

FR

Instructions d'utilisation

À conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



La version allemande du manuel d'utilisation 'est la version originale.

Toutes les versions dans une autre langue représentent des traductions de la version originale.

Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de présentation.

Table des matières

1	Introduction	4
2	Consignes de sécurité	5
3	Description du système	9
4	Caractéristiques techniques	12
5	Préparation	16
6	Fonctionnement	22
7	Maintenance	26
8	Mise hors service et élimination ..	27
9	Certification et Mentions légales .	28

1 Introduction

Ces instructions d'utilisation décrivent les fonctions et propriétés du système ExitSafe. ExitSafe permet le fonctionnement sur accumulateur de volets roulants et stores vénitiens.



Suivre ces instructions pour une utilisation conforme et sûre.

À conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

1.1 Coordonnées du fabricant

elero GmbH

Maybachstr. 30

73278 Schlierbach

Téléphone : +49 (0)7021 9539-0

E-mail : info@elero.de

Internet : www.elero.de

1.2 Symboles et avertissements

Dans le cadre de ces instructions de service, les illustrations suivantes sont utilisées pour les avertissements importants :

DANGER



Danger à haut risque, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT



Danger à risque modéré, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT



Danger à faible risque, pouvant entraîner des blessures légères.

REMARQUE



Danger, pouvant entraîner des dommages matériels.

2 Consignes de sécurité

2.1 Groupe cible

Ce document s'adresse principalement aux électriciens, techniciens et ingénieurs ayant de l'expérience au niveau de la planification, de l'installation, de la mise en service et de la maintenance dans la technologie de construction.

2.2 Utilisation conforme

ExitSafe a été conçu pour le fonctionnement électrique de volets roulants et stores vénitiens. Le système ExitSafe est conçu pour le fonctionnement de moteurs tubulaires 12 V CC sur le réseau de 230 V CA avec une panne provisoire de l'alimentation secteur et un actionnement occasionnel.

ExitSafe permet l'utilisation d'une 2e issue de secours avec ces volets roulants et stores vénitiens.

Utilisez ExitSafe uniquement avec les moteurs appropriés elero pour les volets roulants et les stores vénitiens. Il n'y a pas de droit à la garantie si des lecteurs d'autres fabricants sont connectés.

AVERTISSEMENT



Blessures / dommages matériels sont possibles suite à une utilisation non conforme !



ExitSafe ne doit pas être utilisé dans des issues de secours et 1ère voie de sauvetage dans le sens de la réglementation allemande sur la construction.

- Ne pas utiliser à des endroits auxquels une défaillance ou un dysfonctionnement pourrait entraîner le blocage d'une issue de secours ou d'une 1ère voie de sauvetage.
- Si vous n'êtes pas sûr si ExitSafe convient à votre cas d'utilisation, veuillez contacter le fabricant ou votre fournisseur.

Respecter les prescriptions nationales et internationales relatives à la sécurité et à la prévention des accidents lors de l'utilisation d'ExitSafe.

Les composants d'ExitSafe sont conçus pour un montage dans des boîtiers encastrés d'installation. Une transformation ou toute autre modification d'ExitSafe n'est pas permise.

2.3 Transport

AVERTISSEMENT



Risque d'incendie dû à un court-circuit ou à l'emballement thermique du pack d'accu suite à la détérioration et à la manipulation non conforme d'ExitSafe.

AVERTISSEMENT

- Utilisez l'emballage fourni.
- Manipulez les composants d'ExitSafe avec soin.
- Évitez le transport d'un pack accu entièrement chargé.
- Observez la température de stockage autorisée.
- Évitez les chocs, les coups ou les chutes.

2.4 Installation et mise en service

AVERTISSEMENT



Risque de blessure possible dû au démarrage inattendu du moteur raccordé.

- Avant de travailler sur le moteur, débranchez le pack d'accu de l'ExitSafe.
- Réalisez les travaux sur le moteur uniquement hors tension.

AVERTISSEMENT



Risque de blessure, détérioration de l'ExiSafe et détériorations dans l'environnement de l'EXiSafe possibles, suite à un raccordement électrique non conforme.

- Le raccordement électrique doit être exclusivement effectué par du personnel spécialisé qualifié.
- Réalisez les travaux sur le raccordement électrique uniquement hors tension.
- Tenez compte de la charge du pack d'accu.
- Tenez compte des caractéristiques techniques de l'appareil.
- Veillez à des raccordements corrects et solides.

