

Conservez ces instructions !

Après avoir installé le moteur tubulaire, veuillez accrocher les présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien.

Fonctionnement de l'appareil :

- Mise en service du moteur à l'aide du câble de montage

Réglage rapide des fins de course

À la livraison, le mode de réglage rapide des positions finales est activé.

Utilisez cette fonction uniquement lors du premier processus de réglage.

Lors du réglage rapide des positions finales, les contacts de fin de course ne réagissent pas. Effectuez un déplacement jusqu'aux positions finales. Suite à la désactivation du réglage des positions finales, procédez à un ajustement par le biais des vis de réglage du contact de fin de course.

Les modifications ultérieures des positions finales ne sont possibles que via les vis de réglage du contact de fin de course.



Consignes de sécurité importantes !
Veuillez respecter les instructions suivantes.
Danger de blessure par électrocution.

Les connexions au réseau 230 V **doivent** être effectuées par un spécialiste autorisé.

Attention !



Contrôlez régulièrement l'installation (volets roulants, stores bannes) quant à une éventuelle usure ou dégâts.

Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100. Utilisez exclusivement des pièces d'origine **elero**. Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt. Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.

Observez avant le montage :

- Ne tournez que légèrement la bague de fin de course avant et pendant le montage. (entraîne le résultat du réglage rapide des positions finales)
- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Le tablier doit être fixé à l'arbre d'enroulement.
- Le tube profilé doit présenter une distance suffisante par rapport au tube du moteur.

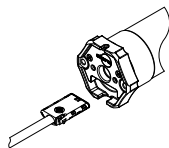
Déconnexion de la prise



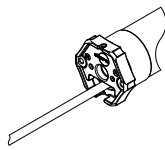
Danger de blessure par électrocution.



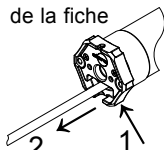
Lorsque la fiche est déconnectée, le câble d'alimentation **doit** être hors tension.



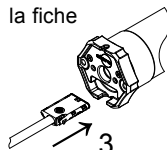
État de livraison



Déconnexion de la fiche



Connexion de la fiche



Déconnexion de la fiche

Mettre le câble d'alimentation hors tension.

1. Pousser le verrouillage de la fiche vers le câble à l'aide d'un tournevis.
2. Déconnecter la fiche.

Connexion de la fiche

3. Insérer la fiche (hors tension) jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche.

Montage



Attention !

Veuillez suivre les instructions de montage suivantes !

- Le moteur doit être fixé de manière à ce qu'il ne représente aucun danger pour les personnes.
- Avant que le moteur ne soit installé, toutes les conduites et tous les équipements qui ne sont pas nécessaires à son fonctionnement doivent être enlevés.
- Lors de l'installation, du fonctionnement et en cas d'intervention sur l'installation, une possibilité de séparation du réseau (sur tous les pôles) doit exister (fiches Hirschmann mâle et femelle ou un interrupteur bipolaire avec ouverture de contact minimale de 3 mm, ou un interrupteur principal à coupure sur tous les pôles).
- **Connexion en parallèle avec relais de coupure.**
- Si le moteur est commandé par un interrupteur avec position de coupure pré-réglée (version homme mort), l'interrupteur doit être installé au-dessus de 1,50 m et séparé des pièces mobiles. La plage d'action des installations doit rester visible pendant le fonctionnement.
- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- Le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée doivent être adaptés aux exigences du produit actionné par le moteur.
- Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires type M et L), le plus petit diamètre de tube est de 47 mm et 58 mm.
- Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.

Montage dans des tubes profilés

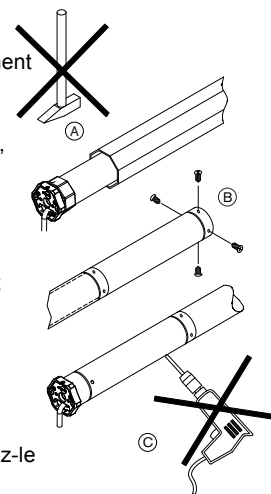
- Ⓐ Insérer le moteur avec l'accouplement moteur approprié et la couronne dans le tube profilé.

Poser le câble avec une protection, de sorte qu'il ne frotte pas sur le tablier ; ne pas plier le câble.

- Ⓑ Protéger le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe.

Empêchez tout déplacement axial du moteur dans le palier moteur !

- Ⓒ Fixer le tablier sur l'arbre. Si l'arbre d'enroulement doit être tourné pour fixer le tablier, déplacez-le dans le sens de la **DESCENTE**.



Attention !



Danger de blessure par électrocution.

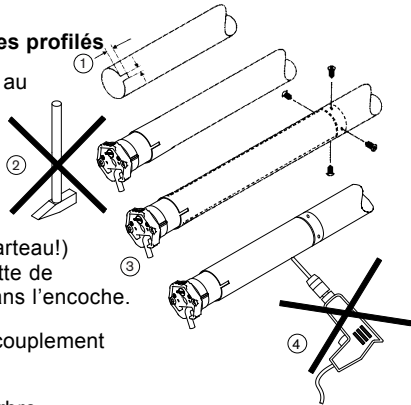
Ne pas forer à proximité du moteur !

