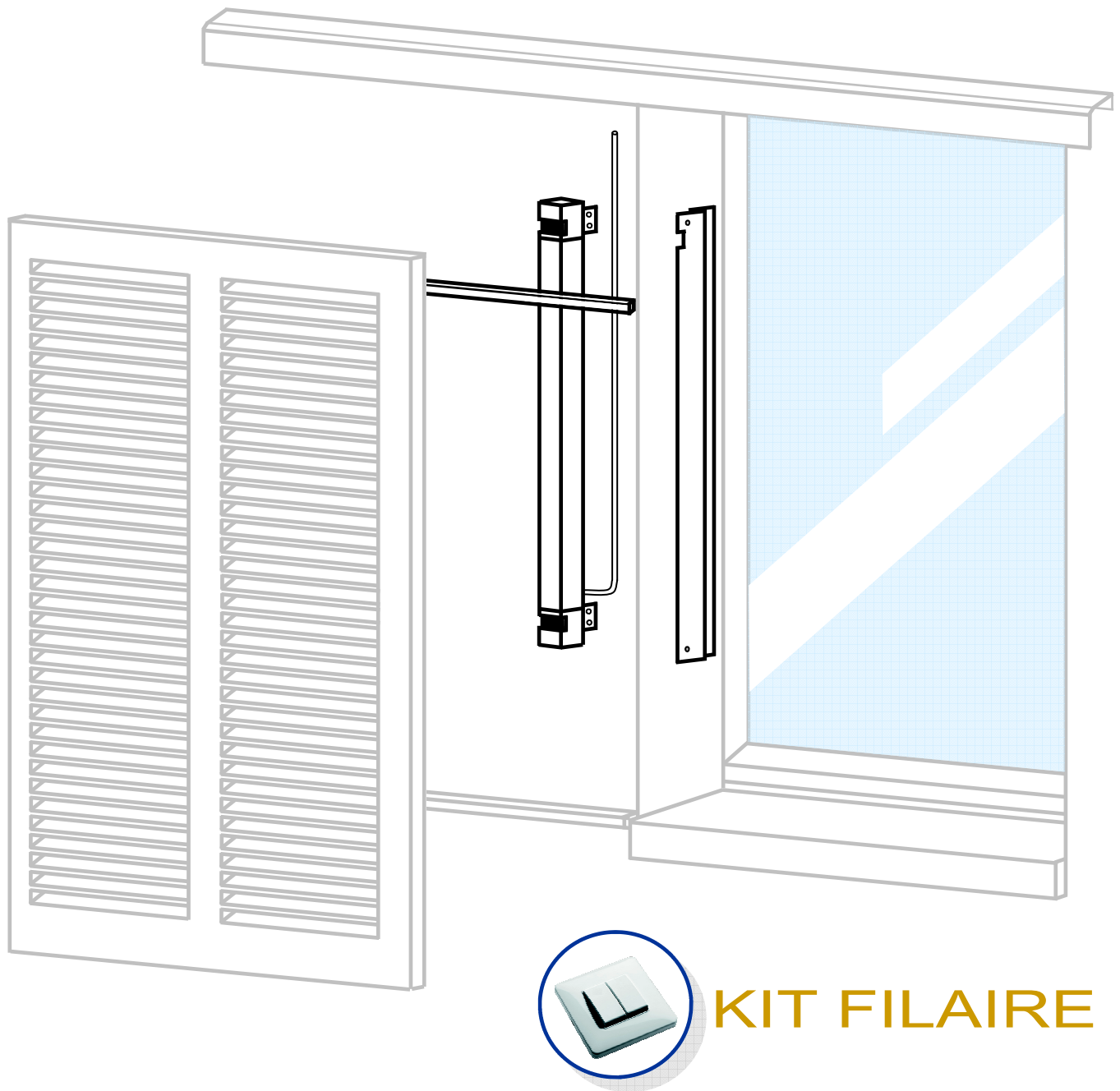


TEMPO Slide

MOTORIZATION DE VOLET COULISSANT



KIT FILAIRE

Automatisme Filaire pour 1 vantail de volet coulissant

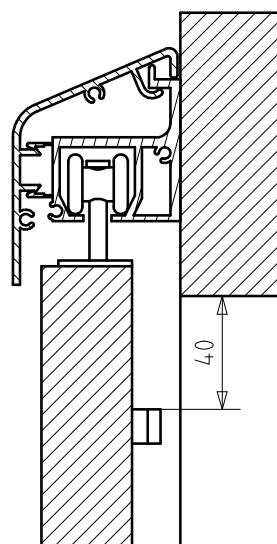
NOTICE D'INSTALLATION

Document DSFIL
Indice 06—06/2016

Précautions avant montage



- 1 — Si le volet comporte une serrure, poignée de fermeture ou autre système de verrouillage, le démonter préalablement ou le rendre inactif.
- 2 — Moteur tubulaire destiné à la motorisation de volets coulissants couvrant uniquement une menuiserie type fenêtre non destinée au passage d'un poids maximum de **70 kg**. Usage temporaire.
- 3 — Vérifier que le haut de la crémaillère doit se situer au minimum à **40 mm** du linteau de la fenêtre



Type du moteur	Référence	Couple	Vitesse	Puissance	Intensité	Durée de fonctionnement	Longueur	Poids	Indice de protection	Marque	Tube Ø mini
		Nm	tr/min	W	A	min	mm	kg			mm
Deprat Slide Fil	090SLF0871	1,7	70	110	0,5	4	477	1,8	IPX4	NF	50



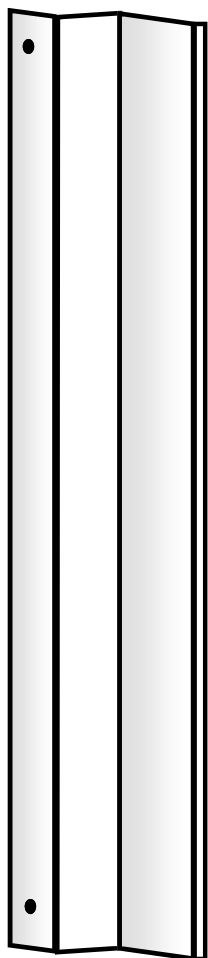
Ces projets de motorisation de coulissant et de panneaux de toit de vérandas sont cofinancés par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en région Nord—Pas de Calais avec le Fonds Européen de Développement Régional

- **IL EST IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.**
 - **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**
 - **UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CONDUIRE A DES BLESSURES GRAVES.**
 - **SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.**
 - Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé, et enlevez toutes les cordes inutiles.
 - Le couple et la durée de fonctionnement assignés doivent être compatibles avec les caractéristiques de la partie entraînée.
 - Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
 - Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RNF ou H05 RRF. Les câbles en gaine PVC (H05 WF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous conduit résistant au vieillissement solaire.
 - Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
 - Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3mm.
 - Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement;
 - Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.
 - Vous trouverez la liste de tous les composants nécessaires au fonctionnement sûr du moteur, mais non livrés avec celui-ci, dans les catalogues DEPRAT.
- Le non-respect de ces instructions annule la garantie et la responsabilité de la société DEPRAT.
- La société DEPRAT ne peut être tenue responsable des changements de norme et de standards intervenus après la diffusion de cette notice.
- Photos, dessins et caractéristiques du moteur ne sont pas contractuels.