REMARQUE



Le remplacement de composants d'ExitSafe par des composants d'autres fabricants peut entraîner la détérioration des composants ou d'autres systèmes raccordés.

- Ne remplacez les composants entre différents systèmes qu'après concertation avec le fabricant ou votre fournisseur.
- Vérifiez lors du remplacement d'un composant si la désignation de type du nouveau composant correspond à celle du composant à remplacer.

2.5 Réparation

Les composants endommagés de l'ExitSafe doivent être uniquement réparés par le fabricant. Adressez-vous si nécessaire à votre fournisseur.

2.6 Garantie

- La durée de garantie d'ExitSafe est de 12 mois à compter de la date d'achat, à l'exception des dommages dus à une utilisation non conforme.
- N'ouvrez jamais l'appareil de votre propre chef. L'ouverture du boîtier annule la garantie.
- Tout droit à garantie est exclu pour les dommages sur l'ExitSafe résultant du non-respect des instructions de service ou de la violation des consignes sus-citées.
- Toute responsabilité est exclue pour les dommages subséquents.

3 Description du système

3.1 Champ d'application

ExitSafe permet le fonctionnement alimenté sur réseau de volets roulants et stores vénitiens.

ExitSafe peut être utilisé lorsque le fonctionnement d'un moteur tubulaire doit encore être possible lors de la panne de l'alimentation secteur de 230 V d'un bâtiment.

3.2 Aperçu fonctionnel général

L'ExitSafe reçoit d'un élément de commande (commande unique) local ou de la domotique (commande centralisée) les commandes LEVER et DESCENDRE/FERMER via des contacts libres de potentiel au niveau des entrées. ExitSafe commande en conséquence le moteur à courant continu raccordé, dans le sens de rotation correspondant. L'énergie pour le moteur provient du pack d'accu de l'ExitSafe. Le pack d'accu est ensuite rechargé lentement via l'alimentation secteur.

L'ExitSafe surveille l'état de charge du pack d'accu.

Si l'état de charge a chuté de manière telle que seul un mouvement de levage complet du moteur peut être garanti, un signal d'avertissement est alors émis.

L'ExitSafe peut être réglé de manière à ce que dans ce cas, le moteur puisse être commandé automatiquement pour la remontée.

La performance du pack d'accu de l'ExitSafe s'amoindrit au fil du temps. Le pack d'accu doit de ce fait être remplacé tous les deux ans ou tous les 500 cycles de recharge. Une fois cette limite d'ancienneté atteinte, ExitSafe peut attirer l'attention par le biais d'un signal d'avertissement, si cette option a été définie.

3.3 Structure système

ExitSafe comporte deux composants principaux :

- Module de commande (ExitSafe-S)
- Pack d'accu (ExitSafe-A)

L'illustration 1 (page suivante) est un schéma du raccordement de l'ExitSafe.

3.3.1 Module de commande ExitSafe-S

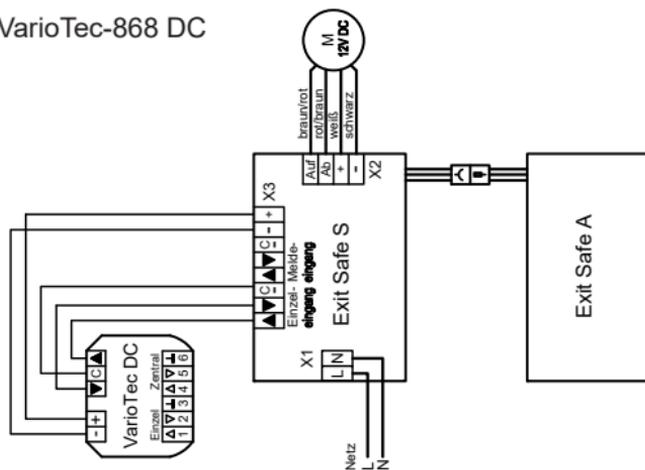
Moteur, alimentation secteur, pack d'accu et tous les émetteurs d'ordre nécessaires sont raccordés au module de commande d'ExitSafe-S. Les interrupteurs de réglage d'ExitSafe se trouvent à côté sur le module de commande. Le module de commande évalue ces interrupteurs et les émetteurs d'ordre raccordés et commande le moteur en fonction. Il alimente le moteur avec l'énergie du pack d'accu. Le module de commande établit la tension de chargement avec laquelle le pack d'accu sera ensuite rechargé via le raccordement secteur.

