

P6-20, P10-11

Modèle : C28

fr Notice de montage et d'utilisation

Moteur tubulaire à courant continu avec récepteur radio intégré

Informations importantes pour:

• l'installateur / • l'électricien / • l'utilisateur

À transmettre à la personne concernée!

L'original de cette notice doit être conservée par l'utilisateur.

2010 301 241 0a 10/02/2021

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Allemagne
www.becker-antriebe.com



BECKER

Sommaire

Généralités.....	3
Garantie.....	3
Consignes de sécurité.....	4
Remarques pour l'utilisateur.....	4
Remarques pour le montage et la mise en service.....	4
Utilisation conforme.....	6
Montage.....	6
Montage du moteur.....	6
Dispositif de blocage de roue.....	7
Montage et démontage de la roue avec dispositif de blocage de la roue séparé.....	7
Montage du moteur dans l'axe.....	7
Montage du panneau solaire.....	8
Montage et mise en service de l'accumulateur cylindrique.....	9
Branchement.....	10
Branchement avec les accessoires en option.....	10
Mise en service.....	11
Programmation de l'émetteur maître.....	11
Contrôle de l'affectation du sens de rotation.....	11
Sélection mode volet roulant ou écran.....	12
Gestion intelligente de l'installation.....	12
Indicateur d'état des positions de fin de course (ESI).....	12
Réglage des positions de fin de course.....	12
De la butée supérieure à la butée inférieure.....	13
Du point supérieur au point inférieur.....	13
De la butée supérieure au point inférieur.....	13
Du point supérieur à la butée inférieure.....	14
Modification des positions de fin de course réglées.....	14
Effacement des positions de fin de course.....	15
Positions intermédiaires I + II.....	15
Programmation d'autres émetteurs.....	16
Effacement de l'émetteur.....	17
Reprogrammation de l'émetteur maître.....	18
Nettoyage.....	18
Élimination.....	18
Maintenance.....	18
Caractéristiques techniques Ø35.....	19
Que faire si.....	20
Accessoires en option.....	20
Déclaration de conformité.....	21

Généralités

Ces moteurs tubulaires sont des équipements de qualité supérieure présentant les caractéristiques suivantes :

- Optimisés pour les applications de volets roulants / d'écrans
- Faible niveau sonore grâce aux fonctions de démarrage et d'arrêt en douceur
- Commande individuelle, de groupe ou centrale par radio
- Pas de câblage pour relier le commutateur ou une commande à relais
- Possibilité de combiner librement le moteur et les émetteurs adaptés
- Réglage simple des fins de course via l'émetteur
- Installation possible sans butée (du point supérieur au point inférieur)
- Réglage de deux positions intermédiaires à choisir librement
- Reconnaissance automatique des positions de fin de course grâce à un système électronique intelligent lors de l'utilisation de systèmes de butée
- Création flexible de groupes par radio, modifiable à tout moment sans opération de montage
- Pas d'ajustement ultérieur des fins de course : lors de l'utilisation d'un système de butées, les changements de tablier/toile sont compensés automatiquement.
- Reconnaissance de couple dans le sens Montée lorsque le tablier du volet roulant est bloqué ou gelé permettant de prévenir l'endommagement de ce dernier
- Sollicitation considérablement réduite des butées et du tablier/de la toile
- Fonctionnement respectueux de l'installation et du moteur permettant d'accroître leur durée de vie

Veuillez respecter la présente notice de montage et d'utilisation pour l'installation ainsi que pour le réglage de l'appareil.



La date de fabrication est composée des quatre premiers chiffres du numéro de série.

Les chiffres 1 et 2 indiquent l'année et les chiffres 3 et 4 la semaine calendaire.

Exemple : Semaine calendaire 34 de l'année 2020

N° de série :	2034XXXXX
---------------	-----------

Explication des pictogrammes

	PRUDENCE	PRUDENCE signale un risque pouvant entraîner des blessures s'il n'est pas évité.
	ATTENTION	ATTENTION signale des mesures à prendre pour éviter des dommages matériels.
		Indique des conseils d'utilisation et autres informations utiles.

Garantie

Toute modification du moteur et toute installation inappropriée allant à l'encontre de cette notice et de nos autres consignes peuvent causer des blessures corporelles graves ou représenter un risque pour la santé des utilisateurs, par ex. des contusions. C'est pourquoi, toute modification de la construction ne peut être effectuée qu'après nous en avoir informés et après obtention de notre accord. Nos consignes, notamment celles mentionnées dans la présente notice de montage et d'utilisation, doivent être respectées impérativement.

Toute modification des produits allant à l'encontre de leur utilisation conforme n'est pas autorisée.

Lorsqu'ils utilisent nos produits, les fabricants des produits finis et les installateurs doivent impérativement tenir compte et respecter toutes les dispositions légales et administratives nécessaires, en particulier les dispositions relatives à la compatibilité électromagnétique actuellement en vigueur, notamment en ce qui concerne la production du produit fini, l'installation et le service clientèle.



Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité et avertissements suivants ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

Remarques pour l'utilisateur

Remarques générales

- Pendant le nettoyage, la maintenance et le remplacement de pièces, le moteur doit être débranché de la source d'alimentation électrique.
- Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.
- Ces appareils peuvent être utilisés par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes dont les facultés physiques, sensorielles ou mentales sont diminuées ou qui manquent d'expérience et/ou de connaissances, dans la mesure où ils/elles sont surveillés ou bien si l'emploi sûr de l'appareil leur a été enseigné et qu'ils/elles ont compris les risques en découlant. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le niveau d'usure et de détérioration des installations doit être régulièrement contrôlé par une personne qualifiée.
- N'utilisez pas les installations si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Surveillez les installations lorsqu'elles sont en mouvement et éloignez les personnes jusqu'à ce qu'elles soient complètement fermées.
- Observez la zone de danger de l'installation pendant le fonctionnement.
- Veillez à conserver une distance suffisante (au moins 40 cm) entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.



