

### Sommaire

<b>1</b>	<b>Notice de montage et d'utilisation</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Généralités sur la notice</b>	<b>1</b>
2.1	Normes et directives	1
2.2	Utilisation conforme	1
2.3	Mauvaise utilisation prévisible	2
2.4	Garantie et responsabilité	2
2.5	Service après-vente du fabricant	2
<b>3</b>	<b>Sécurité</b>	<b>2</b>
3.1	Consignes générales de sécurité	2
3.2	Structure des indications de sécurité	2
<b>4</b>	<b>Descriptions de produits</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Montage</b>	<b>3</b>
5.1	Fixation mécaniques	4
5.2	Raccordement électrique	4
5.3	Exemple de branchement VariEco 230 V / 50 Hz	5
5.4	Mise en service	5
5.5	Réglage des positions finales	5
5.6	Contrôle des positions finales	6
<b>6</b>	<b>Détection des défauts</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Maintenance</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Réparation</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Adresse du fabricant</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>Démontage et mise au rebut</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>Remarques à propos de la déclaration de conformité de l'UE</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>Caractéristiques techniques et dimensions</b>	<b>7</b>

### VariEco S-K

## Moteur conçu pour volets roulants et protection solaire textile

### 1 Notice de montage et d'utilisation

Veillez conserver le manuel d'utilisation pour des consultations ultérieures de sorte qu'il soit disponible pendant la durée de vie complète du produit !

**La version allemande du manuel d'utilisation est la version originale.**

Toutes les versions dans une autre langue représentent des traductions de la version originale.

Tous droits réservés pour le cas de la délivrance d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'un modèle de présentation.

### 2 Généralités sur la notice

L'organisation fondamentale est orientée aux phases de vie du moteur électrique (appelé „produit“ dans ce qui suit).

Le fabricant se réserve le droit de modifier les données techniques spécifiées dans le présent manuel d'utilisation. Elles peuvent différer dans le détail de la configuration respective du produit, sans que les informations matérielles ne soient modifiées en principe et ne perdent de validité. La mise à jour actuelle des données techniques peut être demandée à tout instant auprès du fabricant. Il n'est pas possible d'en déduire des revendications éventuelles. Des écarts de texte et d'images sont possibles et dépendent du développement technique, de l'équipement et des accessoires du produit. Le fabricant vous informe dans les documents commerciaux des indications divergentes d'un équipement spécial. Des autres indications restent inchangées.

#### 2.1 Normes et directives

Les exigences de santé et de sécurité fondamentales, normes et directives des lois concernées ont été appliquées sur la présente configuration. La sécurité est confirmée par la déclaration de conformité (voir „Déclaration de conformité UE“). Toutes les indications concernant la sécurité dans le présent manuel d'utilisation se réfèrent aux lois et règlements actuellement valables en Allemagne. Toutes les indications dans le présent manuel d'utilisation doivent être suivies sans restriction à tout instant. En plus des indications de sécurité dans ce manuel d'utilisation, les dispositions en vigueur à la prévention des accidents, à la protection de l'environnement et à la protection du travail au lieu d'emploi doivent être observées et respectées. Les dispositions et des normes concernant l'évaluation de sécurité doivent se trouver dans la déclaration de conformité de l'UE.

#### 2.2 Utilisation conforme

Le produit est destiné à l'entraînement électrique de volets et protection solaire textile.

Le programme de calcul du moteur **elero** (<http://elero.de/antriebsberechnungsprogramm.htm>) est décisif pour définir l'entraînement.

Les autres utilisations doivent être convenues au préalable avec le fabricant, **elero** MmbH Antriebstechnik (voir „Adresse“).

Seul l'exploitant est responsable des dommages dus à une utilisation non conforme. Le fabricant n'est pas responsable des dommages matériels et corporels causés par des abus ou des erreurs de procédure, de commande ou d'une mise en service non conformes.

Le produit ne doit être actionné que par du personnel quali-

fié autorisé et/ou du personnel instruit en respectant toutes les indications de sécurité.

Ce n'est que lors d'une utilisation conforme, conformément aux indications de ce manuel d'utilisation et de montage que l'exploitation sûre et sans fautes et la sécurité d'exploitation du produit sont garanties.

