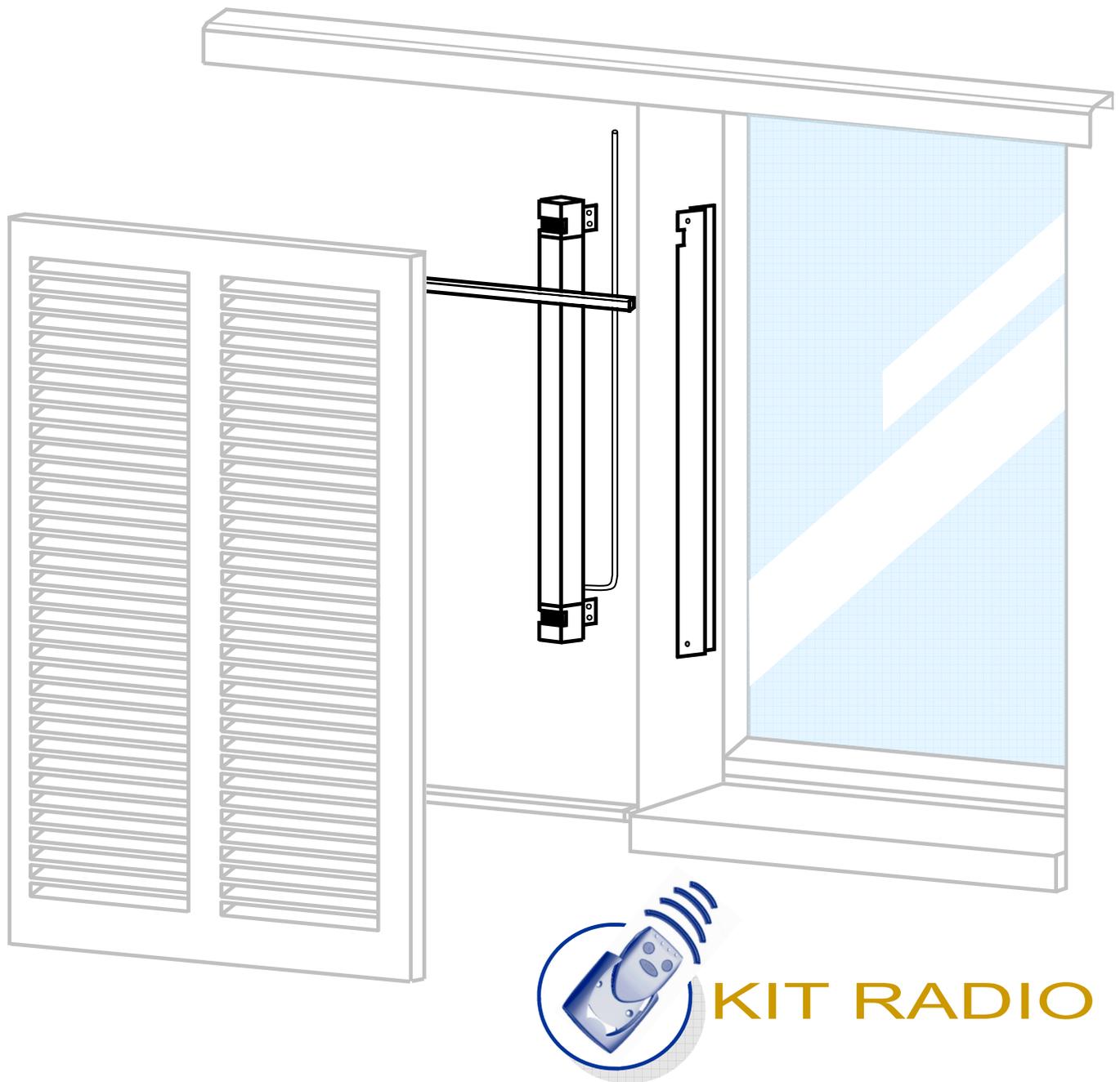


TEMPO Slide

MOTORIZATION DE VOLET COULISSANT



KIT RADIO

Automatisme Radio pour 1 vantail de volet coulissant

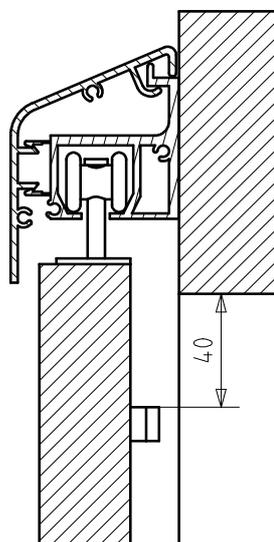
NOTICE D'INSTALLATION

Document DSCOM
Indice 04 - 06/2016

Précautions avant montage



- 1 — Si le volet comporte une serrure, poignée de fermeture ou autre système de verrouillage, le démonter préalablement ou le rendre inactif.
- 2 — Moteur tubulaire destiné à la motorisation de volets coulissants couvrant uniquement une menuiserie type fenêtre non destinée au passage d'un poids maximum de **70 kg**. Usage temporaire.
- 3 — Vérifier que le haut de la crémaillère doit se situer au minimum à **40 mm** du linteau de la fenêtre



Type du moteur	Référence	Couple	Vitesse	Puissance	Intensité	Durée de fonctionnement	Longueur	Poids	Indice de protection	Marque	Tube Ø mini
		Nm	tr/min	W	A	min	mm	kg			mm
Deprat Slide Com	090SLC0871	1,7	70	110	0,5	4	477	1,8	IPX4	NF	50