3.3.2 Pack d'accu ExitSafe-A

Le pack d'accu ExitSafe-A accumule l'énergie pour le fonctionnement de l'ExitSafe. Le pack d'accu comporte différents dispositifs de protection, qui préviennent toute détérioration des cellules de l'accu due à une surtension ou une sous-tension, un court-circuit ou une surcharge.

Schéma de connexions

VarioTec-868 DC



ExitSafe

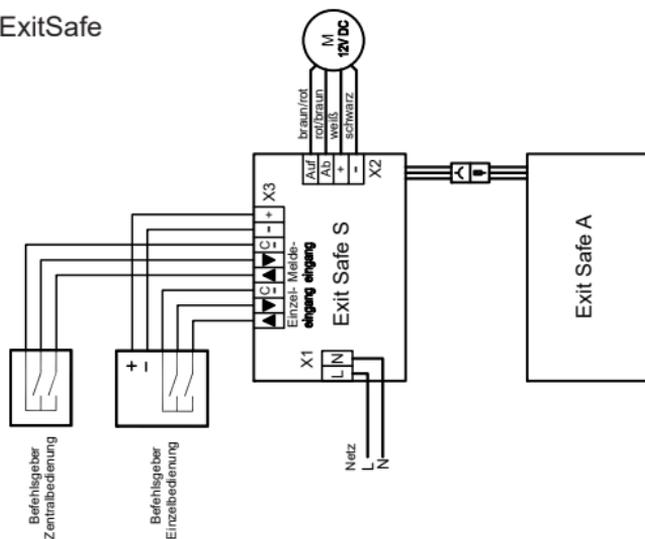


Illustration 1 : schéma de connexions

4 Caractéristiques techniques

4.1 Plaques signalétiques

Plaque signalétique ExitSafe-S



Illustration 2: plaque signalétique module de commande

Plaque signalétique ExitSafe-A

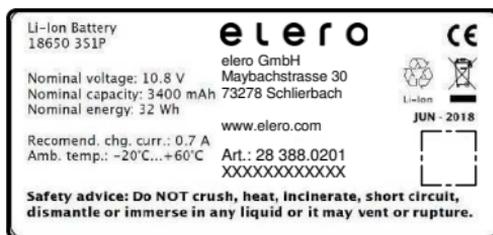


Illustration 3: plaque signalétique module d'accu

4.2 Caractéristiques électriques

Caractéristiques électriques

Alimentation en tension entrée secteur	230 V CA, 50 Hz
Puissance absorbée max. entrée secteur	5,5 W
Tension de sortie bornes moteur	8,4 à 12 V CC

Caractéristiques électriques	
Courant nominal bornes moteur	4 A
Courant max. bornes moteur	22 A, 10 ms
Courant nominal émetteur d'ordre	1,2 mA
Tension de sortie alimentation éléments de commande	8,4 à 12 V CC
Courant nominal alimentation éléments de commande	50 mA
Type d'accu	Li-Ion, 18650, 3S1P
Tension nominale pack d'accu	10,8 V
Capacité nominale pack d'accu	3400 mAh
Tension de charge recommandée	12 V CC/
Courant de charge recommandé	700 mA
Rapport de mise en circuit max.	1200 s / 8 h
Durée de l'auto-maintien	180 s
Catégorie de logiciel	A

4.3 Conditions environnementales

Conditions environnementales	
Classe de protection	IP 20
Température de service	0° à +60 °C
Température de stockage	20° à +60 °C
Humidité relative de l'air	0 à 95 %
Hauteur d'utilisation maximale	2 000 m au-dessus du niveau de la mer

4.4 Caractéristiques mécaniques

Caractéristiques mécaniques	
Dimensions module de commande ExitSafe-S	67 x 40 x 22 mm
Poids module de commande ExitSafe-S	60 g
Dimensions pack d'accu ExitSafe-A	70 x 55 x 20 mm
Poids pack d'accu ExitSafe-A	168 g

4.5 Affectation des raccordements

L'alimentation électrique de l'ExitSafe se fait avec les bornes à ressorts (X1) sur le module de commande avec 230 V CA.