Le respect et l'observation de toutes les indications de sécurité spécifiées dans ce manuel ainsi que tous les règlements des associations professionnelles en vigueur et les lois valables ainsi qu'à la protection de l'environnement font partie intégrale d'une utilisation conforme. L'observation des instructions de service prescrits dans le manuel d'utilisation et de montage fait également partie de l'utilisation conforme.

### 2.3 Mauvaise utilisation prévisible

Toute utilisation divergente de l'utilisation validée par le fabricant **elero** GmbH (adresse, voir "Adresse") est considérée comme une mauvaise utilisation prévisible.

### 2.4 Garantie et responsabilité

En principe, les conditions générales de vente et de livraison du fabricant, **elero** GmbH Antriebstechnik (voir „Adresse“) sont applicables. Les conditions générales de vente et de livraison font partie intégrante de la documentation commerciale et sont remises à l'exploitant lors de la livraison. Tout droit à la responsabilité en cas de blessures et de dommages matériels sont exclus s'ils sont imputables à l'une des causes suivantes :

- Ouverture du produit par le client
- Utilisation non conforme du produit
- Montage, mise en service ou commande inappropriés du produit
- Modification constructive du produit sans accord écrit du fabricant
- Utilisation du produit avec des raccordements installés de manière inadéquate, des dispositifs de sécurité défectueux ou des dispositifs de protection et de sécurité montés de manière incorrecte.
- Non respect des dispositions et des indications de sécurité contenus dans le présent manuel d'utilisation
- Non respect des données techniques indiquées.

### 2.5 Service après-vente du fabricant

En cas de panne, le produit ne doit être réparé que par le fabricant. L'adresse d'envoi de retour vers le fabricant se trouve au chapitre "Adresse".

Dans le cas où vous n'auriez pas acheté le produit directement chez **elero**, veuillez-vous adresser au fournisseur du produit.

## 3 Sécurité

### 3.1 Consignes générales de sécurité

Les consignes générales de sécurité lors de l'utilisation d'entraînement par tube se trouvent sur la brochure respective à chaque entraînement «Instructions de sécurité» (brochure Réf. 138200001). Le présent manuel d'utilisation et de montage contient toutes les indications de sécurité à respecter pour la prévention et l'empêchement des dangers liés à l'utilisation dans les différents cycles de vie du produit. En respectant toutes les indications de sécurité spécifiées, le fonctionnement sûr du produit est garanti.

### 3.2 Structure des indications de sécurité

Les indications de sécurité contenus dans le présent document sont marqués par des symboles de danger et des symboles de sécurité selon le principe SAFE. Elles contiennent des indications concernant le type et la source du danger, les conséquences possibles ainsi que l'empêchement du danger.

Le tableau suivant définit la représentation et la description des niveaux de danger avec des dommages corporels possibles, tels qu'ils sont utilisés dans le présent manuel d'utilisation.




Symbole	Mot de signalisation	Signification
	DANGER	Prévient d'un accident qui se produira, si les instructions ne sont pas suivies, et qui peut entraîner des blessures irréversibles mettant en danger la vie ou pouvant être mortelles.
	AVERTISSEMENT	Prévient d'un accident qui pourrait se produire, si les instructions ne sont pas suivies, et qui peut entraîner des blessures graves et irréversibles, mettant éventuellement en danger la vie ou pouvant être mortelles.
	ATTENTION	Prévient d'un accident qui pourrait se produire, si les instructions ne sont pas suivies, et qui peut entraîner des blessures légères.

Fig. 1: Notation des dommages corporels

Le tableau suivant décrit les pictogrammes utilisés dans le présent manuel d'utilisation pour représenter graphiquement les situations de danger en relation avec le symbole du niveau de danger.



Symbole	Signification
	Danger présenté par la tension électrique, danger d'électrocution ! Ce symbole indique un danger par la tension électrique
	Risque d'écrasement et de chutes sur les personnes. Ce symbole indique un danger où tout le corps ou des parties du corps peuvent être coincés ou blessés.

Fig. 2: Notation de dangers spécifiques

Le tableau suivant décrit la représentation et la description utilisées dans le présent manuel d'utilisation pour représenter les situations pouvant représenter des dommages sur le produit ou attirer l'attention sur des faits importants, des états, des recommandations et des informations.