Prudence

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les blessures graves

- **Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.**

Remarques pour le montage et la mise en service

Remarques générales

- Les consignes de sécurité de la norme EN 60335-2-97 doivent être respectées. Notez que ces consignes de sécurité ne sont en aucun cas exhaustives car cette norme ne peut recenser toutes les sources de danger. Par exemple, la construction du produit motorisé, le comportement du moteur lorsqu'il est installé ou l'application du produit fini dans le domaine d'utilisation de l'utilisateur final ne peuvent pas être pris en compte par le fabricant du moteur.
Pour toute question ou en cas d'incertitude concernant les consignes de sécurité mentionnées dans la norme, adressez-vous au fabricant du produit partiel ou du produit fini correspondant.
- Respectez toutes les normes et prescriptions en vigueur pour l'installation électrique.
- Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.
- Seuls les pièces de rechange, les outils et les dispositifs accessoires autorisés par le fabricant du moteur doivent être utilisés.
En utilisant des produits tiers non agréés ou en modifiant l'installation et ses accessoires, vous mettez en danger votre sécurité et celle de tiers ; c'est pourquoi l'utilisation de produits d'autres marques non agréés ou les modifications pour lesquelles nous n'avons pas été concertés et que nous n'avons pas permises ne sont pas autorisées. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.

- Montez l'interrupteur avec préréglage ARRÊT à portée de vue du produit motorisé, mais éloigné des pièces mobiles, à une hauteur supérieure à 1,5 m. Celui-ci ne doit pas être accessible au public.
- Les dispositifs de commande fixes doivent être installés de manière visible.
- Les caractéristiques du produit motorisé doivent être compatibles avec le couple assigné et la durée de fonctionnement assignée.
Vous trouverez les caractéristiques techniques (couple nominal, durée de fonctionnement) sur la plaque signalétique du moteur tubulaire.
- Les pièces du moteur bougeant de manière dangereuse doivent être montées à plus de 2,5 m du sol ou de tout autre plan donnant accès au moteur.
- Réglez/Programmez correctement les positions de fin de course après la mise en service pour garantir le fonctionnement sûr de l'installation.
- Les moteurs équipés d'un câble H05VV-F ne doivent être installés qu'en intérieur.
- Les moteurs équipés d'un câble de connexion H05RR-F, S05RN-F ou 05RN-F peuvent être utilisés en extérieur et en intérieur.
- Pour la mise du moteur dans l'axe, utilisez exclusivement les composants figurant dans le catalogue d'accessoires mécaniques en vigueur du fabricant du moteur. Montez-les conformément aux indications du fabricant.
- Lorsque le moteur pour tabliers/toiles est installé dans une zone indiquée spécifiquement (par ex. issues de secours, zones dangereuses, zones de sécurité), respectez toutes les normes et prescriptions en vigueur correspondantes.



Prudence

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les blessures graves

- **Pendant le fonctionnement des installations et appareils électriques ou électroniques, certains composants, tels que le bloc d'alimentation, sont soumis à une tension électrique dangereuse. Toute intervention par des personnes non qualifiées ou tout non-respect des avertissements peut causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.**
- **Le moteur doit être alimenté uniquement en basse tension (SELV ; voir Caractéristiques techniques). Ceci doit être assuré par la commande.**
- **Pour les applications de porte, il est impératif de respecter notamment la norme EN 12453.**
- **Prudence lors de tout contact avec le moteur tubulaire. Celui-ci peut en effet chauffer pendant le fonctionnement pour des raisons liées à sa technologie.**
- **Avant d'installer la motorisation, enlevez tous les câbles inutiles et mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.**
- **Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.**
- **Lors de l'installation du moteur, prévoyez un système de coupure du réseau sur tous les pôles avec une largeur d'ouverture de contact d'au moins 3 mm par pôle (EN 60335).**
- **En cas d'endommagement du câble secteur, seul le fabricant est autorisé à en effectuer le remplacement. Pour les moteurs avec câble de connexion enfichable, remplacez ce dernier par un câble secteur du même type disponible auprès du fabricant du moteur.**



Attention

Consignes de sécurité à respecter pour éviter les dommages matériels.

- **Veillez à conserver une distance suffisante entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.**
- **Ne transportez jamais le moteur par le câble de connexion.**
- **Assurez-vous de la fixation sûre des raccords encliquetables et des vis des supports.**
- **Assurez-vous que rien ne frotte sur le moteur tubulaire comme, par ex. les attaches du tablier/de la toile, des vis.**

Utilisation conforme

Le type de moteur tubulaire décrit dans la présente notice est exclusivement destiné au fonctionnement d'installations de volets roulants / d'écrans. Ce moteur tubulaire est conçu pour être utilisé avec un accumulateur NiMH et un panneau solaire, voir Caractéristiques techniques.

Utilisez uniquement les vis EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4) pour fixer les pièces de connexion au moteur Ø 35 mm PXX/XX.

Pour les applications de stores bannes, veuillez employer exclusivement les types de moteurs tubulaires conçus à cet effet.

Ce type de moteur tubulaire est conçu pour être utilisé dans des installations individuelles (un moteur par axe).

Ce type de moteur tubulaire ne doit pas être utilisé dans une atmosphère explosive.

Le câble de connexion ne doit pas être utilisé pour transporter le moteur. Pour ce faire, utilisez toujours le tube du moteur.

Toutes les autres applications, utilisations et modifications ne sont pas autorisées pour des raisons de sécurité dans le but de protéger l'utilisateur et les tiers car elles pourraient entraver la sécurité de l'installation et ainsi présenter un risque de dommages corporels et matériels. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.

Les indications de cette notice d'utilisation doivent être impérativement respectées lors du fonctionnement de l'installation ou de sa réparation. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation inappropriée.

Montage

Montage du moteur

Attention

Pour la mise du moteur dans l'axe, utilisez exclusivement les composants figurant dans le catalogue d'accessoires mécaniques en vigueur du fabricant du moteur.