AVERTISSEMENT

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants;
- Lors de l'utilisation d'un interrupteur sans verrouillage, s'assurer que les autres personnes sont tenues à distance;
- Lors de la fermeture d'un ouvrant qui a été ouverte par un système de détection d'incendie, s'assurer que les autres personnes sont tenues à distance;
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire;
- Dans le cas où votre commande de coulissant est automatique (horloge, système domotique...), déconnecter l'alimentation électrique du moteur lorsque des opérations d'entretien, telles que le nettoyage des vitres, sont en cours dans le voisinage ou en cas d'opération de maintenance;
- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement;
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité;
- L'organe de manœuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement ;
- Un moyen de déconnexion doit être prévu dans les canalisations fixes conformément aux règles d'installation;
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés (e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance;
- Les moteurs vendus avec partie entraînée doivent respecter les prescriptions de la norme NF EN 60335-2-103.

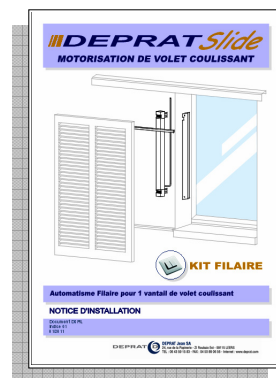
COMPOSITION DU KIT



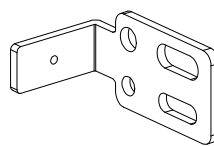
Profil d'habillage
x 1



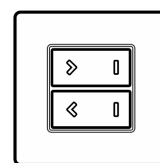
Tube motorisé
x 1



Notice d'installation
X 1



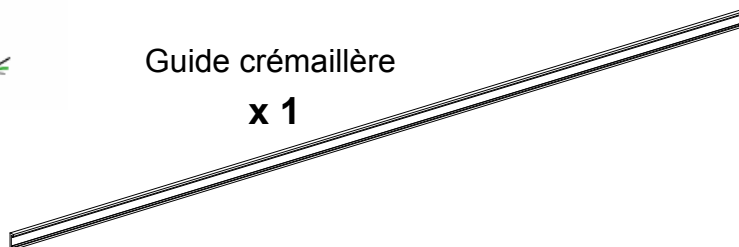
Équerre de fixation
x 2



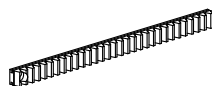
Inverseur
Outil de réglage
X 1



Cache profil d'habillage
x 1



Guide crémaillère
x 1

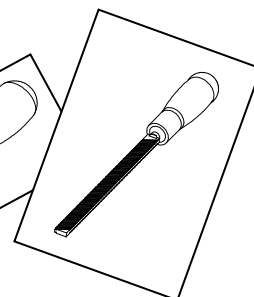
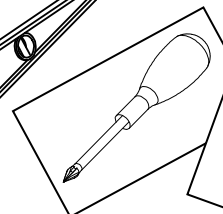
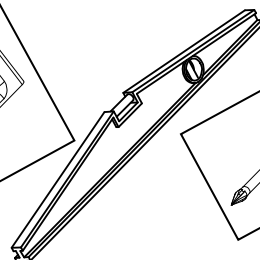
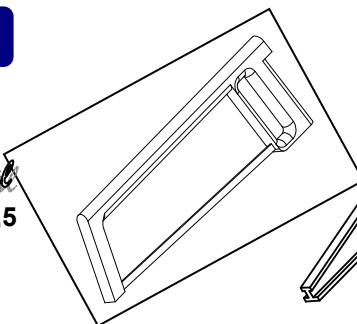
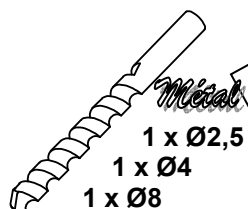
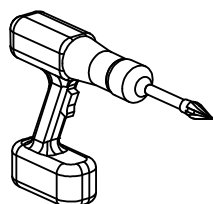


Modules de crémaillère
x 6



Visserie : 2 vis de fixation des crémaillères,
2 vis de fixation du cache profile,
2 vis auto-foreuses pour la fixation du profil d'habillage,
2 vis trilobées pour la fixation des pattes de fixation