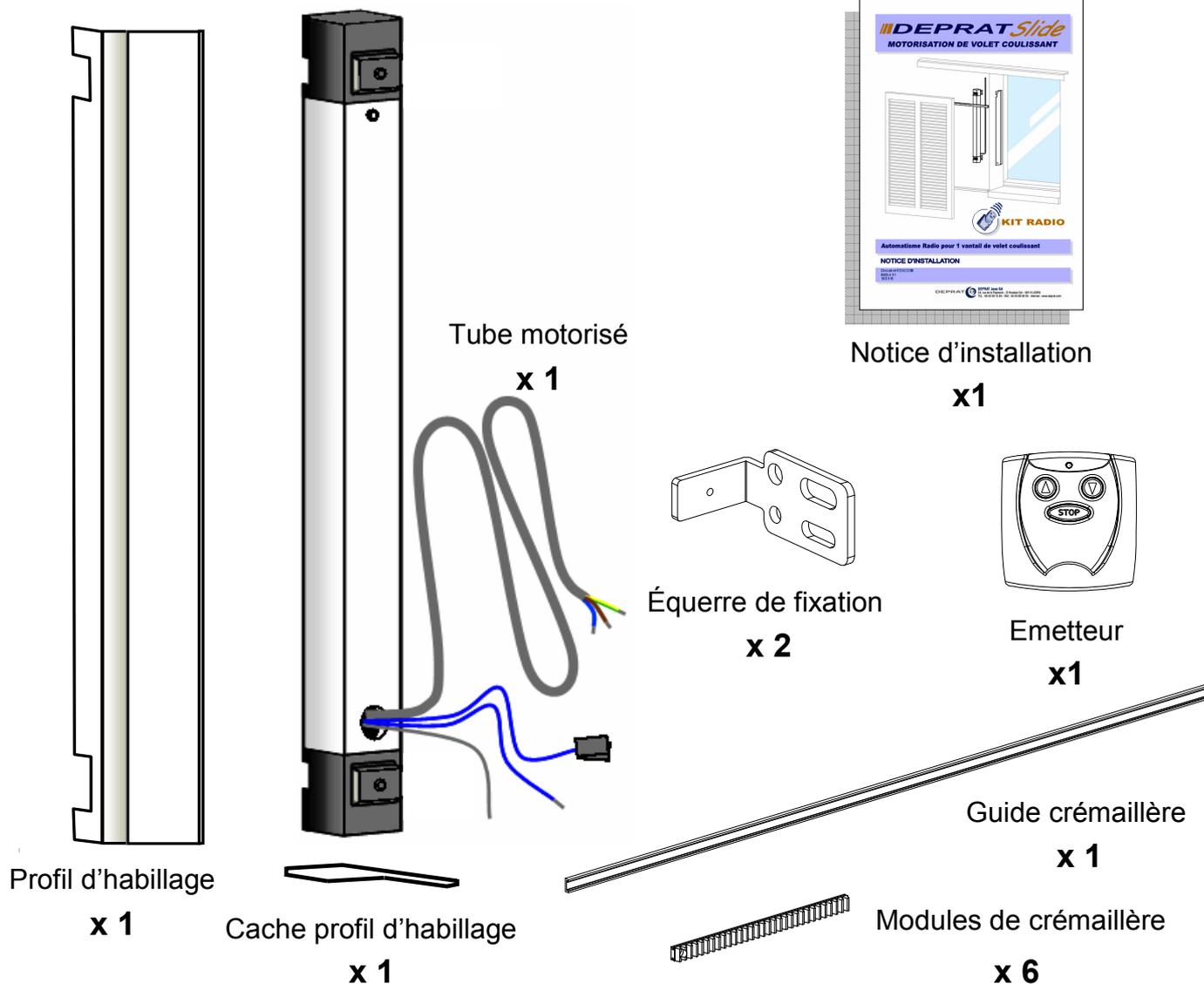
Ces projets de motorisation de coulissant et de panneaux de toit de vérandas sont cofinancés par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en région Nord-Pas de Calais avec le Fonds Européen de Développement Régional

- **IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.**
 - **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**
 - **UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CONDUIRE A DES BLESSURES GRAVES.**
 - **SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.**
 - Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé, et enlevez toutes les cordes inutiles.
 - Le couple et la durée de fonctionnement assignés doivent être compatibles avec les caractéristiques de la partie entraînée.
 - Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
 - Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RNF ou H05 RRF. Les câbles en gaine PVC (H05 WF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous conduit résistant au vieillissement solaire.
 - Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
 - Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3mm.
 - Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement;
 - Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.
 - Vous trouverez la liste de tous les composants nécessaires au fonctionnement sûr du moteur, mais non livrés avec celui-ci, dans les catalogues DEPRAT.
- Le non-respect de ces instructions annule la garantie et la responsabilité de la société DEPRAT.
- La société DEPRAT ne peut être tenue responsable des changements de norme et de standards intervenus après la diffusion de cette notice.
- Photos, dessins et caractéristiques du moteur ne sont pas contractuels.

AVERTISSEMENT

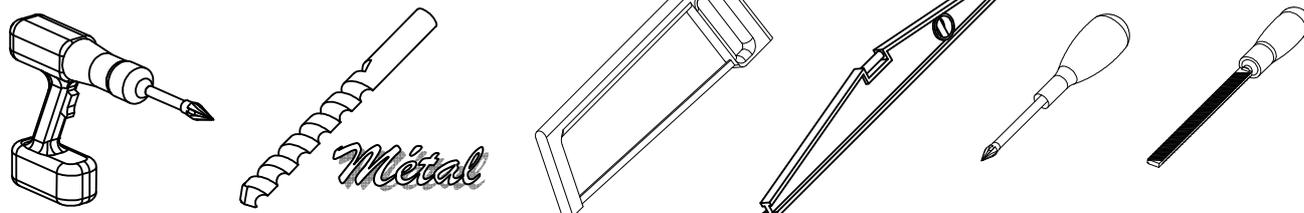
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes et l'appareil
- Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants;
- Ce moteur s'utilise avec un émetteur de la gamme DEPRAT, la pile de l'émetteur doit être enlevée avant que celui-ci soit mis au rebus et doit être éliminée de façon sûre;
- Lors de la fermeture d'un ouvrant qui a été ouverte par un système de détection d'incendie, s'assurer que les autres personnes sont tenues à distance;
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire;
- Dans le cas où votre commande de coulissant est automatique (horloge, système domotique...), déconnecter l'alimentation électrique du moteur lorsque des opérations d'entretien, telles que le nettoyage des vitres, sont en cours dans le voisinage ou en cas d'opération de maintenance;
- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement;
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité;
- L'organe de manœuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement ;
- Un moyen de déconnexion doit être prévu dans les canalisations fixes conformément aux règles d'installation;
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance;
- Les moteurs vendus avec partie entraînée doivent respecter les prescriptions de la norme NF EN 60335-2-103.

COMPOSITION DU KIT



Visserie : 2 vis de fixation des crémaillères,
2 vis de fixation du cache profile,
2 vis auto-foreuses pour la fixation du profil d'habillage,
2 vis trilobées pour la fixation des pattes de fixation