L'installateur doit s'assurer avant le montage que la maçonnerie ou le système à motoriser sont suffisamment solides (couple du moteur plus poids du tablier/de la toile).

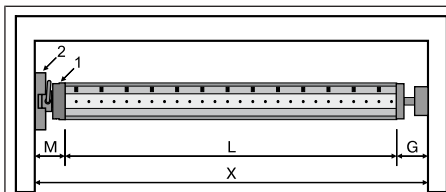


Prudence

Les raccordements électriques ne doivent être effectués que par un électricien spécialisé. Coupez et sécurisez l'alimentation électrique avant le montage. Veuillez remettre les informations de raccordement ci-jointes à l'électricien chargé des travaux.

Ces moteurs ne peuvent pas être utilisés avec des éléments de commutation traditionnels (commutateurs, minuteriers, etc.).

Si le tablier du volet roulant doit venir contre la butée supérieure, respectez les consignes suivantes : le tablier du volet roulant doit être sécurisé contre le retour dans le coffre par des butées d'arrêt ou par une lame finale coudée. Avec les éléments pré-assemblés, nous recommandons l'emploi de butées cachées dans les coulisses.



Déterminez l'encombrement latéral (M) en mesurant la tête du moteur (1) et le support mural (2). Pour obtenir la longueur (L) de l'axe, soustrayez l'encombrement latéral (M) et l'embout (G) à la dimension intérieure du coffre (X) : $L = X - M - G$.

L'encombrement latéral (M) peut varier suivant la combinaison moteur-support mural.

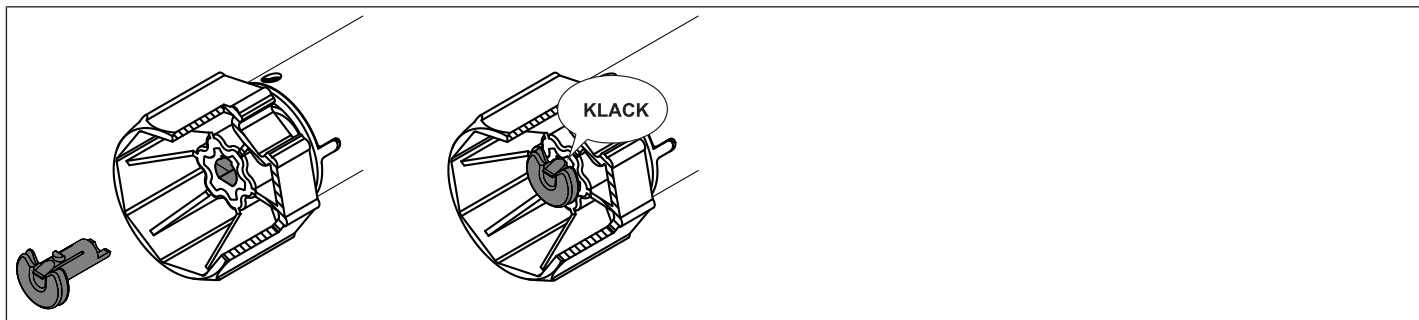
Fixez ensuite le support mural et l'embout. Veillez à ce que l'axe forme un angle droit avec le mur et à ce que le système monté offre un jeu axial suffisant.

Attention

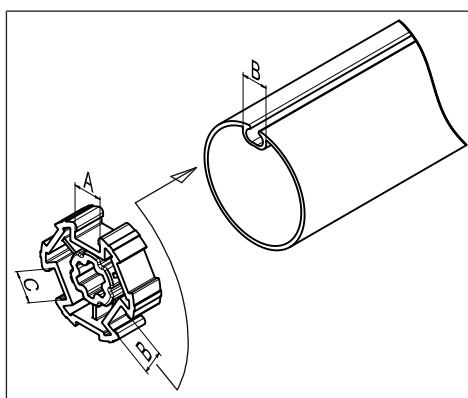
En cas d'utilisation d'attaches rigides, il est nécessaire d'employer des supports fermés. Volet roulant fermé, le moteur tubulaire pousse le tablier vers le bas pour rendre difficile tout soulèvement ou prise par le bas. Utilisez uniquement des tabliers suffisamment solides, par exemple en aluminium, en acier ou en bois. Pour éviter tout endommagement du tablier, celui-ci doit coulisser sur toute la hauteur dans des coulisses.

Dispositif de blocage de roue

Montage et démontage de la roue avec dispositif de blocage de la roue séparé

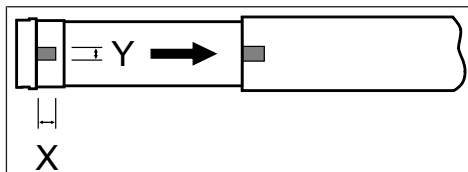


Montage du moteur dans l'axe



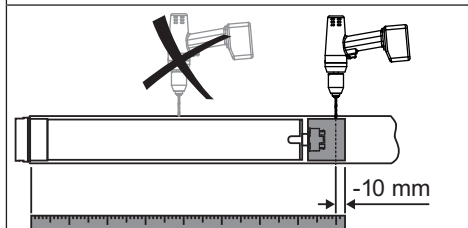
Axes à profil :

Avec certaines roues, il est possible de compenser les tolérances de largeur de la rainure de plusieurs axes en tournant la roue pour l'amener dans une autre rainure. Ces rainures ont des dimensions différentes et permettent un montage bien ajusté du moteur.



Axes ronds :

Mesurez la came de la couronne (X, Y). Retirez ensuite le tube côté moteur pour pouvoir insérer la came de la couronne dans l'axe. La came de la couronne ne doit pas avoir de jeu par rapport à l'axe.



Nous recommandons, pour garantir une transmission sûre du couple de rotation avec des axes ronds, de visser la roue sur l'axe (voir tableau ci-dessous).

Attention! Lors du perçage de l'axe, veillez à ne jamais percer dans la zone du moteur tubulaire !