Symbole	Mot de signalisation	Signification
	RE-MARQUE	Ce symbole indique un risque de dégâts matériels
	IMPOR-TANT	Ce symbole indique des faits et états importants ainsi que des informations complémentaires contenus dans le présent manuel d'utilisation et de montage. En outre, il indique des certaines instructions donnant des informations supplémentaires ou pouvant être utiles pour réaliser plus simplement un processus.
		Symbole de réalisation de la prise de terre de la classe de protection I (Système de protection)

Fig. 3: Notation des dommages matériels ainsi que des information complémentaire

L'exemple suivant représente la structure fondamentale d'une indication de sécurité

### MOT DE SIGNALISATION

Nature et source du danger

Explications sur la nature et la source du danger

- ▶ Mesures préventives du danger

## 4 Descriptions de produits

Le VariEco S-K est un entrainement par tube électromagnétique. En fonctionnement, il effectue des mouvements radiaux.

- Mise en service du VariEco S-K avec câble de montage **elero** pour un réglage confortable.

## 5 Montage

Veillez observer pour des produits techniques l'obligation de soin habituelle, afin de minimiser d'autres dangers.

### MISE EN GARDE

Risque de blessures dû à un montage incorrect !

Instructions de sécurité importantes

- ▶ Respectez toutes les instructions de montage, car un montage erroné peut entrainer des blessures graves.

### ATTENTION

Risque de blessure par des surfaces chaudes

Le moteur chauffe en fonctionnant, le boîtier de l'entrainement peut être chaud. Brûlures de la peau possibles

- ▶ Portez un équipement de sécurité personnel (gants de protection)
- ▶ Veillez à la durée de fonctionnement et aux temps de pause des moteurs.

Déclenché par un défaut de matériau potentiel, il se peut que suite à une rupture de l'entrainement, à une rupture de chasse ou à un défaut d'embrayage il y ait un risque de blessures dues à un choc ou un impact.

- ▶ Des matériaux adaptés ont été utilisés pour la construction ainsi qu'un contrôle d'échantillonnage par une contrainte double a été réalisé selon DIN EN 60335-2-97.

Risque de blessure par chocs et/ou impacts engendrés par un support moteur mal monté ou mal enclenché. Menace par une stabilité ou un maintien insuffisant et par une énergie emmagasinée (force de pesanteur).

- ▶ Choix du support moteur selon les indications de couple.
- ▶ Le moteur doit être sécurisé avec l'ensemble du dispositif de sécurité joint.
- ▶ Vérification du bon enclenchement sur le support moteur et des couples de serrage corrects des vis.

### MISE EN GARDE



Risque de blessure par la tension électrique !

Électrocution possible.

- ▶ Ne faites réaliser les travaux électriques que par une électricien qualifié habilité.

Risque de blessure par la tension électrique !



Menace potentielle par des pièces qui sont porteuses de tension suite à un défaut.

- ▶ Le branchement électrique y compris le guide-câble est décrit dans le manuel d'utilisation et de montage.

### ATTENTION

Risque de blessure par des dysfonctionnements dûs à un mauvais montage.

Le moteur enroule de trop et détruit éventuellement des pièces de l'application.

- ▶ Pour une exploitation sûre, les positions finales doivent être réglées / programmées.
- ▶ Offre de formations du fabricant pour les entreprises spécialisées.

### REMARQUE



Défaillance de l'alimentation en énergie, rupture de pièces de la machine et autres dysfonctionnements..

- ▶ Il ne doit pas y avoir de montage erroné pour assurer un fonctionnement sûr et les réglages des positions finales doivent avoir été faits lors de la mise en service.



Endommagement du VariEco S-K par l'intrusion d'humidité.

- ▶ Toutes les extrémités des câbles et des branchements doivent être protégés de l'humidité sur tous les appareils de la classe de protection IP44. Cette mesure doit être appliquée immédiatement après le déballage du VariEco S-K de l'emballage d'origine.
  - ▶ Le moteur doit être installé à l'abri des intempéries.
- Endommagement du tablier par un mauvais montage.
- ▶ Veillez aux indications de la documentation du fabricant concernant les tabliers et les accessoires utilisés.

### Important

Pour un effet simultané optimal de l'entrainement et du tablier il faut réaliser le paramétrage des positions finales sur l'entrainement après le montage du VariEco S-K.