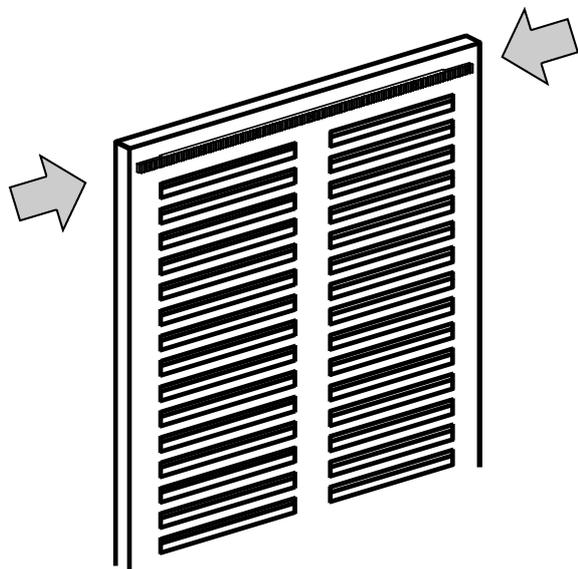
OUTILS A PREVOIR



A

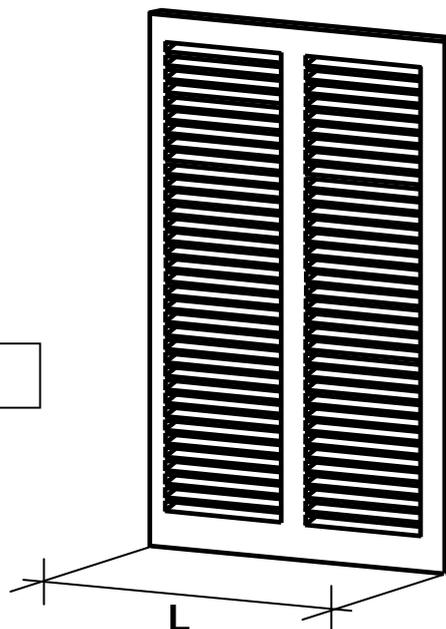
POSE DE LA CRÉMAILLÈRE

1 Calculer la longueur L de la crémaillère



Noter ici

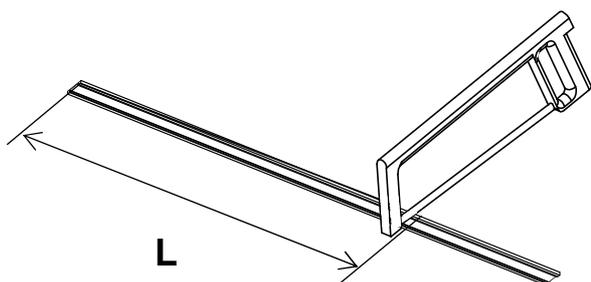
L =



La crémaillère se pose sur la traverse haute du volet.

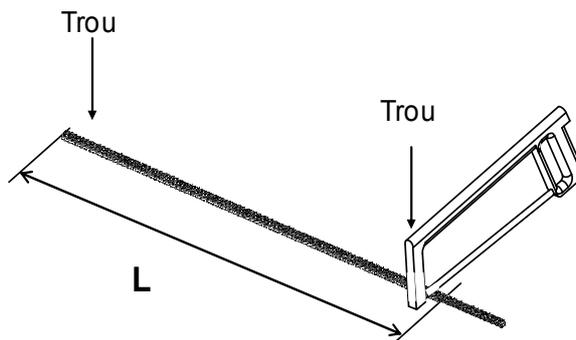
L est égal à la largeur du vantail

2A Couper le guide crémaillère



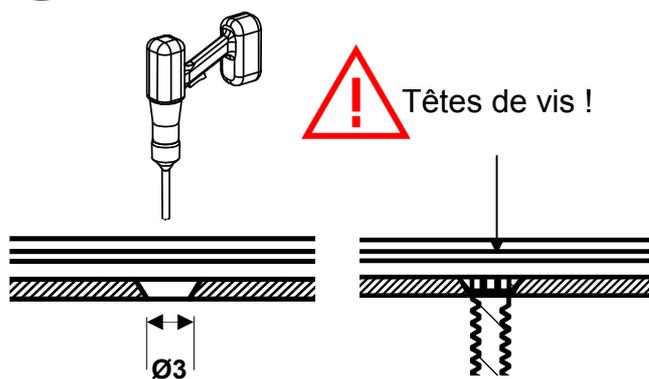
2B Couper le dernier module de crémaillère

Enfiler le nombre de modules de crémaillère nécessaires et couper le dernier à ras du guide



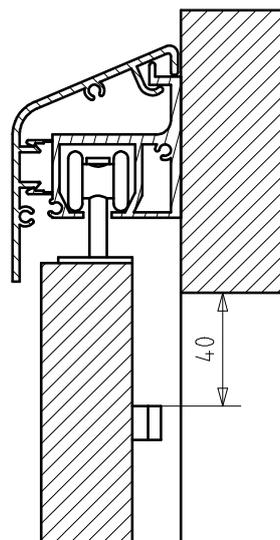
Il faut couper le coté opposé au trou de fixation

3 Fixation du guide crémaillère



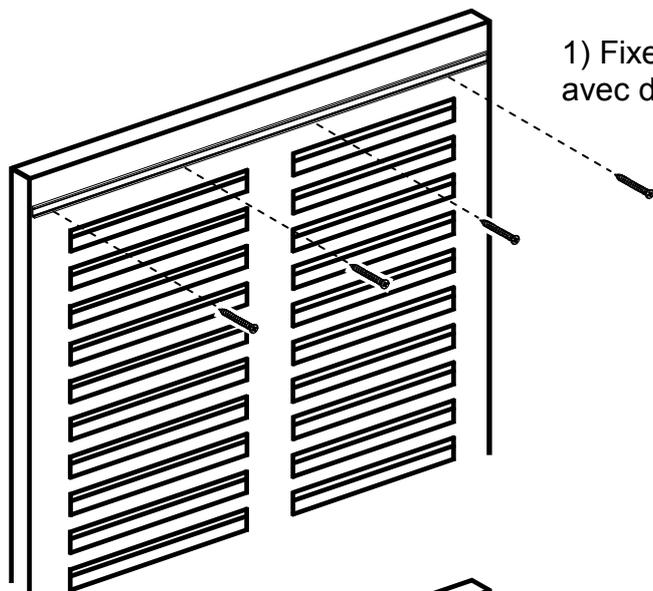
Pour la fixation du guide sur le volet, prévoir des trous de fixation en perçant le fond du rail à intervalles réguliers et en s'assurant que les têtes de vis ne dépassent pas.

4A Pose du guide crémaillère

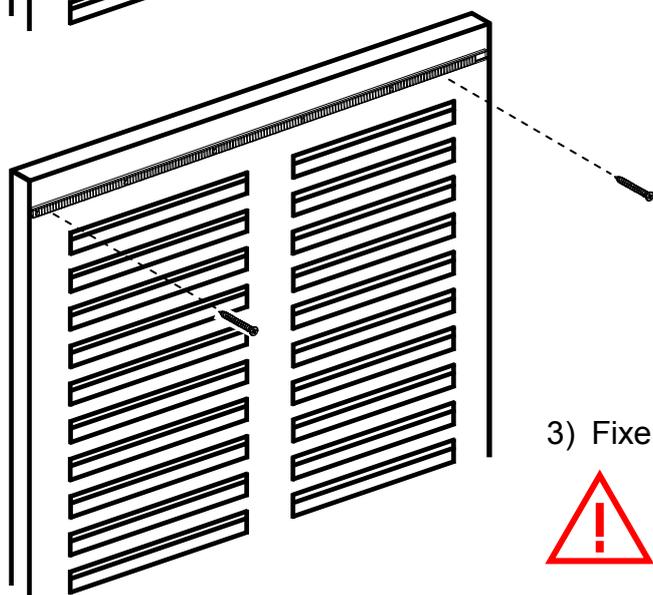


Le haut de la crémaillère doit se situer à **40 mm** du linteau de la fenêtre.

