



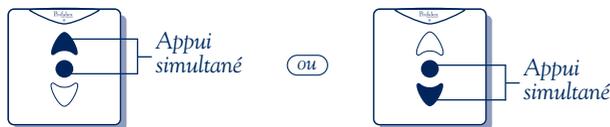
Astuce 1

MODE PAS À PAS

Pour reconnaître l'émetteur de base : faire un appui long mouvement. S'il ne le fait pas il est impossible de réaliser

C'est une aide au réglage des fins de course. Très utile pour aligner parfaitement plusieurs volets.

Grâce à ce mode, le tablier se déplace de millimètre en millimètre pour permettre un ajustement parfait des fins de course ou de la position intermédiaire.



a) Appuyer simultanément sur les boutons stop et montée pour monter ou stop et descente pour descendre.



b) Pour arrêter le volet à la position désirée, appuyer sur le bouton stop.

Dans le cas d'un réglage de fins de course

En fonction du réglage désiré, le volet peut être arrêté très précisément au point haut souhaité (exemple : juste en dessous du caisson monobloc) ou au point bas désiré (Sans appui du tablier sur les verrous automatiques, cas du réglage d'un volet avec un moteur de puissance 30 – ou moteur du store).

Dans le cas d'un réglage de Position Intermédiaire

Une fois le réglage des fins de course effectué et la position mémorisée, la fonction pas à pas ne peut plus être activée sans reset préalable.



Le mode Pas à Pas n'est pas réalisable si le moteur est équipé d'une platine radio externe.



Astuce 2

POSITION INTERMÉDIAIRE

de 5 secondes sur le bouton STOP. Le volet doit faire un l'astuce en question. Faire un reset au fil © p10-11.

Grâce à cette fonction, le tablier s'arrête à une hauteur désirée :

à une position intermédiaire entre la fin de course haute et la fin de course basse. La position intermédiaire est mémorisée. Une nouvelle position peut être enregistrée indéfiniment.

Ex : un volet programmé en position intermédiaire "ajours ouverts". La pièce reçoit la lumière du jour sans que l'intérieur ne soit visible de l'extérieur.

Mémoriser la position intermédiaire

Stopper le volet à la position intermédiaire désirée.

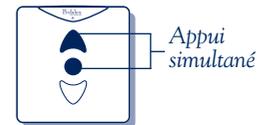
Appuyer simultanément sur les boutons montée et descente pendant 5 secondes. La position intermédiaire est mémorisée. Le volet fait un mouvement.



Pour régler une nouvelle position intermédiaire, stopper le volet à la nouvelle position intermédiaire désirée et répéter l'opération précédente.

Atteindre la position intermédiaire

Appuyer simultanément sur les boutons stop et montée.



NB : Si le tablier se déplace alors de millimètre en millimètre, c'est que la mémorisation de la position intermédiaire n'a pas été enregistrée. Recommencer l'opération.



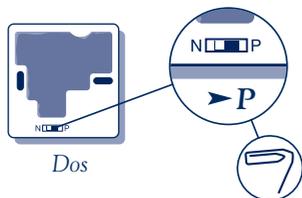
La position intermédiaire n'est pas réalisable si le moteur est équipé d'une platine radio externe.



Astuce 3

SUPPRIMER LES FINS DE COURSE À PARTIR DE L'ÉMETTEUR

Pour reconnaître l'émetteur de base : faire un appui long mouvement. S'il ne le fait pas il est impossible de réaliser



Dos

a) A l'aide d'un trombone, positionner le commutateur sur P.



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons stop et descente pendant 5 secondes. Le volet fait un mouvement.



c) Puis repositionner le commutateur sur N.



Si le moteur est équipé d'une platine radio externe, la suppression des fins de course à partir de l'émetteur n'est pas réalisable.

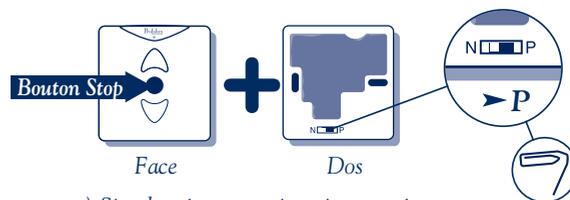


Astuce 4

SUPPRIMER LES FINS DE COURSE ET LA PROGRAMMATION

de 5 secondes sur le bouton STOP. Le volet doit faire un l'astuce en question. Faire un reset au fil  p10-11.

Cette opération supprime les fins de course, la position intermédiaire et toutes les affectations d'émetteurs. Après cette opération, le moteur sera en attente de codage d'un nouvel émetteur pendant 60 secondes. Passé ce délai, l'ancien émetteur de base sera conservé.



Face

Dos

a) Simultanément, maintenir appuyé sur stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le stop.



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons stop et descente pendant 5 secondes. Le volet fait un mouvement.



c) Puis repositionner le commutateur sur N.

Une fois les fins de course et la programmation supprimés, reprogrammer un nouvel émetteur et de nouvelles fins de course et votre commande générale si besoin.

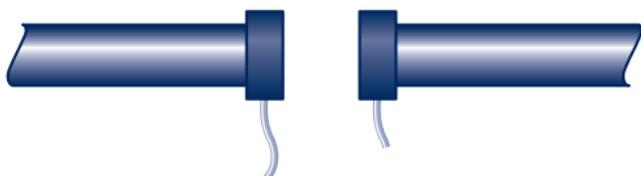


Astuce 5

CONSEILS LORS DE L'INSTALLATION D'UNE COMMANDE RADIO

Pour améliorer la réception des ordres émis par des émetteurs, il est conseillé d'enrouler l'antenne flexible en spirale autour du câble d'alimentation.

En cas d'installation de deux moteurs à commande radio côte à côte, il faut opposer les têtes de moteurs comme indiqué ci-dessous :



(NON)



(OUI)