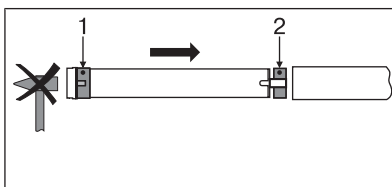
Dimension du moteur [mm]	Roue	Couple maxi. [Nm]	Vis de fixation pour (4 unités)
Ø 35-Ø 45	Tous	jusqu'à 50	Vis à tôle Ø 4,8 x 9,5 mm

Nous recommandons de visser également l'embout sur l'axe.

Attention

Ne cognez jamais sur le moteur tubulaire et veillez à ne pas le laisser tomber lors de son introduction dans l'axe !



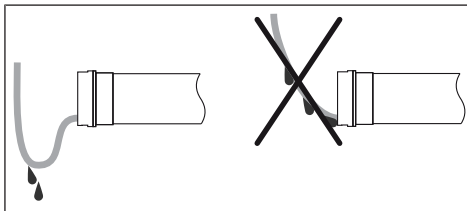


Montez le moteur tubulaire avec la bague correspondante (1) et la roue (2). Si la bague dispose de plusieurs rainures, choisissez la rainure parfaitement appropriée et faites glisser la bague (1) sur la couronne.

Insérez ensuite le moteur tubulaire dans l'axe, avec la bague (1) et la roue (2) pré-montées. Veillez à ce que la bague et la roue soient correctement logées dans l'axe.

Accrochez l'unité montée (axe, moteur tubulaire et embout) dans le coffre et sécurisez le moteur en tenant compte du type de fixation du support mural (avec goupille ou fixation à ressort).

Positionnez l'axe de sorte que le tablier du volet roulant puisse être fixé avec des attaches ou montez les attaches rigides conformément aux indications du fabricant.



Pose du câble de connexion

Posez et fixez le câble de connexion au moteur tubulaire en montant. Le câble de connexion et, le cas échéant, l'antenne ne doivent pas empiéter sur la zone d'enroulement. Recouvrez les arêtes vives.

Montage du panneau solaire

Attention

Ne montez jamais le panneau solaire derrière du verre. Veillez à ce que le panneau solaire ne se trouve jamais à l'ombre ou sous une couche de neige et reçoive le plus possible de lumière directe du soleil. Dans des conditions optimales, le panneau solaire doit être orienté au sud avec une inclinaison d'environ 30° par rapport au plan horizontal. N'exercez en aucun cas de pression sur les cellules photovoltaïques, celles-ci étant très fragiles. Posez le câble de connexion de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé par le tablier du volet.

Montez le panneau solaire du même côté que le moteur.

Plan d'alésage	Montage

1. Percez les trous sur la partie avant de l'élément en applique conformément au plan d'alésage.
2. Insérez maintenant le câble de connexion du panneau solaire dans l'alésage de $\varnothing 16$ mm de l'élément en applique. Assurez-vous que la protection contre les arêtes est positionnée correctement.
3. Retirez alors le film support de la bande adhésive au dos du panneau solaire.



Veillez à ce que les emplacements de collage soient secs, propres et non gras.

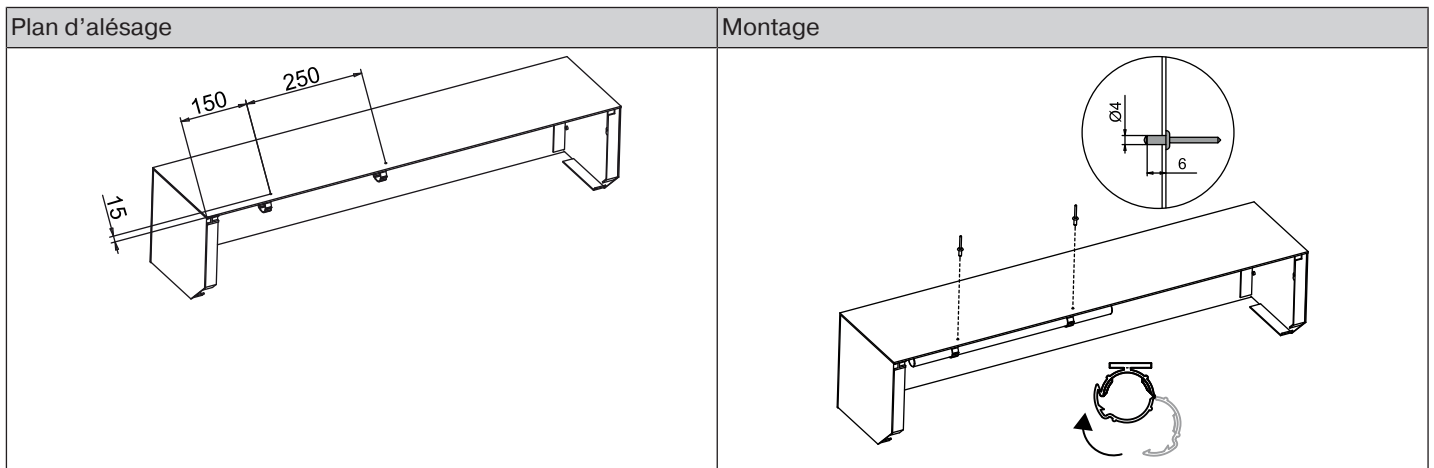
4. Déposez maintenant le panneau solaire sur l'élément en applique, avec précision par rapport aux trous pour les rivets en aluminium.
5. Rivetez avec précaution le panneau solaire avec l'élément en applique à l'aide des rivets en aluminium fournis ($\varnothing 4 \times 10$ mm).