## 5.1 Fixation mécaniques

### Réflexion préalable importante :

L'espace de travail autour du moteur monté est le plus souvent très étroit. Procurez-vous donc déjà avant l'installation mécanique un aperçu de la réalisation du raccordement électrique (voir le chapitre 5.2) et anticipez les modifications évtl. nécessaires.

### REMARQUE



endommagements du câble électrique par écrasement ou contraintes de traction.

- ▶ Installez les conduites électriques de telle sorte qu'elles ne soient soumises à aucun écrasement ou tension.
- ▶ Veillez aux rayons de courbure des conduites de branchement (au moins 50 mm)
- ▶ Posez la conduite de branchement avec une boucle vers le bas pour éviter l'intrusion d'eau dans le moteur.



Endommagement du moteur sous l'effet des forces d'impact.

- ▶ Glissez le moteur dans l'arbre, ne forcez jamais le moteur dans l'arbre et ne tapez pas sur le moteur.
- ▶ Ne laissez jamais tomber le moteur.



Endommagement ou destruction du moteur par un perçage.

- ▶ Ne jamais percer le moteur !

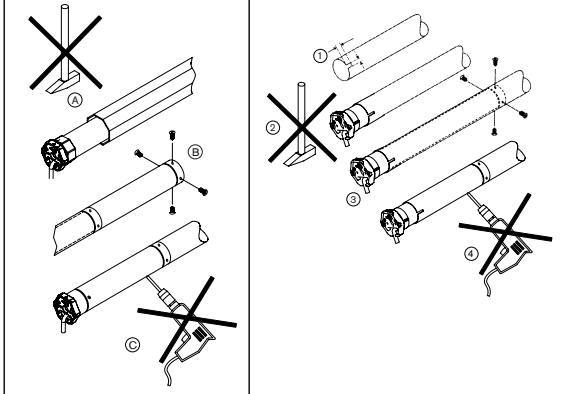


Endommagement ou destruction de l'entraînement par un paramétrage des positions finales sur une butée mécanique.

- ▶ Il est interdit de faire coïncider la position finale avec une butée mécanique.

Montage dans un tube profilé / Montage dans des tubes ronds	
1	Insérez l'entraînement avec l'adaptateur correspondant et la bague d'entraînement du fin de course dans le tube profilé.
1a	Uniquement lors d'un montage dans un tube rond : Couper une encoche au bout du tube rond (côté moteur ; largeur 4 mm, longueur 16 mm) !
1b	Insérez l'entraînement dans le tube rond et positionnez-le de telle sorte que le goujon d'entraînement (dans la rainure intérieure) coïncide à la réservation prévue.
2	Protégez le support côté opposé contre des mouvements axiaux, par exemple en vissant ou rivetant le support d'axe.
3	Vissez ou rivetez (uniquement avec un tube rond) l'accouplement (l'adaptateur). Sécurisez l'entraînement dans le support moteur contre un décalage axial.
4	Fixer le tablier sur l'arbre. Si le tablier ne peut être fixé qu'à un arbre d'enroulement torsadé, mettez l'entraînement en service vers le bas jusqu'à ce que l'entraînement soit en butée au point de fin inférieur (Point inférieur du déplacement atteint).
L'entraînement est lié avec le tube profilé / le tube rond.	

### Montage dans le tube profilé / le tube rond.



L'entraînement est lié avec le tube profilé / le tube rond.

## 5.2 Raccordement électrique



### AVERTISSEMENT

Danger de mort par un branchement électrique défectueux.



Électrocution possible.

- ▶ Vérifiez le branchement correct du conducteur de terre avant la première mise en service.

### REMARQUES



Endommagement du VariEco S-K dû à un branchement électrique défectueux.

- ▶ Vérifiez le branchement correct du conducteur de terre avant la première mise en service.



Endommagement ou destruction du VariEco S-K par l'intrusion d'humidité.

- ▶ Le branchement des extrémités du câble ou de la prise (guide-câble) réalisé par le client des appareils d'un type de protection IP44 doit également être réalisé selon le type de protection IP44.



Endommagement et/ou destruction du VariEco S-K des variantes avec 230 V 1 AC par une commande défec- tueuse.