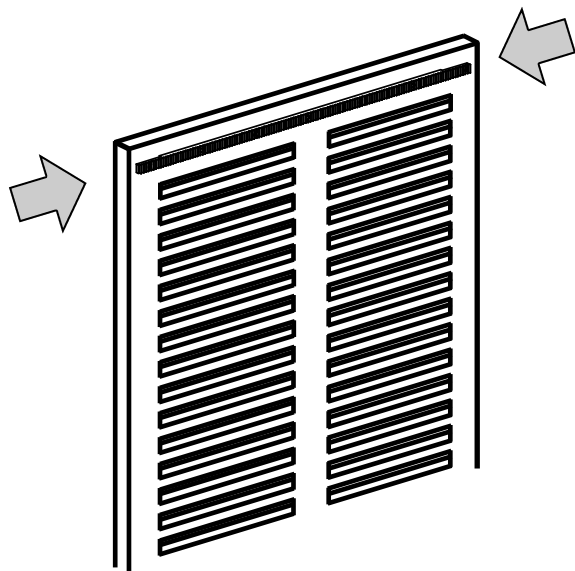
OUTILS A PREVOIR



A

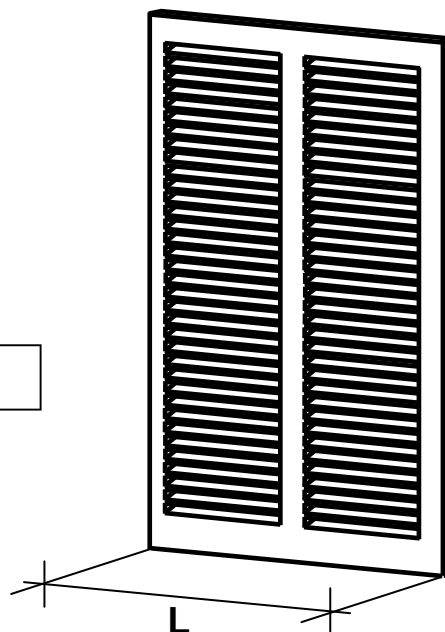
POSE DE LA CREMAILLERE

1 Calculer la longueur L de la crémaillère



Noter ici

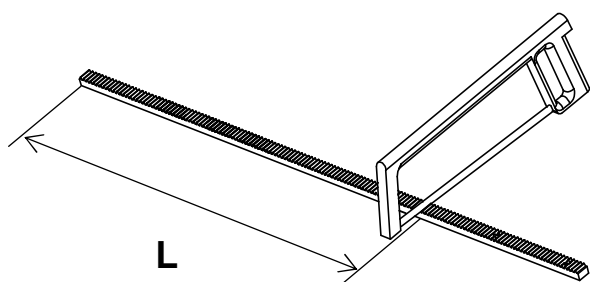
L =



La crémaillère se pose sur la traverse haute du volet.