Montage et mise en service de l'accumulateur cylindrique

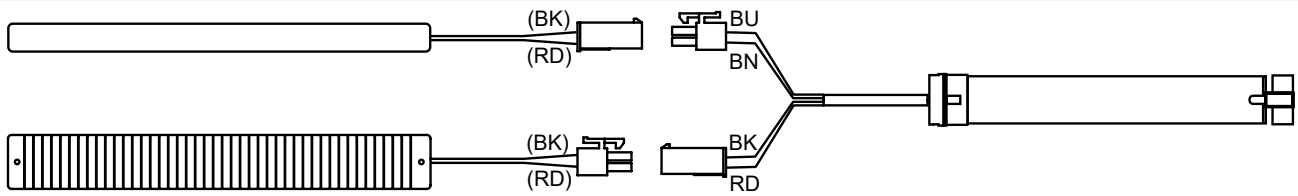
Attention

- Assurez-vous que l'accumulateur cylindrique et la fixation ne touchent pas le tablier du volet ou l'écran.
- L'accumulateur cylindrique doit être monté dans le coffre.
- Lors de la pose des câbles et des connecteurs à fiches, assurez-vous qu'ils ne peuvent pas être pris dans le tablier du volet ou l'écran.
- Posez toujours le câble de connexion en montant et en effectuant une boucle d'égouttement.
- Ébavurez tous les alésages.
- N'ouvrez pas et ne percez pas l'accumulateur cylindrique.
- Ne jetez pas l'accumulateur cylindrique au feu. Risque d'explosion !
- Ne plongez jamais l'accumulateur cylindrique dans de l'eau.

Nous vous recommandons de charger avant le montage l'accumulateur cylindrique avec le bloc d'alimentation enfichable disponible en option (voir Branchement avec les accessoires en option [► 10]). Montez l'accumulateur cylindrique au-dessus de l'axe, du même côté que le moteur, à l'aide des rivets en aluminium fournis ($\varnothing 4 \times 6$ mm).



Branchement



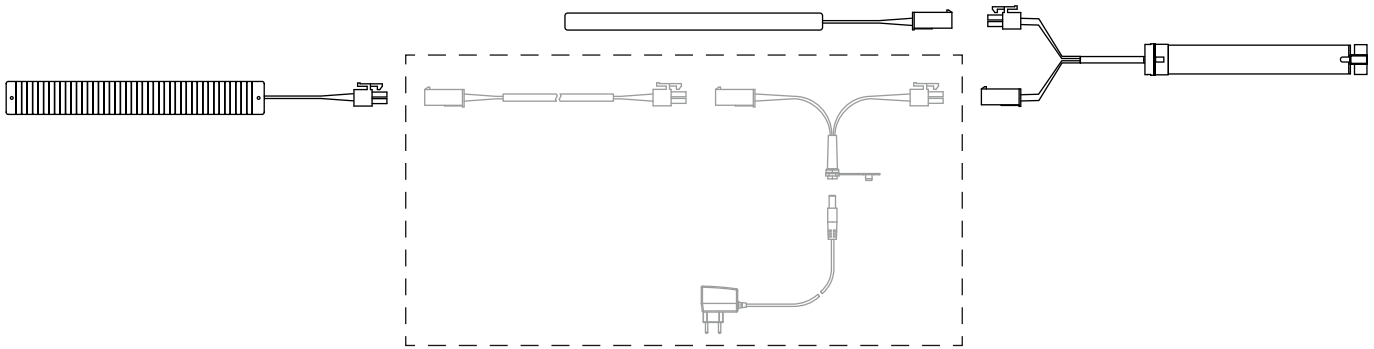
BN = Marron	+ Accumulateur 12 V (RD)
-------------	--------------------------

BU = Bleu	Accumulateur GND (BK)
-----------	-----------------------

RD = Rouge	+ Panneau solaire (RD)
------------	------------------------

BK = Noir	Panneau solaire GND (BK)
-----------	--------------------------

Branchement avec les accessoires en option



---	Accessoires en option
-----	-----------------------

Mise en service

Explication des symboles	
▲	Touche MONTÉE
■	Touche ARRÊT
▼	Touche DESCENTE
●	Touche de programmation
	Le récepteur acquitte une ou plusieurs fois par un mouvement de réaction

Réglage du mode de programmation du moteur tubulaire

Raccordez l'accumulateur et le panneau solaire au moteur tubulaire à l'aide de connecteurs à fiches.

- Le moteur tubulaire confirme 1 fois.
- Le moteur tubulaire se trouve en mode de programmation pendant 3 minutes.

Programmation de l'émetteur maître

● 3s		Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation tandis que le mode de programmation est actif. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Le processus de programmation est ainsi terminé.
------	--	---

i Si un émetteur est déjà programmé dans le récepteur, appuyez pendant 10 secondes sur la touche de programmation.

Contrôle de l'affectation du sens de rotation

i Possibilité de modifier le sens de rotation uniquement si aucune position de fin de course n'est programmée.

Modification du sens de rotation via l'émetteur maître

Appuyez sur la touche ▲ ou ▼. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le tablier/la toile se déplace dans la direction souhaitée. ▸ L'affectation du sens de rotation est OK. 		
Si le tablier/la toile se déplace dans la mauvaise direction, modifiez l'affectation du sens de rotation. Procédez comme suit :		
●+▲+▼ 3s		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, maintenez les touches ▲ et ▼ enfoncées pendant 3 secondes. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. Vérifiez de nouveau l'affectation du sens de rotation.



Sélection mode volet roulant ou écran

Mode volet roulant (réglage usine)

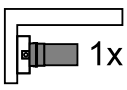
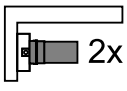
i En mode volet roulant, les valeurs seuils pour le soleil sont évaluées.

- Réduction de la butée en position de fin de course supérieure après le troisième déplacement
- Réduction de la vitesse avant d'atteindre la position de fin de course supérieure
- Réduction de la vitesse avant de toucher le rail terminal

Mode écran

i En mode écran, les valeurs seuils pour le soleil, le vent et la pluie sont évaluées.

- Réduction de la butée en position de fin de course supérieure après le troisième déplacement
- Réduction de la vitesse avant d'atteindre la position de fin de course inférieure

● + ▲ + ■ + ▼ 10 s		Appuyez sur la touche de programmation et conjointement sur la touche ▲, sur la touche ARRÊT et sur la touche ▼ pendant environ 10 secondes. ► Le moteur tubulaire confirme la programmation.
	 1x	Volets roulants
	 2x	Écran
		Le processus de sélection est ainsi terminé.