Raccordement et réglage des fins de course

Montage de l'arbre

Montage dans des tubes profilés

- ① Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur ; largeur 4 mm, longueur 6 mm) !
- ② Insérer le moteur (ne pas utiliser de marteau!) de sorte que la clavette de la couronne rentre dans l'encoche.
- ③ Visser ou riveter l'accouplement (adaptateur) !
- ④ Fixer le tablier sur l'arbre.
Si l'arbre d'enroulement doit être tourné pour fixer le tablier, déplacez-le dans le sens de la **DESCENTE**.

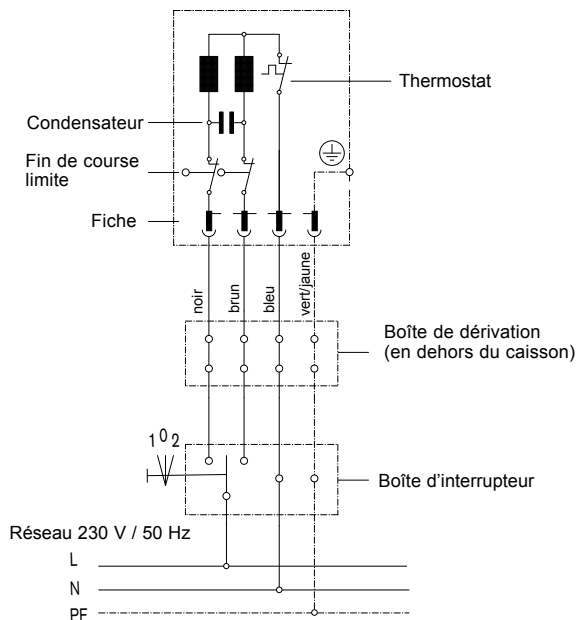


Protégez le palier de butée contre tout déplacement axial en rivetant ou vissant le support d'axe.

Observez avant le montage :

- Le moteur n'est fonctionnel que lorsqu'il est entièrement installé.
- Il est interdit de faire coïncider la position finale avec une butée mécanique.
- N'effectuer les travaux de raccordement que lorsque l'appareil est hors tension.
- Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire !
- Ne pas brancher le connecteur du moteur alors que la prise est sous tension.

Exemple de raccordement de moteur tubulaire VariEco+ 230 V/50 Hz

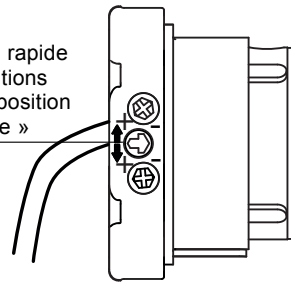


Remarque : Les commandes du moteur pour les directions montée et descente doivent être verrouillées réciproquement.
Il est nécessaire d'assurer une temporisation de 0,5 sec. au minimum entre chaque inversion du sens de rotation.

Remarque : Connexion en parallèle seulement avec relais de coupure.

État à la livraison/Réglage d'usine

Réglage rapide des positions finales, position « Marche »



D'usine, le mode de réglage rapide des positions finales est **activé**.
La vis de déverrouillage est en position « Marche ».
La flèche de la vis de déverrouillage est dirigée vers la couronne.
Les fins de course ne sont **pas** activées dans le mode de réglage rapide des positions finales.

Remarque : Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 35 tours.
Utiliser l'outil de réglage pour procéder au réglage.

Outil de réglage

Outil de réglage
13 116.3801

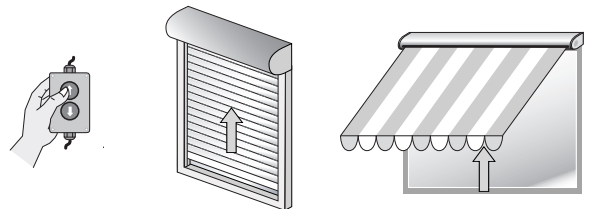


Remarque : Les fins de courses ne fonctionnent que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement.

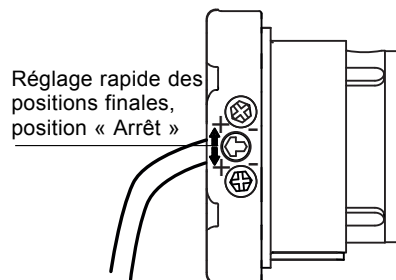
Uniquement lors de la première mise en service

Réglage rapide de position finale

1. Fixez le tablier sur l'arbre.
Si l'arbre d'enroulement doit pour ce être tourné, déplacez-le dans le sens de la **DESCENTE**.



2. À l'aide du câble de moteur, déplacez le tablier dans le sens de la **MONTÉE** jusqu'à atteindre la position finale supérieure souhaitée.