4B Pose du guide crémaillère



1) Fixer le guide sur le volet à la bonne hauteur avec des vis adaptées au support



2) Enfiler les modules de crémaillère dans le guide

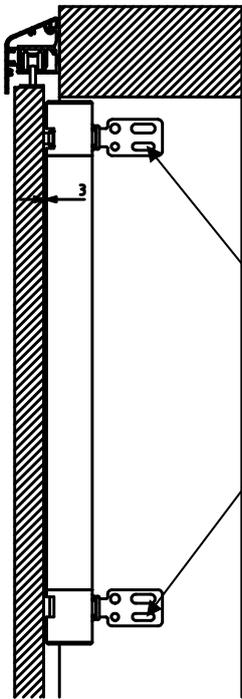
3) Fixer les deux modules de crémaillère extrêmes à l'aide des deux vis fournies en s'assurant que tous les modules soient bien jointifs



B

POSE DU MOTEUR

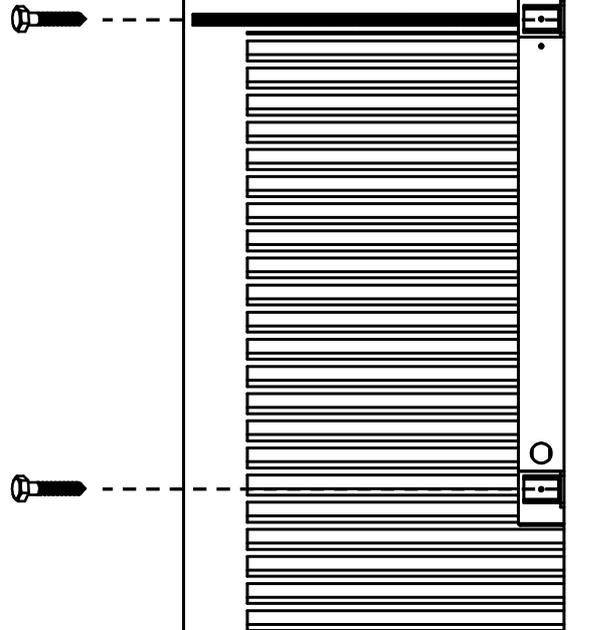
1 Présenter le moteur et pointer l'emplacement des vis



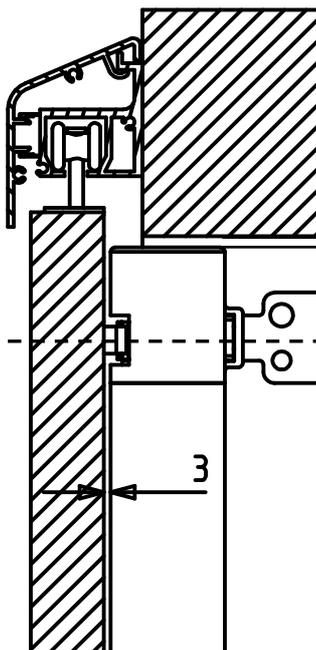
Ne pas oublier de fixer les deux équerres dans les embouts à l'aide des 2 vis trilobées.

Pointer l'emplacement des vis dans les trous oblongs.

2 Fixer le moteur avec 2 vis dans les trous oblongs



3 Vérifier l'alignement et les espaces

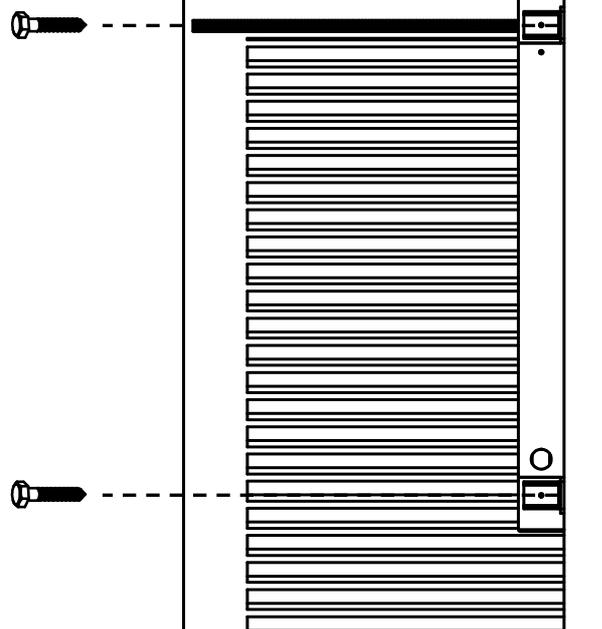


Réserver 5 mm entre le linteau et le dessus du moteur.

Vérifier l'alignement pignon/crémaillère.

Laisser un jeu de 3 mm entre le volet et le moteur.

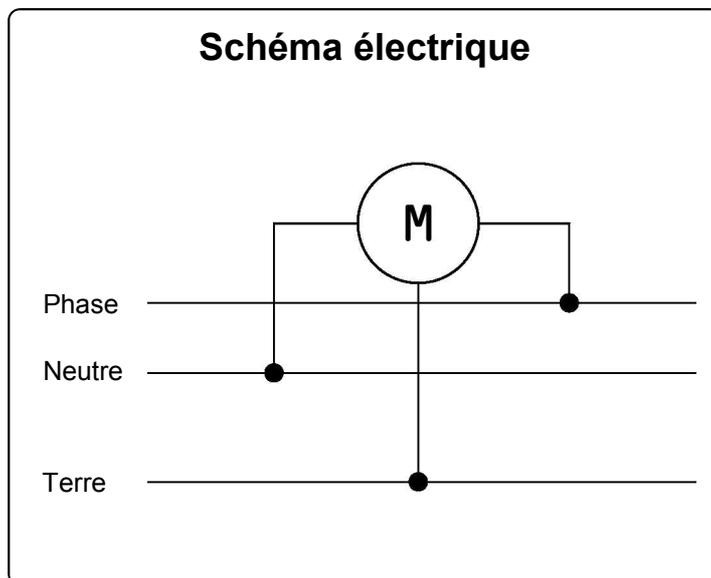
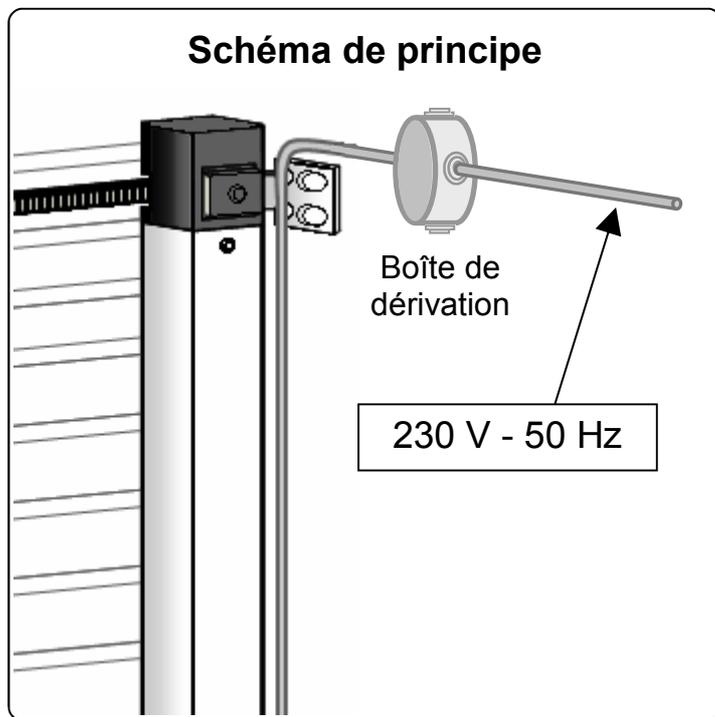
4 Mettre en place les 2 autres vis dans les trous ronds