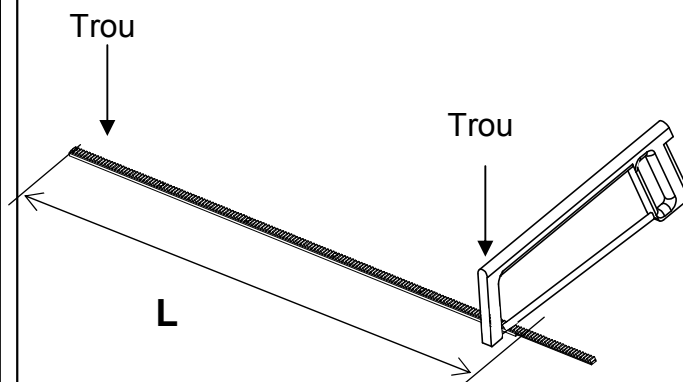
L est égal à la largeur du vantail

2 Couper le guide crémaillère



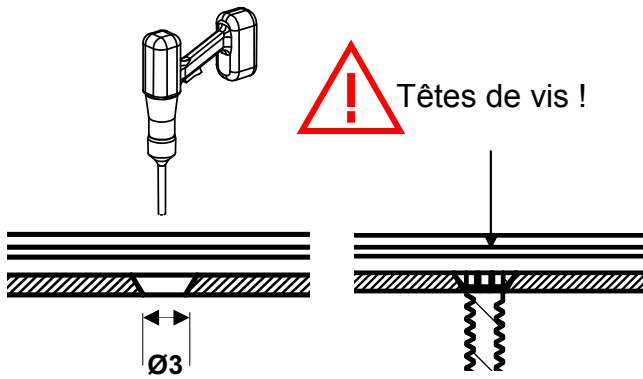
3 Couper le dernier module de crémaillère

Enfiler le nombre de modules de crémaillère nécessaires et couper le dernier à ras du guide



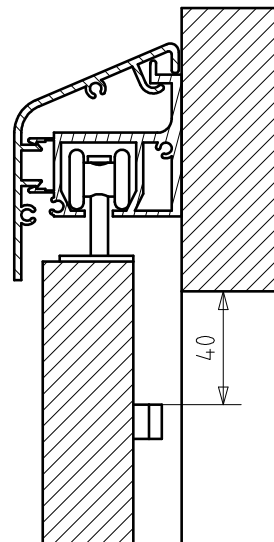
Il faut couper le coté opposé au trou de fixation

4 Fixation du guide crémaillère



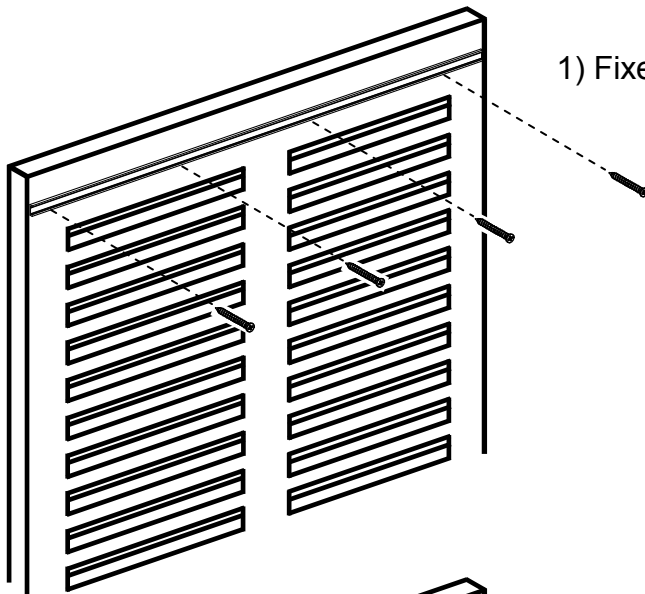
Pour la fixation du guide sur le volet, prévoir des trous de fixation en perçant le fond du rail à intervalles réguliers et en s'assurant que les têtes de vis ne dépassent pas.

5_A Pose du guide crémaillère

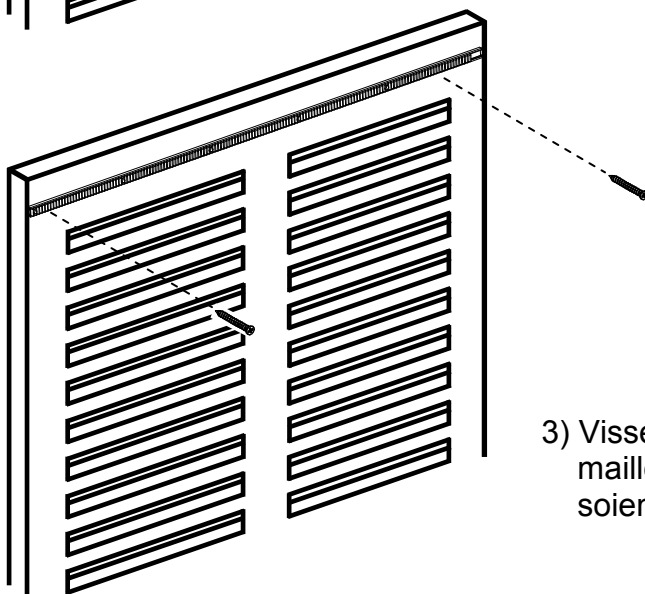


Le haut de la crémaillère doit se situer à **40 mm** du linteau de la fenêtre.