- ▶ Les interrupteurs du moteur avec un pré réglage sur AR- RÊT (homme mort) doivent être apposés à proximité du VariEco S-K mais éloigné des pièces en mouvement et à une hauteur de plus de 1,5 m.
- ▶ Les commandes du moteur pour les directions montée et descente doivent être verrouillées réciproquement. Une temporisation de commutation de 0,5 secondes doit être garantie.
- ▶ Un branchement en parallèle de plusieurs entraînements VariEco S-K n'est possible qu'avec des relais de séparation.



Endommagement du tablier dû à un sens de rotation erroné.

- ▶ L'affectation du sens de déplacement MONTÉE / DES- CENTE doit être vérifiée après le branchement élec- trique.



Dérégage des positions finales sur le moteur.

- ▶ Un dérégage des positions finales indique une erreur de branchement électrique. Un ré ajustage des positions finales n'est pas suffisant dans ce cas, car le dérégage des positions finales se reproduira. Le moteur doit dans ce cas être remplacé et il faut-en éliminer la cause.

**Important**

Les dispositifs de commande montés de manière fixe doivent être apposés de manière visible.

**Important**

Si le VariEco S-K doit être utilisé à des lieux qui ne sont pas des "pièces sèches" (p.ex. en extérieur, dans des pièces humides ou s'il ne peut être assuré, de par sa construction que le coffret de volet ou suite à un dépassement de toiture, ou autre, soit protégés de manière fiable de l'humidité), les entraînements doivent être dotés de câbles de raccordement adaptés à la situation de l'intégration. Ceci vaut également pour la protection contre le rayonnement direct du soleil.

Toutes les normes et les dispositions en vigueur doivent être respectées sur l'installation électrique.

Lors du branchement du moteur sur une commande il faut respecter le manuel d'utilisation de la commande.

- ▶ N'effectuer des raccordements que lorsque l'appareil est hors tension

**5.3 Exemple de branchement VariEco 230 V / 50 Hz**

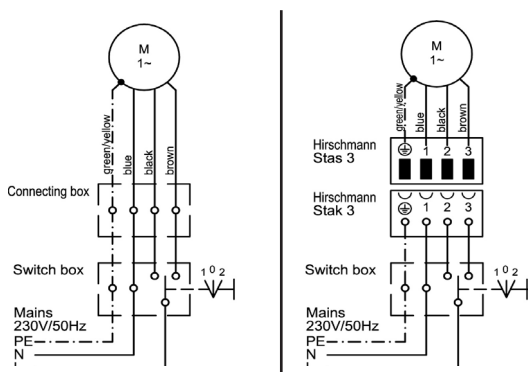


Fig. 4: Plans de câblage VariEco S-K avec 230 V / 50Hz

**5.4 Mise en service**

**MISE EN GARDE**

Risque de blessure par des pièces en mouvement entraînées ayant une vitesse supérieure à 150 mm/s



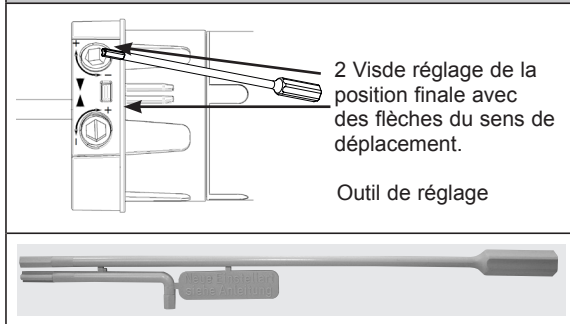
Coincement et écrasement de personnes possible.

La base pour frapper un obstacle est la norme DIN EN 60335-2-103, Partie 20.108. Il est recommandé de limiter les forces par l'utilisation d'un système de protection d'emprisonnement avec des sondes ou par des commutateurs avec un pré-réglage.

- ▶ La vitesse de la partie entraînée doit être déterminée par l'exploitant en fonction du diamètre de l'arbre d'enroulement utilisé.
- ▶ Respectez toujours la documentation de sécurité et du produit du fournisseur du tablier.

**5.5 Réglage des positions finales**

**Interrupteur de fin de course : Vis de réglage Actionnement avec l'aide au réglage (131163801)**



**i** Pour actionner les vis de réglage des interrupteurs de fin de course utilisez l'aide au réglage ou un outillage cruciforme ou une clé à 6 pans creuse, en aucun cas une visseuse à accus.