Gestion intelligente de l'installation

Fin de l'installation après le réglage automatique des positions de fin de course

Le moteur enregistre le réglage de la position de fin de course définitivement, une fois que le volet/le store a atteint 3 fois chaque position de fin de course. L'installation est alors terminée. Si une position de fin de course est réglée par un point, elle est immédiatement et définitivement enregistrée.

Indicateur d'état des positions de fin de course (ESI)

Un arrêt bref suivi d'une poursuite de la course signale que, dans cette direction, aucune position de fin de course n'est encore réglée.

Réglage des positions de fin de course

i Le réglage des positions de fin de course ne peut être effectué que via l'émetteur maître. L'affectation du sens de rotation doit être correcte. Lors du réglage des positions de fin de course, le moteur tubulaire se déplace en mode homme mort avec ESI (indicateur d'état des positions de fin de course). Procédez toujours, en premier lieu, au réglage de la position de fin de course supérieure. Veillez, pour la position de fin de course supérieure, à ce que le tablier du volet roulant ne sorte pas des coulisses.

Attention

En cas d'utilisation d'attaches souples, un point doit être réglé dans la position de fin de course inférieure.

Il existe plusieurs possibilités de réglage des positions de fin de course :

- De la butée supérieure à la butée inférieure
- Du point supérieur au point inférieur
- De la butée supérieure au point inférieur
- Du point supérieur à la butée inférieure

La position de fin de course est enregistrée lorsque le moteur tubulaire se coupe **automatiquement** à la position désirée lors du réglage des positions de fin de course et que la position a été atteinte 3 fois.

De la butée supérieure à la butée inférieure

Attention

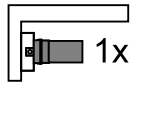
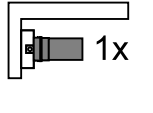
Pour ce réglage de position de fin de course, des butées fixes et des attaches rigides doivent être montées.

▲	Remontez le tablier/la toile contre la butée supérieure permanente. ▸ Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement.
▼	Puis, abaissez le tablier/la toile contre la butée inférieure permanente. ▸ Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement. ▸ Les positions de fin de course sont programmées.

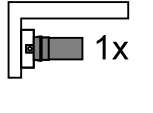
Du point supérieur au point inférieur



Ce réglage des positions de fin de course ne permet pas de compenser la longueur du tablier/de la toile.

▲		Déplacez le tablier/la toile dans la position de fin de course supérieure souhaitée.
● + ▲		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▲, et maintenez les deux touches enfoncées. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
▼		Déplacez ensuite le tablier/la toile dans la position de fin de course inférieure souhaitée.
● + ▼		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▼, et maintenez les deux touches enfoncées. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Les positions de fin de course sont programmées.

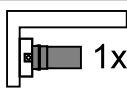
De la butée supérieure au point inférieur

▲		Remontez le tablier/la toile contre la butée supérieure permanente. ▸ Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement.
▼		Déplacez ensuite le tablier/la toile dans la position de fin de course inférieure souhaitée.
● + ▼		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▼, et maintenez les deux touches enfoncées. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Les positions de fin de course sont programmées.



Attention

Pour ce réglage de position de fin de course, des attaches rigides doivent être montées.

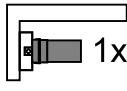
▲		Déplacez le tablier/la toile dans la position de fin de course supérieure souhaitée.
● + ▲		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▲, et maintenez les deux touches enfoncées. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
▼		Puis, abaissez le tablier/la toile contre la butée inférieure permanente. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement. ▸ Les positions de fin de course sont programmées.

Modification des positions de fin de course réglées



La modification des positions de fin de course réglées ne peut être effectuée que via l'émetteur maître.

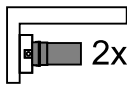
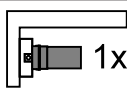
1) Raccourcissement de la plage de déplacement (la position de fin de course souhaitée se trouve dans la plage de déplacement potentielle)

▲ / ▼		Déplacez le tablier/la toile dans la nouvelle position de fin de course souhaitée.
● + ▲ ou ● + ▼		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▼ (pour la position de fin de course inférieure) ou ▲ (pour la position de fin de course supérieure), et maintenez les deux touches enfoncées. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ La nouvelle position de fin de course a été enregistrée.

2) Augmentation de la plage de déplacement (la position de fin de course souhaitée se trouve en dehors de la plage de déplacement potentielle)

Attention

En cas de suppression d'une ou des deux positions de fin de course, toutes les autres fonctions paramétrées (position intermédiaire I, position intermédiaire II) seront également effacées.

▲ / ▼		Amenez le tablier/la toile dans la position de fin de course vers laquelle vous souhaitez étendre la plage de déplacement.
● + ■ 10s		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ARRÊT, et maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ La position de fin de course est effacée.
▲ / ▼		Déplacez le tablier/la toile dans la nouvelle position de fin de course souhaitée.
● + ▲ ou ● + ▼		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ▼ (pour la position de fin de course inférieure) ou ▲ (pour la position de fin de course supérieure), et maintenez les deux touches enfoncées. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ La nouvelle position de fin de course a été enregistrée.

Effacement des positions de fin de course

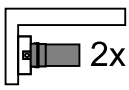
Attention

En cas de suppression d'une ou des deux positions de fin de course, toutes les autres fonctions paramétrées (position intermédiaire I, position intermédiaire II) seront également effacées.

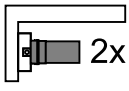


L'effacement des positions de fin de course ne peut être effectué que via l'émetteur maître. Les positions de fin de course supprimées sont indiquées via l'ESI.

Effacement des positions de fin de course individuellement

▲ / ▼		Déplacez le volet/le store dans la position de fin de course à effacer.
● + ■ 10s		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ARRÊT, et maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes. <ul style="list-style-type: none">▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.▸ La position de fin de course a été effacée.