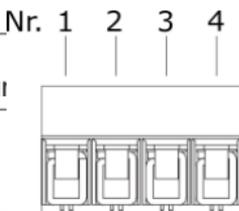
Désignation	Affectation
L	Conducteur extérieur
N	Conducteur neutre



Tableau 1 : affectation entrée secteur

La commande et l'alimentation du moteur à raccorder se font via les contacts vissés (X2) sur le module de commande ExitSafe.

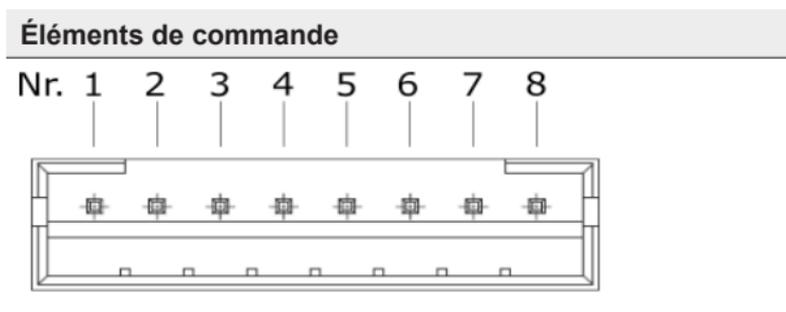
N°	Désignation / Couleur du câble	Affectation
1	- noir	0 V Alimentation moteur
2	+ blanc	+8,4 à 12 V CC alimentation moteur
3	▼ brun / rouge	Signal LEVER/ DESCENDRE pour le moteur



N°	Désignation / Couleur du câble	Affectation
4	▲ rouge / brun	Signal LEVER pour le moteur

Tableau 2 : affectation borne moteur

L'ExitSafe est commandé via un émetteur d'ordres avec des contacts libres de potentiel. Ces derniers sont raccordés à la barrette de connecteurs (X3) sur le module de commande. Les éléments de commande qui doivent encore être alimentés en cas de panne de l'alimentation secteur peuvent également être branchés à cette barrette de connecteurs.



N°		Désignation	Affectation
1	vert	Individuel ▲	Signal LEVER de commande individuelle
2	jaune	Individuel ▼	Signal LEVER/DESCENDRE de commande individuelle
3	gris	Individuel C	Masse commune pour les entrées individuelles
4	violet	Signale ▲	Signal LEVER de la commande centralisée ou du capteur

N°		Désignation	Affectation
5	brune	Signale ▲	Signal LEVER/DESCENDRE de commande centralisée
6	bleu	Signale C	Masse commune pour les entrées de signalement
7	noir	-	0 V alimentation éléments de commande
8	rouge	+	+8,4 à 12 V CC alimentation éléments de commande

Tableau 3 : affectation des éléments de commande

Isoler les fils inutilisés contre tout contact.

Ne branchez pas les câbles de commande sur la carte de circuit imprimé tant que le câblage n'est pas terminé.

5 Préparation

5.1 Étendue de livraison

Désignation	Illustration
ExitSafe N° article 283880001 Appareil complet illustré dans la prise double d'installation (non inclus)	

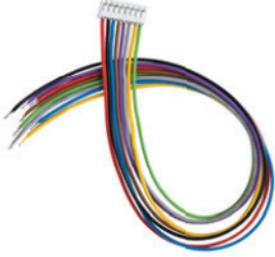
Désignation	Illustration
<p>Module de commande ExitSafe-S</p>	
<p>Pack d'accu ExitSafe-A N° article 283881201 (remplacement)</p>	
<p>Câble de connexion pour les éléments de commande N° article 221470001</p>	
<p>Instructions de service N° d'article 181234601</p>	<p>À conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.</p>

Tableau 4 : étendue de la livraison

5.2 Accessoires en option

Désignation	Illustration
Élongation 2,2 m pour JA moteurs (4 fils avec fiche QuickOn) N° article 266190401 Important : N'utilisez qu'une seule extension par moteur (longueur totale maximum 3 mètres) !	

5.3 Emballage

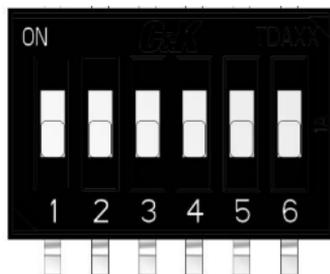
L'emballage est conçu pour protéger l'ExitSafe durant le transport par transporteur ou service de livraison de colis. Une fois tous les composants livrés déballés, contrôlez l'intégralité et l'absence de détériorations.