- ▶ 6 rotations d'une des vis de réglage de l'interrupteur de fin de course sur «OUVERT» et «BAS» font tourner l'arbre d'enroulement d'un tour (Arbre moteur)
- ▶ La zone maximale de l'interrupteur de fin de course entre la position de fin de course haute et basse est de 32 rotations de l'arbre moteur.
- ▶ L'affectation de la vis de réglage de l'interrupteur de fin de course haute et basse par rapport aux positions de fin de course basse dépend de la situation de montage respective (montage droit ou gauche) avec une affectation correspondante des branchements électriques du sens de déplacement.
- ▶ Tourner une vis de réglage de l'interrupteur de fin de course de - (moins) vers + (plus) a pour effet d'augmenter le déplacement du tablier.
- ▶ Tourner une vis de réglage de l'interrupteur de fin de course de + (plus) vers - (moins) a pour effet de diminuer le déplacement du tablier.

**Réglage de la position finale supérieure (Réglage grossier et ajustage fin)**

1	Mettez l'entraînement en service vers la bas jusqu'à ce que l'entraînement soit en butée au point de fin inférieur (extrémité inférieure du déplacement atteinte).
2	Fixez le tablier sur l'arbre d'enroulement.
3	Laissez remonter l'entraînement jusqu'en butée supérieure en actionnant la touche MONTÉE (sur des petites fenêtres event. l'arrêter avant en actionnant l'interrupteur).
4	Tournez la vis de réglage de l'interrupteur de fin de course «Haut» dans le sens + (plus) ou dans le sens - (Moins) jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position finale définitive.
5	Faites le réglage de la position supérieure finale avec suffisamment de jeu.
6	Faites un test de fonctionnement et si nécessaire, refaites le réglage fin.

La position finale supérieure est réglée.

Réglage de la position finale inférieure (Réglage grossier et ajustage fin)	
1	Mettez l'entraînement en service vers la bas jusqu'à ce que l'entraînement soit en butée au point de fin inférieur (extrémité inférieure du déplacement atteinte).
2	Tournez la vis de réglage de l'interrupteur de fin de course «Bas» dans le sens + (plus) ou dans le sens - (Moins) jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position finale définitive.
3	Faites un test de fonctionnement et si nécessaire, refaites le réglage fin.
La position finale basse est réglée	

## 5.6 Contrôle des positions finales

Laisser tourner le moteur dans les deux sens jusqu'à ce que les fins de courses soient activées.



La coupure électrique, aussi bien en haut qu'en bas, doit avoir lieu avant d'atteindre les positions finales du déplacement mécanique du tablier.

Lors de déplacements permanents «contre bloc» il y a le risque d'endommagement ou de destruction de l'entraînement et/ou du tablier.

Une modification de la position finale haute ou basse est possible à tout moment à l'aide des vis de réglage de l'interrupteur de fin de course.

## 6 Détection des défauts

Problème / Erreur	Cause possible	Remède Réparation
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur ne s'arrête pas en position finale avec les interrupteurs de fin de course</li> <li>Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bague de fin de course n'est pas entraînée</li> <li>Les fins de course ne sont pas programmés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Engagez la bague de fin de course</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur ne réagit pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Branchement incorrect</li> <li>Le thermostat s'est déclenché</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corriger le raccordement</li> <li>Laissez refroidir le moteur (au moins 15 minutes)</li> </ul>

## 7 Maintenance

Le VariEco S-K est un sans maintenance.

## 8 Réparation

Pour toute question, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé. Veuillez toujours préciser les informations suivantes :

- Référence et désignation d'article : voir la plaque signalétique
- Type d'erreur
- Incidents inhabituels qui ont précédé l'erreur
- Circonstances concomitantes
- Cause possible

## 9 Adresse du fabricant

elero GmbH Antriebstechnik Linsenhofer Straße 65 72660 Beuren Deutschland / Allemagne	Tél. : +49(7025)13/-01 Fax : +49 7025 13-212 info@elero.de www.elero.com
---	---

Si vous souhaitez vous adresser à un interlocuteur en dehors de l'Allemagne, visitez notre site Internet.