5_B Pose du guide crémaillère



1) Fixer le guide sur le volet à la bonne hauteur

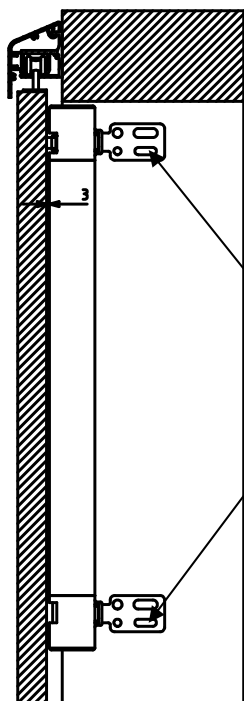


2) Enfiler les modules de crémaillère dans le guide

3) Visser (vis diamètre 4 maxi) les deux modules de crémaillère extrêmes en s'assurant que tous les modules soient bien jointifs

B POSE DU MOTEUR

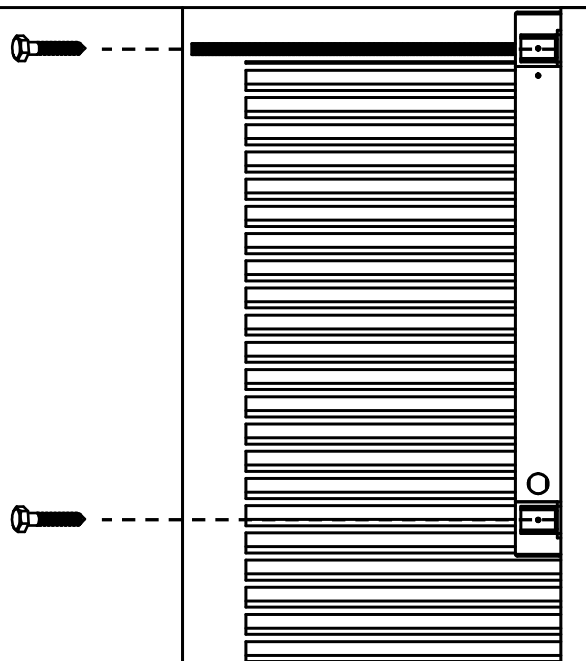
1 Présenter le moteur et pointer l'emplacement des vis



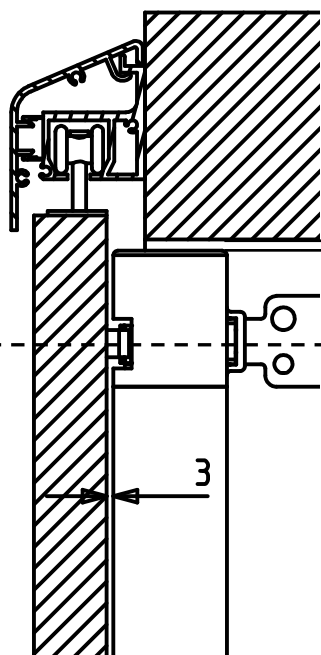
Ne pas oublier de fixer les deux équerres dans les embouts à l'aide des 2 vis trilobées.

Pointer l'emplacement des vis dans les trous oblongs.