RACCORDEMENT ELECTRIQUE

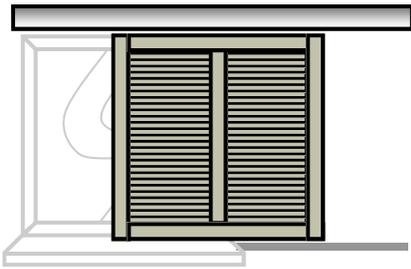
Raccorder le moteur à l'alimentation électrique 230 v - 50 Hz



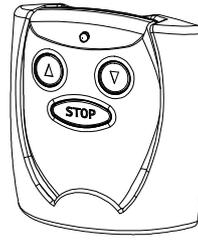
NE PAS CHOQUER LE MOTEUR.
NE PAS LAISSER TOMBER LE MOTEUR.
NE PAS PERCER A L'ENDROIT DU MOTEUR.

- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
- Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RNF ou H05 RRF. Les câbles en gaine PVC (H05 WF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous conduit résistant au vieillissement solaire.
- Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
- Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3mm.

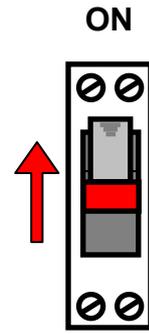
D MISE EN SERVICE



Le vantail est en position médiane et dispose de butées d'arrêt en ouverture et en fermeture.



L'émetteur est fonctionnel.



Le moteur est alimenté.

1 Accéder au clavier de réglage placé à l'arrière de l'émetteur.

2 Pousser le **DIP 1** vers la droite (OFF)

3 Réglage du fin de course ouverture

Donner un ordre d'ouverture.

Le volet s'ouvre jusqu'à son fin de course et effectue un léger retour arrière.

4 Réglage du fin de course fermeture

Donner un ordre de fermeture.

Le volet se ferme jusqu'à son fin de course et effectue un léger retour arrière.

5 Pousser le **DIP 1** vers la gauche (ON)

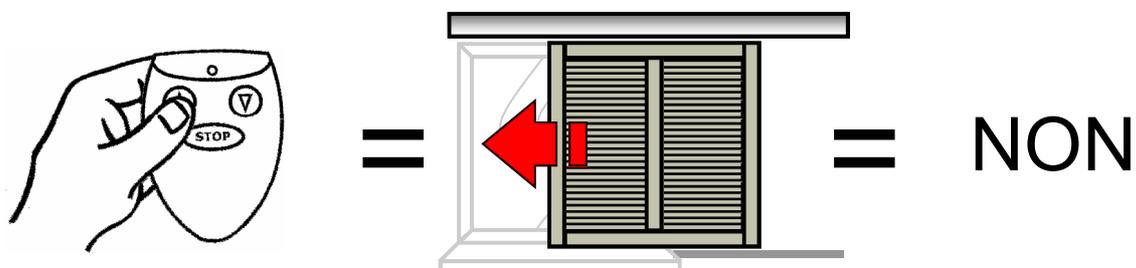
6 **VALIDER** en donnant un ordre d'ouverture ou de fermeture.

E OPTIONS DE REGLAGE

Inversion du sens de rotation

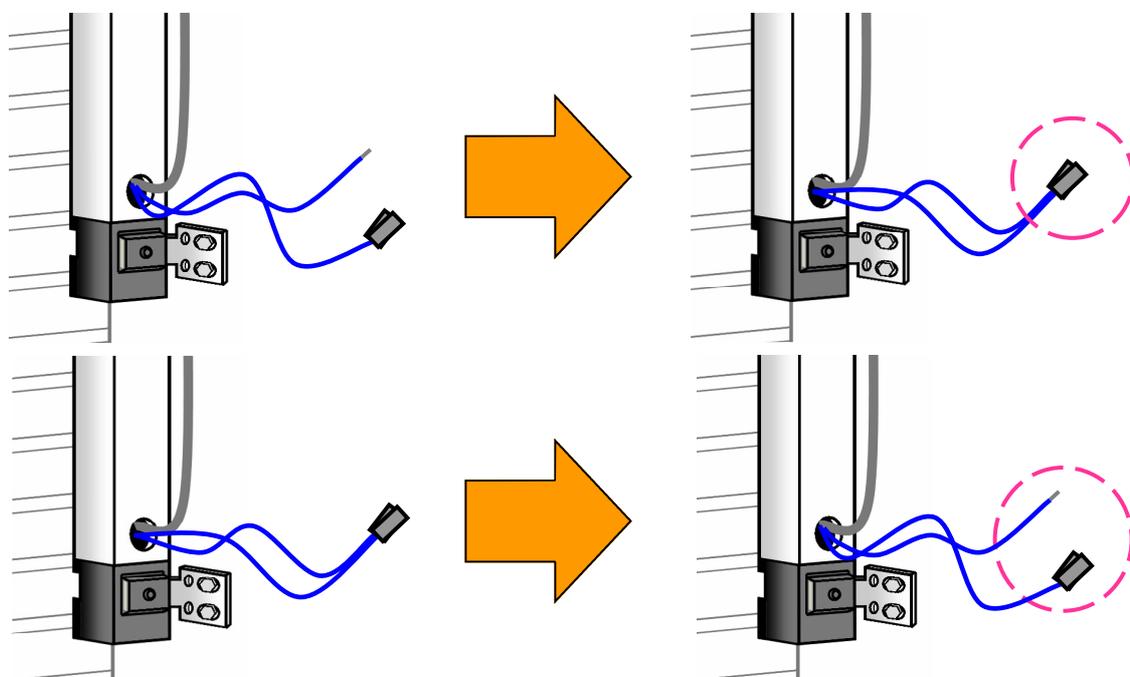
Cas :
« Synchronisation
de 2 vantaux
motorisés.

Si le sens de déplacement du volet ne correspond pas au sens souhaité.



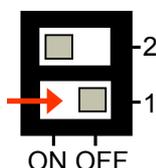
1 MOTEUR A L'ARRET : inverser la position des fils bleus.

OU



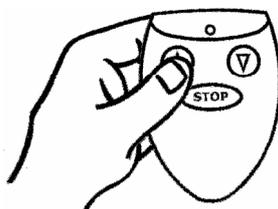
2

Pousser le
DIP 1 vers
la droite
(OFF)



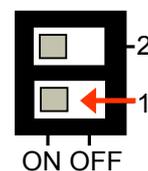
3

Donner un
ordre.