Effacement des deux positions de fin de course

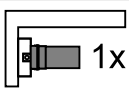
▲ / ▼		Déplacez le tablier/la toile entre les positions de fin de course.
● + ■ 10s		Appuyez en premier lieu sur la touche de programmation puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche ARRÊT, et maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes. <ul style="list-style-type: none">▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.▸ Les positions de fin de course ont été effacées.

Positions intermédiaires I + II



Les positions intermédiaires I + II sont des positions du tablier/de la toile à choisir librement entre les deux positions de fin de course. Chaque touche de déplacement peut être affectée à une position intermédiaire. Avant de régler une position intermédiaire, il faut régler les deux positions de fin de course.

Réglage / Modification de la position intermédiaire souhaitée

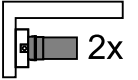
▲ / ▼		Déplacez le tablier/la toile dans la position intermédiaire souhaitée.
■ + ▲ ou ■ + ▼		Appuyez en premier lieu sur la touche ARRÊT puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche de déplacement souhaitée, et maintenez les deux touches enfoncées. <ul style="list-style-type: none">▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.▸ La position intermédiaire a été enregistrée.

Déplacement en position intermédiaire souhaitée

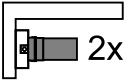
2 fois ▲ ou 2 fois ▼		En une seconde, appuyez 2 fois sur la touche de déplacement correspondant à la position intermédiaire souhaitée. <ul style="list-style-type: none">▸ Le tablier/La toile se déplace dans la position intermédiaire affectée à la touche de déplacement.
----------------------------	--	---



Effacement de la position intermédiaire souhaitée

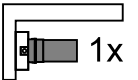
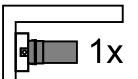
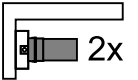
<p>2 fois ▲ ou 2 fois ▼</p>		<p>Déplacez le tablier/la toile dans la position intermédiaire à effacer.</p>
<p>■ + ▲ ou ■ + ▼</p>		<p>Appuyez en premier lieu sur la touche ARRÊT puis, dans les 3 secondes qui suivent, sur la touche de déplacement affectée à la position intermédiaire, et maintenez les deux touches enfoncées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ La position intermédiaire a été supprimée.

Effacement des positions intermédiaires

<p>▲ / ▼</p>		<p>Déplacez le tablier/la toile entre les positions de fin de course.</p>
<p>■ + ■ 10s</p>		<p>Appuyez deux fois sur la touche ARRÊT en l'espace d'une seconde, puis maintenez-la enfoncée pendant 10 secondes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Les positions intermédiaires ont été effacées.

Programmation d'autres émetteurs

I Outre l'émetteur maître, il est également possible de programmer au maximum 15 émetteurs dans le moteur tubulaire.

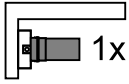
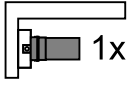
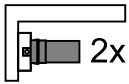
<p>● 3s</p>		<p>Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître programmé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
<p>● 3s</p>		<p>Appuyez maintenant pendant 3 secondes sur la touche de programmation d'un nouvel émetteur, que le moteur tubulaire ne connaît pas encore. Vous activez ainsi pendant 3 minutes le mode de programmation du moteur tubulaire pour un nouvel émetteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
<p>● 3s</p>		<p>Appuyez maintenant pendant 3 secondes une nouvelle fois sur la touche de programmation du nouvel émetteur que vous souhaitez programmer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Le nouvel émetteur est maintenant programmé.

Effacement de l'émetteur

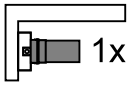
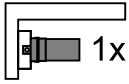
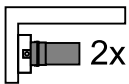
Effacement des émetteurs un à un



L'émetteur maître programmé ne peut pas être effacé. La programmation peut seulement être remplacée (cf. Programmation de l'émetteur maître [► 11]).

● 3s	 1x	Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
● 3s	 1x	Appuyez maintenant pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur que vous souhaitez effacer. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
● 10s	 2x	Appuyez ensuite une nouvelle fois pendant 10 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur que vous souhaitez effacer. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ L'émetteur a été effacé du moteur tubulaire.

Effacement de tous les émetteurs (à l'exception de l'émetteur maître)

● 3s	 1x	Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
● 3s	 1x	Appuyez pendant 3 secondes une nouvelle fois sur la touche de programmation de l'émetteur maître. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
● 10s	 2x	Appuyez pendant 10 secondes une nouvelle fois sur la touche de programmation de l'émetteur maître. ▸ Le moteur tubulaire confirme la programmation. ▸ Tous les émetteurs (à l'exception de l'émetteur maître) ont été effacés du récepteur.



Reprogrammation de l'émetteur maître

Il existe plusieurs possibilités pour reprogrammer l'émetteur maître :

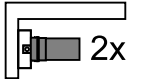
- Réglage du mode de programmation du moteur tubulaire par la mise sous tension
- Réglage du mode de programmation du moteur tubulaire via un émetteur programmé

Réglage du mode de programmation du moteur tubulaire par la mise sous tension

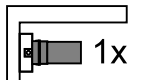
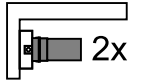
I Pour que le nouvel émetteur maître soit programmé uniquement dans le moteur tubulaire souhaité, tous les autres moteurs tubulaires qui sont branchés sur le même réseau d'alimentation ne doivent plus se trouver en mode de programmation. Après remise sous tension, exécutez pour cela un ordre de déplacement ou d'arrêt à l'aide de l'émetteur de ces moteurs tubulaires.

Débranchez l'accumulateur du moteur tubulaire. Rebranchez l'accumulateur sur le moteur tubulaire après 5 secondes.

- ▷ Le moteur tubulaire confirme 1 fois.
- ▷ Le moteur tubulaire se trouve en mode de programmation pendant 3 minutes.