L'emballage doit être mis au rebut dans le respect des règles en vigueur pour les cartonnages et le plastique.

5.4 Réglages

Le module de contrôle ExitSafe-S possède six commutateurs DIP, qui permettent de régler les fonctions listées dans le tableau 5. Ces réglages doivent être effectués avant le montage de l'ExitSafe.

Commutateur DIP



Pré-réglage :

Les 6 commutateurs
DIP en position OFF.

N° de commutateur DIP	Fonction position OFF	Fonction position ON
1	La commande individuelle a priorité sur la commande centralisée	La commande centralisée a priorité sur la commande individuelle
2	Au bout d'une durée d'exploitation de 2 ans ou de 500 cycles de recharge du pack d'accu, un signal d'avertissement retentit.	Aucun signal d'avertissement ne retentit au bout d'une durée d'exploitation de 2 ans ou de 500 cycles de recharge du pack d'accu.
3	Lorsque l'état de charge du pack d'accu est faible, le moteur n'est pas commandé automatiquement pour la remontée.	Lorsque l'état de charge du pack d'accu est faible, le moteur est automatiquement commandé pour la remontée.
4	Fonctionnement par impulsions.	Fonctionnement maintenu.
5	Le mode maintenu est immédiatement actif.	Le mode maintenu est actif à retardement.
6	Contact de fermeture sur l'entrée signalément ▲ .	Contact d'ouverture sur l'entrée signalément ▼ (détection de rupture de câble).

Tableau 5 : aperçu des réglages

5.5 Raccordement et montage

AVERTISSEMENT



Risque de blessure, détérioration de l'ExiSafe et détériorations dans l'environnement de l'ExitSafe possibles, suite à un raccordement électrique non conforme.

AVERTISSEMENT

- Le raccordement électrique doit être exclusivement effectué par du personnel spécialisé qualifié.
- Réalisez les travaux sur le raccordement électrique uniquement hors tension.
- Tenez compte de la charge du pack d'accu.
- Tenez compte des caractéristiques techniques de l'appareil.
- Ne rallongez pas le câble d'alimentation d'origine du stores vénitiens.
- Veillez à des raccordements corrects et solides.

ExitSafe doit être mis en place dans un environnement exempt de poussière et sec.

Marche à suivre recommandée pour le raccordement de l'ExitSafe et le montage dans une double prise d'installation :

1. Commencez par vérifier sans câble branché l'introduction des composants ExitSafe dans l'espace de montage. Selon la forme de construction de la prise d'installation, un ordre différent peut être judicieux. Notez que le pack d'accu doit être remplacé tous les 2 ans.
2. Raccordez les émetteurs d'ordres et éléments de commande nécessaires au câble de connexion à huit pôles pas encore branché. L'extrémité ouverte de conduites inutiles doit être isolée.
3. Raccordez le moteur avec la câble originale la borne à vis à quatre pôles du module de commande. Le sens de rotation du moteur peut être adapté vers le

haut et le bas en inversant les câbles sur les bornes.

4. Raccordez l'alimentation secteur aux deux bornes à ressort sur le module de commande.
5. Branchez le câble de connexion à huit pôles sur le module de commande.
6. Introduisez le pack d'accu et le module de commande dans la prise d'installation. Veillez au guidage du câble et évitez toute pression sur les composants.
7. Utilisez le pack d'accu avec le module de commande à l'aide du connecteur enfichable.

5.6 Mise en service

Le pack d'accu est livré dans un mode d'économie d'électricité et avec une faible charge de manière à ne pas fournir immédiatement d'énergie. ExitSafe n'est pas opérationnel dans cet état. Pour établir le plein état opérationnel, le pack d'accu doit d'abord être chargé.

Marche à suivre pour la mise en service d'ExitSafe :

1. Commencez par réaliser les étapes d'installation décrites au chapitre 5.4 Raccordement et montage.
2. Activez l'alimentation électrique d'ExitSafe. Au bout de quelques minutes, le chargement du pack d'accu débute via le module de commande.
3. Patienter huit heures.
4. Vérifiez le sens de rotation du moteur.
5. Vérifiez tous les émetteurs d'ordre et éléments de commande raccordés.
6. Contrôlez les fonctions nécessaires avec l'alimentation secteur coupée.