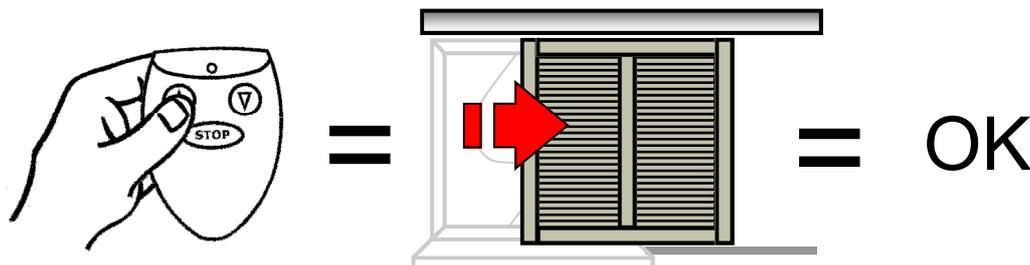
4

Pousser le
DIP 1 vers
la gauche
(ON)



5

VALIDER
en donnant un ordre
d'ouverture ou de
fermeture.



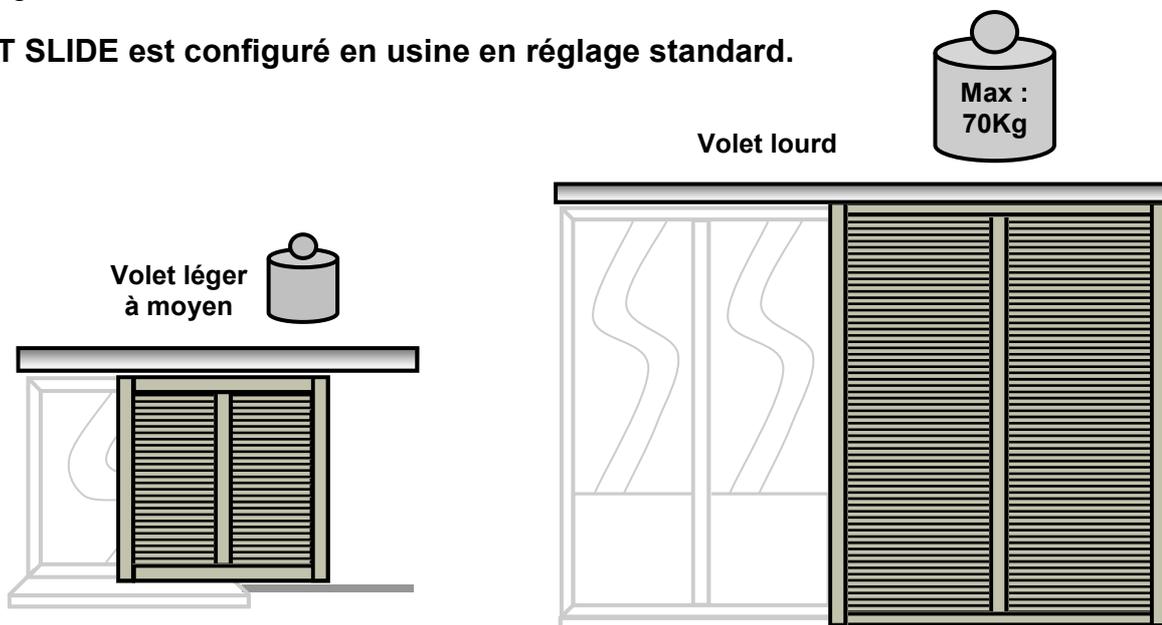
Modification de la sensibilité

Cas :
« Coulissant lourd »

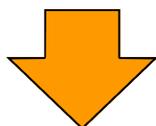
Le DEPRAT SLIDE dispose de deux réglages de sensibilité de la fonction « anti-pincement » :

- ♦ Réglage standard utilisable dans la majorité des cas
- ♦ Réglage dur utilisable dans le cas d'un volet lourd

Le DEPRAT SLIDE est configuré en usine en réglage standard.



Réglage standard



1

Pousser les **DIPS 1 et 2** vers la droite (OFF)

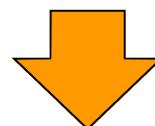
2

Appuyer sur la touche ▼ de l'émetteur.

3

Pousser les **DIP 1 et 2** vers la gauche (ON)

Réglage dur



1

Pousser les **DIPS 1 et 2** vers la droite (OFF)

2

Appuyer sur la touche ▲ de l'émetteur.

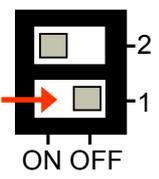
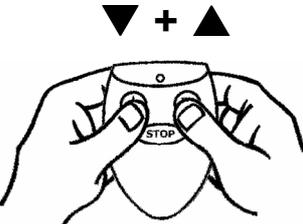
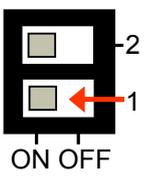
3

Pousser les **DIPS 1 et 2** vers la gauche (ON)

Réapprentissage des fins de course

Les fins de courses enregistrés peuvent être effacés.

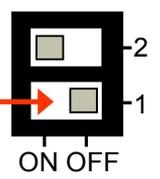
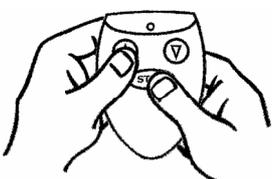
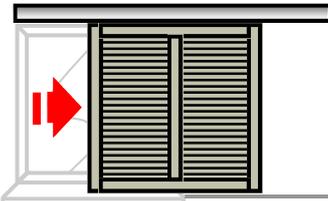
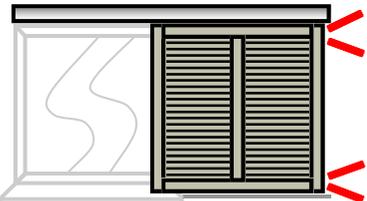
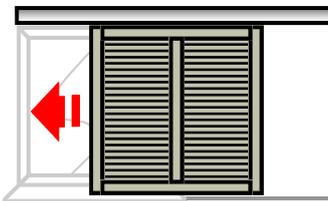
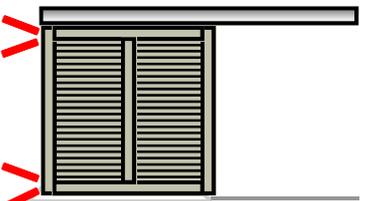
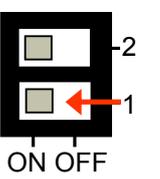
Cas :
« Fins de courses enregistrés incorrectement »

1 Pousser le DIP 1 vers la droite (OFF) 	2 Appuyer sur ▼ et ▲ pendant 3 s. 	3 Pousser le DIP 1 vers la gauche (ON) 
---	--	--

Après cette manœuvre, un nouvel apprentissage des fins de course peut être lancé.