## 10 Démontage et mise au rebut

Après le déballage, l'emballage doit être mis au rebut conformément aux réglementations en vigueur.

Après sa dernière utilisation, le produit doit être mis au rebut conformément aux réglementations en vigueur. La mise au rebut est partiellement soumise à une réglementation. Ne remettez le bien à mettre au rebut qu'à une entreprise de collecte autorisée.

### Informations environnementales

Nous avons renoncé à tout emballage superflu. L'emballage peut facilement être séparé en trois catégories de matériaux : du carton (emballage), du polystyrène (rembourrage) et du polyéthylène (sachets, mousse, film de protection).



L'appareil se compose des matériaux qui peuvent être réutilisés, s'il est démonté par une entreprise spécialisée. Veuillez tenir compte les dispositions locales concernant la mise au rebut du matériel d'emballage et des anciens appareils.

Lors du démontage, il faut s'attendre à des risques supplémentaires qui n'apparaissent pas pendant l'utilisation.



## AVERTISSEMENT

Risque de blessure par la tension électrique !

Électrocution possible.

- Coupez les conduites d'alimentation d'énergie et déchargez les accumulateurs d'énergie. Attendez au moins 5 minutes après la mise hors service afin que le moteur puisse refroidir et que les condensateurs perdent leur énergie.
- Lors de travaux de démontage situés plus haut que le corps, utilisez des remontées mécaniques adaptées, vérifiées et stables.
- Tous les travaux sur le système électrique ne doivent être réalisés que par du personnel tel qu'il est décrit dans le chapitre "Indications de sécurité pour l'installation électrique".

### Mise à la ferraille

En cas de mise à la ferraille du produit, les lois et les dispositions internationales, nationales et régionales en vigueur doivent être respectées.



Veillez à ce que la possibilité de réutilisation de démontage et de tri des matériaux, et des sous-groupes soient pris en considération au même titre que les dangers pour la santé et l'environnement lors du recyclage et de la mise au rebut.



## ATTENTION

Dégâts environnementaux en cas de mise au rebut inadéquate

- Les déchets électriques et les composants électronique sont soumis à un traitement particulier de mise au rebut et ne doivent être enlevés que par les entreprises spécialisées agréées.

## Caractéristiques techniques et dimensions

- Les groupes de matériaux tels que les matières plastiques et les métaux de différente nature doivent être remis trié au processus de recyclage et/ou de mise au rebut.

### Mise au rebut des composants électriques et électroniques





La mise au rebut et le recyclage des composants électriques et électroniques doivent être fait selon les lois et/ou les directives correspondantes.

## 11 Remarques à propos de la déclaration de conformité de l'UE

Par la présente, l'entreprise **elero GmbH** déclare que le VariEco S-K est conforme aux exigences fondamentales et aux dispositions applicables des directives CE. La déclaration de conformité intégrale peut être téléchargée dans la rubrique Téléchargements sur notre site web.

## 12 Caractéristiques techniques et dimensions

Les données techniques indiquées sont soumises à une tolérance (en fonction du standard valable respectif).

Taille / type	VariEco S3/30-K	VariEco S5-K	VariEco S1,2/70-K
Volet roulant	■	■	■
Protection contre le soleil textile	■	■	■
Frein silencieux soft	■	■	■
Tension nominale [V]	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230
Fréquence nominale [Hz]	50	50	50
Couple nominal [Nm]	3	5	1,2
Vitesse nominal [1/min]	30	17	70
Courant nominal [A]	0,52	0,52	0,52
Puissance absorbée nominale [W]	120	120	120
Diamètre de l'arbre [mm]	38	38	38
Nombre de tours entre les fins de course (rotations)	32	32	32
Degré de protection [Code IP]	44	44	44
Classe de produit isolant	H	H	H
Durée de service (min S2)	4	4	4
Longueur A [mm]	421	421	421
Longueur B [mm]	392	392	392
Poids [kg]	1,2	1,2	1,2
Temperature ambiante de service [°C]	-20 à 60	-20 à 60	-20 à 60
Classe de protection I 	■	■	■
Conformité 	■	■	■
VDE sceau d'approbation 	■	■	■
EMV preuve 	■	■	■
Numéro d'article	30 991 0101	30 981 0101	30 971 0101