● 10 s		Appuyez pendant 10 secondes sur la touche de programmation du nouvel émetteur maître. <ul style="list-style-type: none">▷ Le moteur tubulaire confirme la programmation.▶ Le nouvel émetteur maître a été programmé et l'ancien émetteur maître a été remplacé.
--------	---	--

Réglage du mode de programmation du moteur tubulaire via un émetteur programmé

● 10 s		Appuyez pendant 10 secondes sur la touche de programmation d'un émetteur programmé. <ul style="list-style-type: none">▷ Le moteur tubulaire confirme la programmation.
● 10 s		Appuyez pendant 10 secondes sur la touche de programmation du nouvel émetteur maître. <ul style="list-style-type: none">▷ Le moteur tubulaire confirme la programmation.▶ Le nouvel émetteur maître a été programmé et l'ancien émetteur maître a été remplacé.

Nettoyage

Nettoyez le panneau solaire uniquement avec un chiffon adapté. N'utilisez pas de produits de nettoyage qui risqueraient d'attaquer la surface.

Élimination

Ce produit se compose de plusieurs matériaux qui doivent être éliminés de manière conforme. Informez-vous sur les directives en vigueur dans votre pays concernant les systèmes de recyclage et d'élimination qui s'appliquent à ce produit. L'emballage doit être éliminé de manière conforme.

Maintenance

Ces moteurs sont sans entretien.

Nous recommandons de nettoyer le panneau solaire à intervalles réguliers, mais au moins une fois par an.

Caractéristiques techniques Ø35

Moteur tubulaire	P6-20	P10-11
Modèle	C28	
Type	G PRF+ V1	
Couple nominal [Nm]	6	10
Vitesse de sortie [tr/min]	20	11
Capacité de la cage	64 tours	
Tension de raccordement	12 V CC	
Puissance connectée [W]	30	
Consommation de courant nominale [A]	2,5	
Mode opératoire	S2 8 min.	
Indice de protection	IP44	
Diamètre minimal de l'axe [mm]	37	
Fréquence	868,3 MHz	
Niveau sonore moyen [dB(A)]	≤ 70	

Panneau solaire	
Tension nominale	18,7 V CC
P _{mpp} mini. [W]	3,20
I _{mpp} maxi. [mA]	173
Température ambiante admissible	-25 °C à +55 °C
Indice de protection	IP X4
Dimensions L x l x H [mm] sans câble	455 x 60 x 6
Longueur de câble [mm]	300

Accumulateur	
Type	NiMH
Tension nominale	12 V CC
Capacité [mAh]	2200
Indice de protection	IP44
Dimensions L x l x H [mm] sans câble	430 x 26,5 x 23,5
Longueur de câble [mm]	300



Que faire si...

Problème	Comment y remédier
Le moteur tubulaire ne démarre pas.	Programmez un nouvel émetteur.
	Amenez l'émetteur dans la zone de portée du moteur tubulaire.
	Actionnez au moins 5x la touche de déplacement ou la touche d'arrêt de l'émetteur à proximité immédiate du moteur tubulaire.
	Positionnez la/les pile(s) correctement dans l'émetteur ou remplacez-la/les.
	Contrôlez le branchement électrique.
	Le disjoncteur thermique intégré dans le moteur tubulaire s'est déclenché. Attendez que le disjoncteur thermique libère de nouveau le moteur tubulaire.
Le moteur tubulaire s'arrête au hasard, la poursuite de la course dans la même direction n'est pas possible.	Le moteur tubulaire a reconnu une augmentation de la sollicitation. Faites-le marcher brièvement en sens inverse, puis reprenez la course dans la direction souhaitée.
	Le moteur tubulaire est en surcharge dans l'application. Utilisez un moteur tubulaire avec un couple plus élevé.
	Effacez les fins de course puis réglez-les de nouveau.
Le tablier du volet roulant est rentré de travers ou ne s'enroule pas du tout.	Les butées sont cassées ou bien une ou plusieurs attaches sont cassées. Réparez l'installation ; effacez les fins de course puis réglez-les de nouveau.
Le moteur tubulaire ne se déplace plus automatiquement vers la position de fin de course inférieure.	Chargez l'accumulateur manuellement.
En cas d'ordre de DESCENTE, le moteur tubulaire ne se déplace que de quelques centimètres, puis il s'arrête.	
En cas d'ordre de MONTÉE, le moteur tubulaire s'arrête à plusieurs reprises.	

Accessoires en option

N° de cde	Désignation
4034 200 265 0	Bloc d'alimentation enfichable
4034 200 264 0	Câble en Y pour la charge externe
4822 200 298 0	Rallonge de 1,5 m

Déclaration de conformité

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
35764 Sinn, Allemagne



BECKER

- Original -

Déclaration de conformité UE

Document n°/ Mois . Année : **K008/03.20**

Par la présente, nous certifions que la série de produits ci-après

Désignation du produit : **Moteur tubulaire**

Désignation des types : **P4/20.., P6/20.., P10/11..**

Version : **G, P, R, F, +, A0...z9**

Numéros de série : **à partir de 201300001**

est conforme aux dispositions pertinentes des directives suivantes :

Directive 2006/42/CE (MD) L157, 09.06.2006

Directive 2014/53/UE (RED) L153, 22.05.2014

Directive 2011/65/UE (RoHS) L174, 01.07.2011

En outre, les objectifs de sécurité prévus par la **directive basse tension 2014/35/UE** ont été respectés conformément à l'annexe I, point 1.5.1 de la directive 2006/42/CE.

Normes appliquées :

EN 60335-1:2016

EN 60335-2-97:2017

EN 61000-6-3:2019

ETSI EN 301489-3:2017


EN 14202:2004

Responsable de la constitution du dossier technique :
Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, 35764 Sinn, Allemagne

Déclaration de conformité établie à :

Sinn, 17.03.2020

Lieu, date


Dipl.-Ing. Andrie Wissing/Direction

La présente déclaration atteste de la conformité avec les directives mentionnées, mais ne constitue pas une garantie de caractéristiques. Les consignes de sécurité contenues dans la documentation technique jointe au produit doivent impérativement être observées.

K008_fr



BECKER





BECKER