Réglage manuel des fins de course

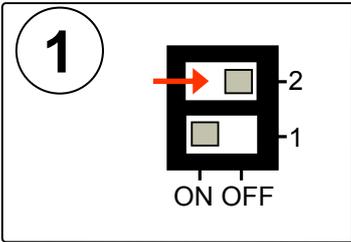
Cas :
« Effectuer un réglage personnalisé des fins de course »

1 Pousser le DIP 1 vers la droite (OFF) 			
2 Réglage manuel du fin de course ouverture  Appuyer en continu sur STOP + OUVERTURE  Le volet s'ouvre.  Relâcher les touches.  Le fin de course ouverture est réglé			
3 Réglage manuel du fin de course fermeture  Appuyer en continu sur STOP + FERMETURE  Le volet se ferme.  Relâcher les touches.  Le fin de course fermeture est réglé			
4 Pousser le DIP 1 vers la gauche (ON) 			

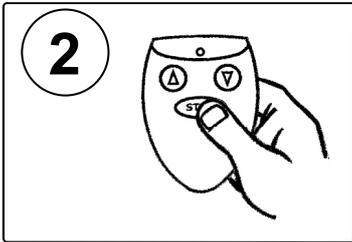
Effacer le code de l'émetteur

Cas :
« Préparer la programmation d'un nouvel émetteur »

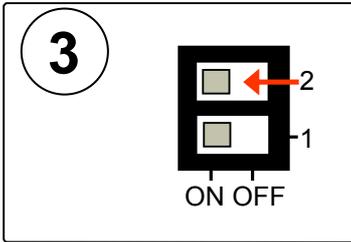
Méthode 1 : depuis l'émetteur



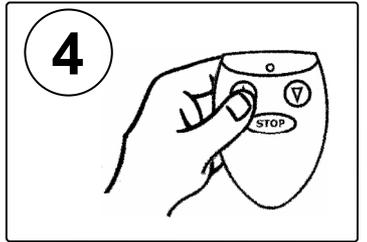
1
Pousser le **DIP 2** de l'émetteur vers la droite (OFF)



2
Donner un ordre de **STOP** pendant 3 secondes



3
Pousser le **DIP 2** de l'émetteur vers la gauche



4
VALIDER en donnant un ordre de **▲ ou ▼** (le moteur ne doit pas réagir)



NE JAMAIS VIDER DEPUIS LA COMMANDE GENERALE !

Méthode 2 : avec les fils bleus

Si les fils bleus sont normalement séparés...

MOTEUR A L'ARRET : Faire toucher les fils bleus pendant 5 secondes.

Remettre ensuite le connecteur en place sur l'un des deux fils.

Si les fils bleus sont normalement réunis...

MOTEUR A L'ARRET : Séparer les fils bleus pendant 5 secondes.

Remettre ensuite le connecteur en place sur les deux fils.

Programmer un deuxième émetteur

E1
=
Emetteur actif



E2
=
Emetteur à programmer



Cas :
« Ajouter une commande individuelle »
ou
« Ajouter une commande générale »

Etape 1 : Vider le code de l'émetteur E1

Utiliser la méthode 1 ou la méthode 2 comme indiqué à la page 12

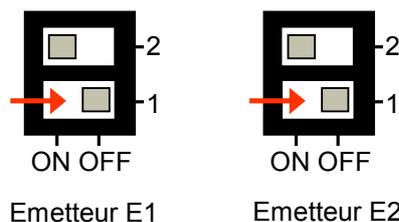


NE JAMAIS VIDER DEPUIS LA COMMANDE GENERALE !

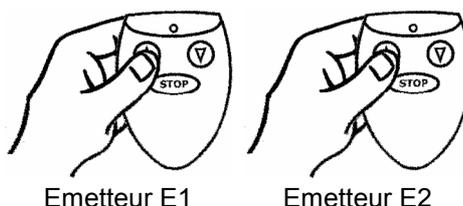
Etape 2 : Injecter simultanément le code des émetteurs E1 et E2

Le moteur a une capacité d'enregistrement de 8 codes.

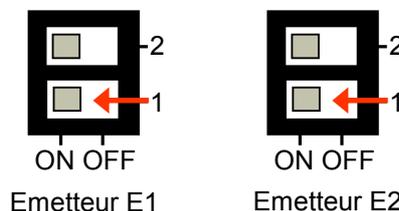
- 1** Pousser le **DIP 1** des émetteurs **E1** et **E2** vers la droite (OFF)



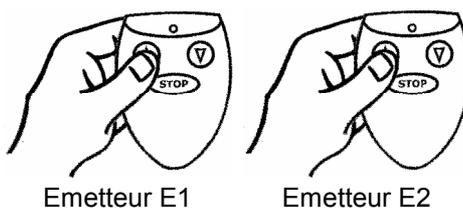
- 2** Donner un ordre de **▲ ou ▼** avec chaque émetteur (le moteur doit réagir).



- 3** Pousser le **DIP 1** des émetteurs **E1** et **E2** vers la gauche (ON)



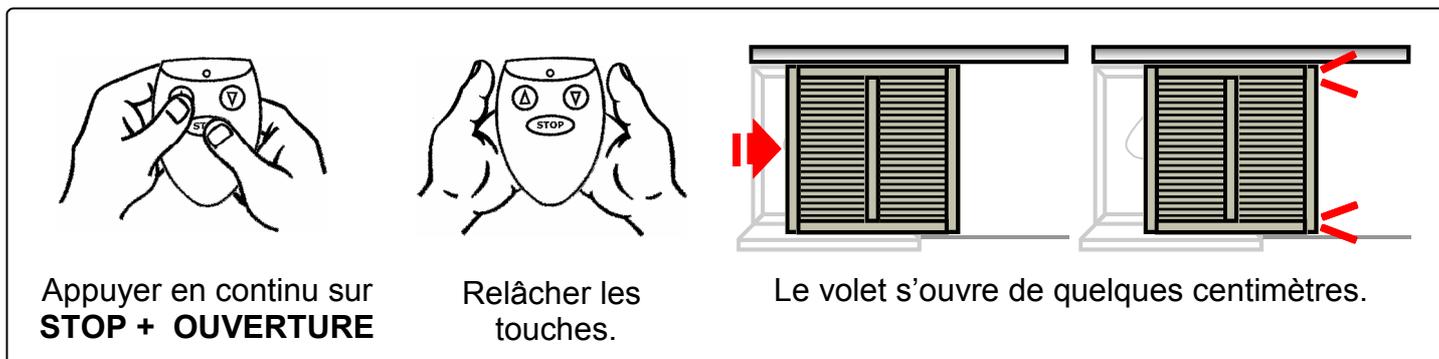
- 4** **VALIDER** en donnant un ordre de **▲ ou ▼** avec chaque émetteur (le moteur doit réagir).



F FONCTIONNALITES

Fonction ventilation

Il est possible d'ouvrir partiellement le vantail pour réaliser une ventilation.