6 Fonctionnement

6.1 Commande individuelle et centralisée

ExitSafe est commandé par les entrées ▲, Individuel ▼, Signale ▲ et Signale ▼. Ces entrées doivent être commandées via l'émetteur d'ordres avec des contacts libres de potentiel. Le moteur raccordé à l'ExitSafe est commandé en fonction de ces entrées.

Le fonctionnement des entrées peut être adapté comme suit via les commutateurs DIP.

6.1.1 Priorité commande individuelle ou centralisée

Interrupteur 1 OFF

Dans cette position, en cas de commande parallèle, les entrées *Individuel* ▲ et *Individuel* ▼ ont priorité sur les entrées *Signale* ▲ et *Signale* ▼.

Interrupteur 1 ON

Dans cette position, en cas de commande parallèle, les entrées *Signale* ▲ et *Signale* ▼ ont priorité sur les entrées *Individuel* ▲ et *Individuel* ▼.

6.1.2 Mode par impulsions ou mode maintenu

ExitSafe peut être exploité en mode par impulsions ou en mode maintenu. La durée du mode maintenu est d'env. 180 s. et peut être terminé avant terme avec une courte impulsion d'entrée.

Interrupteur 4 OFF

Fonctionnement par impulsions. Le moteur est uniquement commandé dès qu'une entrée est commandée. Judicieux quand un émetteur d'ordres raccordé prend en charge le mode maintenu.

Interrupteur 4 ON & interrupteur 5 OFF

Mode maintenu immédiat. La commande du moteur demeure active en cas de panne du signal d'entrée.

Interrupteur 4 ON & interrupteur 5 ON

Mode maintenu temporisé. En cas de bref actionnement, le moteur est uniquement commandé brièvement. La commande du moteur reste active en cas de panne du signal d'entrée uniquement après un actionnement plus long. Utile pour le réglage de lamelles de stores vénitiens par de courts actionnements.

6.1.3 Détection de rupture de câble.

Cette fonction est uniquement disponible pour l'entrée Signale ▲. Toutes les autres entrées sont conçues pour les contacts de fermeture.

Interrupteur 6 OFF

Pas de détection de rupture de câble. L'émetteur d'ordre sur l'entrée Signale ▲ est un contact de fermeture.

Interrupteur 6 ON

Détection de rupture de câble. L'émetteur d'ordre sur l'entrée Signale ▲ est un contact d'ouverture.

6.2 Signalisation

Le module de contrôle ExitSafe émet les signaux d'avertissement acoustiques suivants :

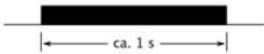
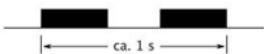
Signal d'avertissement	Signification et mesures
<p>1 x long</p>  <p>Le signal retentit à chaque actionnement</p>	<p>Remplacement du pack d'accu nécessaire. Une durée d'utilisation de 2 ans ou 500 cycles de recharge du pack d'accu ont été atteints.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remplacez le pack d'accu.
<p>2 x brièvement</p>  <p>Le signal retentit une seule fois et à chaque nouvel actionnement.</p>	<p>État de charge faible. L'état de charge du pack d'accu est insuffisant pour un fonctionnement fiable.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Évitez d'autres actionnements du moteur. • Le cas échéant, rétablissez l'alimentation secteur.

Tableau 6 : signaux d'avertissement

Le signal d'avertissement de remplacement du pack d'accu peut être réglé avec le commutateur DIP 2.

Le signal d'avertissement d'un état de charge faible ne peut pas être désactivé.

Interrupteur 2 OFF

Le remplacement du pack d'accu est signalisé.

Interrupteur 2 ON

Le signal d'avertissement de remplacement du pack d'accu est désactivé. Seul un état de charge faible du pack d'accu est signalé acoustiquement.

6.3 Remontée automatique

Lorsque la remontée automatique est activée, ExitSafe commande le moteur pour la remontée quand l'état de charge du pack d'accu a chuté de manière telle qu'un seul mouvement complet du moteur peut être garanti.

La remontée automatique peut être réglée avec un commutateur DIP 3.

Interrupteur 3 OFF

Pas de remontée automatique. Un état de charge faible du pack d'accu est uniquement signalé acoustiquement.