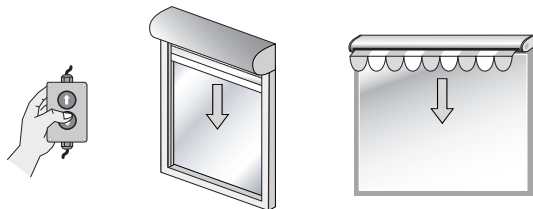
3. Tournez la vis de déverrouillage en position « Arrêt ».
La flèche de la vis de déverrouillage est dirigée vers le câble.
Utilisez pour ce faire l'outil de réglage.
4. Les deux positions finales sont alors grossièrement pré-réglées.
Le réglage fin doit être effectué au moyen de la vis de réglage ad hoc.

Raccordement et réglage des fins de course

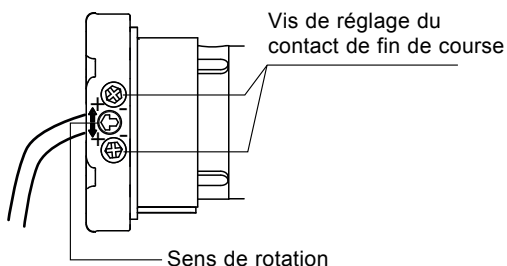
Indications pour l'identification des erreurs

Réglage de la position finale supérieure

(réglage fin ou modification de la position finale)



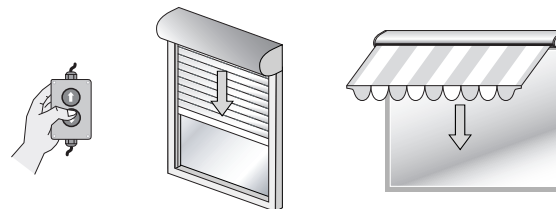
1. Appuyez sur la touche **DESCENTE** du câble de montage et déplacez quelque peu le tablier vers la bas à partir de la position finale supérieure.
2. Appuyez à nouveau sur la touche **MONTÉE** du câble de montage et maintenez-la enfoncée.



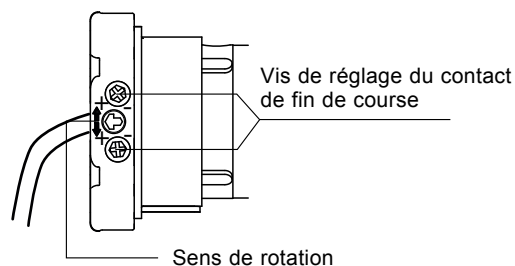
3. À l'aide de l'outil de réglage, tournez la vis de réglage de fin de course **MONTÉE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.
Un tour de la vis de réglage de position finale correspond à environ 60° d'un tour de l'arbre d'enroulement.

Réglage de la position finale inférieure

(réglage fin ou modification de la position finale)



1. Appuyez sur la touche **DESCENTE** du câble de montage et **maintenez-la enfoncée**.



2. À l'aide de l'outil de réglage, tournez la vis de réglage de fin de course **DESCENTE** dans le sens + ou - jusqu'à atteindre la position finale définitive.

Un tour de la vis de réglage de fin de course correspond à environ 60° de rotation de l'arbre d'enroulement.

Les flèches du sens de rotation facilitent l'affectation - au moyen d'une clé à 6 pans de 4 mm - des vis de réglage des fins de course pour le sens correspondant :

moins (-) = course réduite
plus (+) = course augmentée

Dépannage

Panne	Cause possible	Suppression
<ul style="list-style-type: none"> • Suite au réglage rapide, les points de coupure sont fort éloignés des positions finales 	<ul style="list-style-type: none"> • La bague de fin de course a été déplacée avant et pendant le montage • Alors qu'il était installé, le moteur a été déplacé sans tablier 	<ul style="list-style-type: none"> • Procéder à un réglage des positions finales au moyen de la vis de réglage de fin de course
<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur ne s'arrête pas en position finale avec le contact ad hoc • Le moteur ne réagit pas 	<ul style="list-style-type: none"> • La bague de fin de course n'est pas entraînée • Le réglage rapide des positions finales est encore activé • Les positions finales ne sont pas programmées 	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger le montage et régler les contacts de fin de course au moyen des vis de réglage de fin de course • Désactiver le réglage rapide des positions finales et programmer celles-ci • Régler le contact de fin de course
<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur ne réagit pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Branchement incorrect • Le thermostat s'est déclenché 	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger le raccordement • Laisser refroidir le moteur

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Par la présente, nous déclarons que le(les) produit(s) mentionné(s) ci-dessous correspond(ent) à la **directive 2006/42/CE relative aux machines**.

Dénomination

du/des produit/s:

Moteur tubulaire

- VariEco+ S sous toutes ses variantes
- VariEco S sous toutes ses variantes
- VariEco+ M sous toutes ses variantes
- VariEco M sous toutes ses variantes
- VariEco+ L sous toutes ses variantes
- VariEco L sous toutes ses variantes

Description:

Moteur intégré pour des stores de terrasse et des volets roulants

La conformité du(des) produit(s) mentionné(s) avec les exigences essentielles de sécurité est prise en compte par les directives et normes suivantes:

- Directive CEM 2004/108/CE
- Directive basse tension 2006/95/CE
DIN EN 60335-2-97 (VDE 0700-97):2009
- DIN EN 14202:2004

Beuren, le 30.05.2012



Ralph Trost

-Délégué responsable CE-, -Responsable documentation-