Emetteurs compatibles (options)

Emetteurs 1 canal

A utiliser pour la commande individuelle d'une motorisation. S'utilise aussi pour la commande générale d'une installation.

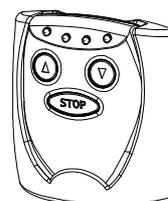
Gamme COM'ON



Emetteur Com'On
1 canal
Réf. 010COMON-1

Emetteur 4 canaux

Les 4 canaux permettent de commander individuellement 4 motorisations différentes. Un canal général offre une commande groupée de tous les canaux.



Emetteur Com'On
4 canaux
Réf. 010COMON-4

Emetteurs Répétiteurs

Emetteur monocanal permettant la répétition toutes les 24 heures des ordres d'ouverture et/ou de fermeture automatiques. Programmation très simple au moyen d'un sélecteur en façade.



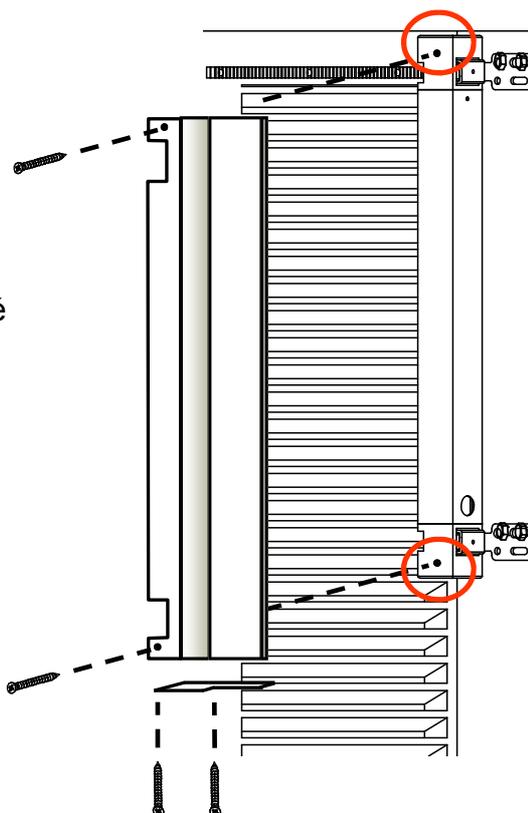
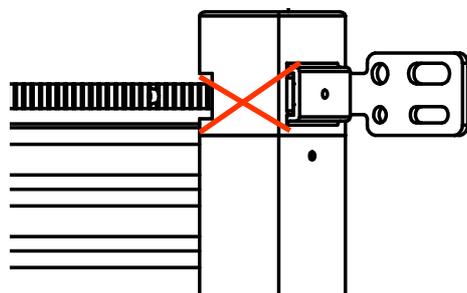
Emetteur Com'On
Répétiteur
Réf. 010COMON-R

G FINITION

Mettre en place le profil d'habillage et le cache inférieur.



Attention à ne pas percer dans la partie basse de l'embout carré afin que la vis ne touche pas la roue dentée

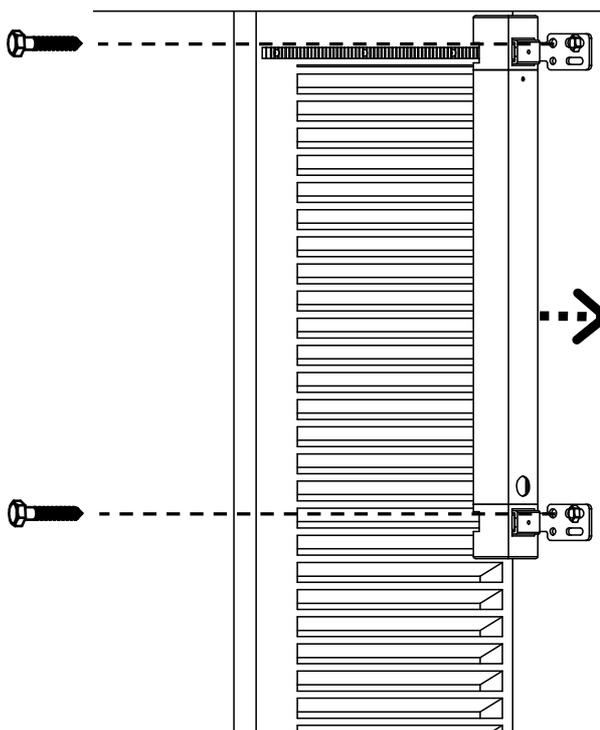


H DÉBRAYAGE MANUEL

Retirer les 2 vis des trous ronds.
Desserrer les vis des trous oblongs.
Tirer le moteur en arrière pour désengager le pignon de la crémaillère.



Après la remise en place, procéder à un réapprentissage des fins de course.



Le moteur ne réagit pas...

1

TESTEZ L'EMETTEUR :

- La LED rouge doit s'allumer.
- Vérifiez les piles (tension comprise entre 3,1 et 3,25 V continu).

2

RE-INJECTEZ LE CODE DE L'EMETTEUR :

- Poussez le DIP 1 vers la droite et donnez un ordre.

3

FAITES UN RESET AUX FILS BLEUS :

- Faites toucher ou séparez les fils bleus du moteur pendant 3 secondes.
- Réinjectez le code de l'émetteur.

4

TESTEZ L'ALIMENTATION ELECTRIQUE :

- Vérifiez le câblage et la tension (230 V).
- Prendre la tension aux fils bleus (10 V continu).

5

CONTROLEZ L'ENVIRONNEMENT :

- Emission parasite d'un autre appareil radio.

6

REPLACEZ LE MOTEUR

Le moteur émet un claquement puis s'arrête

1

FAITES UN REAPPRENTISSAGE DES FINS DE COURSE :

- Vérifiez que le volet ne rencontre aucun point dur.
- Lancez la procédure de réapprentissage des fins de course.

2

VERIFIEZ L'ACCOUPEMENT PIGNON CREMAILLE :

- L'accouplement ne doit être ni trop serré, ni trop lâche.
- Vérifiez la fixation des équerres.
- Vérifiez la fixation de la crémaillère.

3

MODIFIEZ LE REGLAGE DE SENSIBILITE :

- Testez le moteur en réglage DUR.

4

TESTEZ LE MOTEUR SANS ACCOUPLEMENT AVEC LA CREMAILLE :

- Désaccouplez l'axe et le pignon de la crémaillère et testez le moteur à vide.

5

REPLACEZ LE MOTEUR

Les fins de course du moteur se décalent progressivement après chaque manœuvre

1

VERIFIEZ L'ACCOUPEMENT PIGNON CREMAILLE :

- Il doit être impossible de déplacer le volet à la main. Si c'est le cas, resserrez l'accouplement pignon crémaillère pour éviter de sauter des dents.



DEPRAT Jean SA
139 rue des Arts
59100 ROUBAIX

Tel : 03 20 89 68 00 – Fax : 03 20 89 68 01
Internet : www.deprat.com