Interrupteur 3 ON

Remontée automatique activée. En cas d'état de charge trop faible du pack d'accu, un signal d'avertissement retentit et le moteur est commandé en montée.

6.4 Immobilisation et remise en service

Observez les points suivants lors d'une déconnexion prévue de l'alimentation secteur pendant une durée plus longue :

- Lorsque la remontée automatique est activée, le moteur est commandé automatiquement sans alimentation secteur au bout d'un moment. Débranchez le pack d'accu pour l'éviter.
- Le pack d'accu passe en mode économie d'énergie au bout de plusieurs jours sans être rechargé. ExitSafe n'est pas opérationnel dans cet état.
- Pour établir le plein état opérationnel suite au rebranchement de l'alimentation secteur, le pack d'accu doit d'abord être chargé pendant plusieurs heures.

6.5 Autres remarques

- Cycles de chargement et durée de fonctionnement sont saisis par le pack d'accu. Suite à un remplacement du pack d'accu, aucune autre action n'est nécessaire pour configurer le module de commande pour le nouveau pack d'accu.
- L'alimentation en énergie du moteur s'effectue toujours à partir du pack d'accu. Un fonctionnement du moteur sur le module de commande sans pack d'accu n'est de ce fait pas possible.

7 Maintenance

7.1 Nettoyage

Les composants de l'ExitSafe ne nécessitent aucun nettoyage spécial, dans la mesure où ils sont protégés des salissures par le montage dans une prise d'installation.

7.2 Maintenance

Le pack d'accu de l'ExitSafe perd sa performance au bout d'un long fonctionnement ou suite à des décharges fréquentes. Il doit être remplacé tous les deux ans.

Lorsque le commutateur DIP 2 est placé sur OFF sur le module de commande, un signal d'avertissement retentit alors après 2 ans de fonctionnement ou 500 cycles de charge. Le pack d'accu doit alors être remplacé rapidement.

Le pack d'accu à remplacer doit être vidé avant le remplacement en actionnant plusieurs fois le moteur.

Cycles de chargement et durée de fonctionnement sont saisis par le pack d'accu. Suite à un remplacement du pack d'accu, aucune autre action n'est nécessaire pour

configurer le module de commande pour le nouveau pack d'accu.

7.3 Réparation

Les composants endommagés de l'ExitSafe doivent être uniquement réparés par le fabricant. Adressez-vous si nécessaire à votre fournisseur.

8 Mise hors service et élimination

8.1 Démontage

AVERTISSEMENT



Risque de blessures et détériorations possibles dues à des conduites électriques non raccordées.

- Le raccordement électrique doit être exclusivement modifié par du personnel spécialisé qualifié.
- Réalisez les travaux sur le raccordement électrique uniquement hors tension.
- Tenez compte de la charge du pack d'accu.
- Veillez à ce que les conduites de raccordement débranchées ne restent pas sans protection (isoler).

Si vous souhaitez démonter des composants d'ExitSafe veuillez procéder comme suit :

1. Coupez l'alimentation électrique.
2. Videz le pack d'accu en actionnant plusieurs fois le moteur.
3. Débranchez le pack d'accu du module de commande.
4. Dans la mesure où les composants sont montés dans une prise d'installation, sortez-les.
5. Débranchez tous les câbles raccordés.

8.2 Mise au rebut

Les packs d'accus doivent être mis au rebut en respectant les règles pour les accus et batteries. Veuillez coller les contacts ouverts avant de les mettre au rebut.

Le module de commande doit être mis au rebut en respectant les règles légales applicables aux appareils électroniques.

L'emballage doit être mis au rebut dans le respect des règles en vigueur pour les cartonnages et le plastique.

9 Certification et Mentions légales

9.1 Déclaration CE de conformité

elero déclare par la présente qu' ExitSafe est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral du certificat de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : www.elero.com/downloads-service/downloads

9.2 Mentions légales

elero GmbH
Maybachstr. 30
73278 Schlierbach
ALLEMAGNE

Téléphone : +49 (0)7021 9539-0

e-mail : info@elero.de

Internet : www.elero.de

N° reg. DEEE DE 26410414

© elero GmbH 2019

Tous droits réservés. Toutes les marques citées (comme les noms de produits, logos, désignations commerciales) sont protégées pour leur propriétaire respectif.