2 Fixer le moteur avec 2 vis dans les trous oblongs



3 Vérifier l'alignement et les espaces

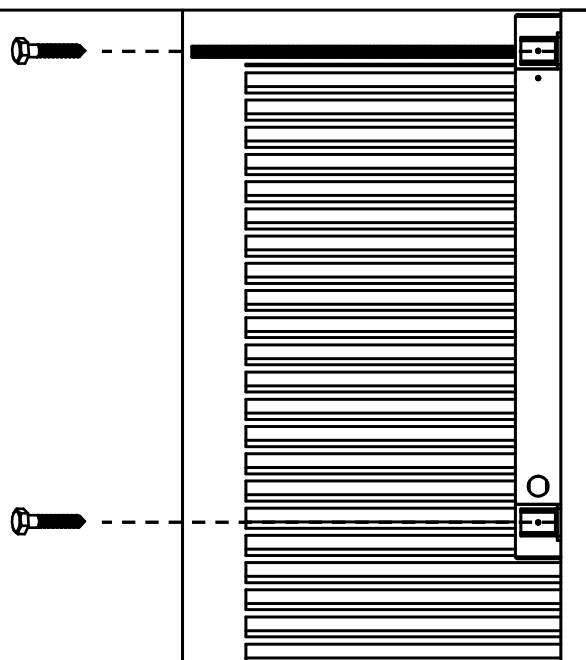


Réserver 5 mm entre le linteau et le dessus du moteur.

Vérifier l'alignement pignon/crémaillère.

Laisser un jeu de 3 mm entre le volet et le moteur.

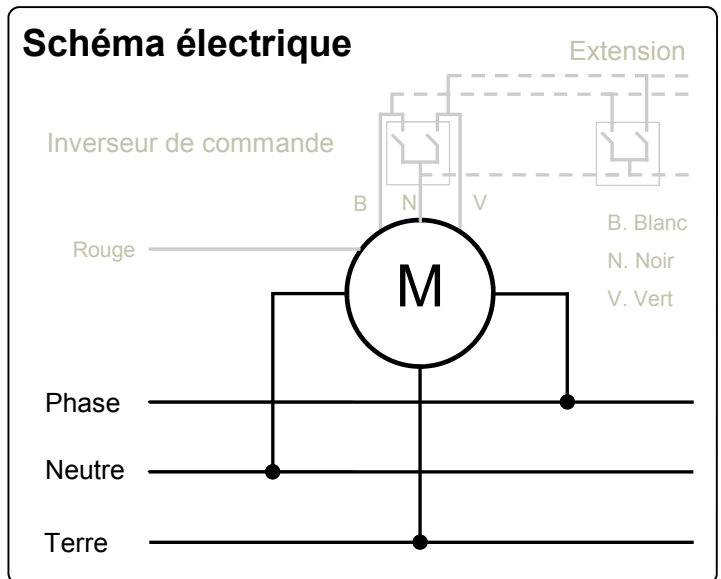
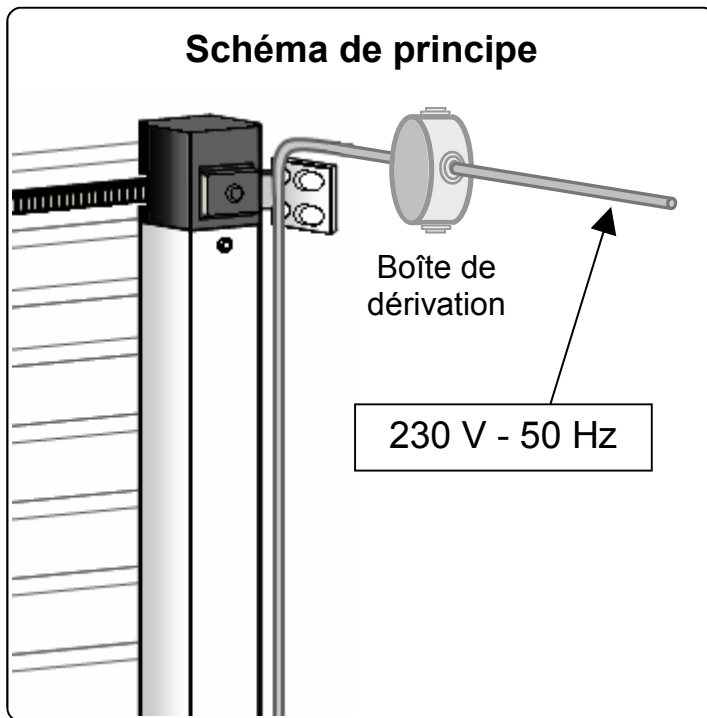
4 Mettre en place les 2 autres vis dans les trous ronds





RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Raccorder le moteur à l'alimentation électrique 230 v - 50 Hz



NE PAS CHOQUER LE MOTEUR.
NE PAS LAISSER TOMBER LE MOTEUR.
NE PAS PERCER A L'ENDROIT DU MOTEUR.

- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
- Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RNF ou H05 RRF. Les câbles en gaine PVC (H05 WF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous conduit résistant au vieillissement solaire.
- Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
- Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3mm.

Points de commandes

Câble de commande

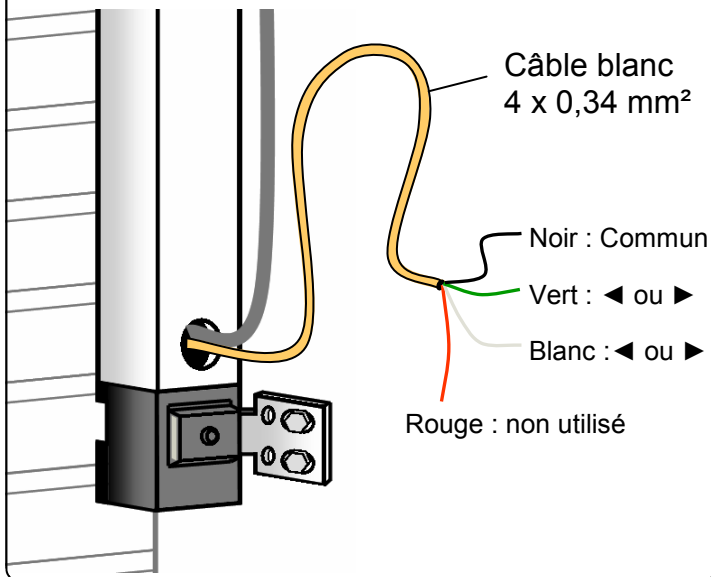
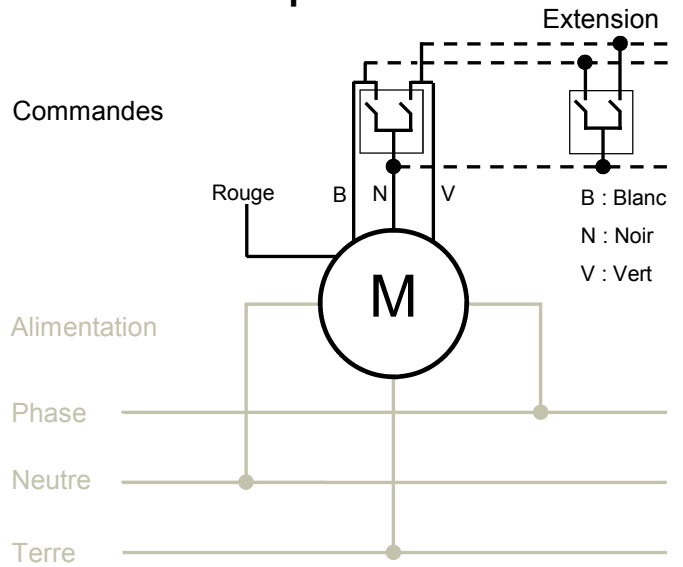
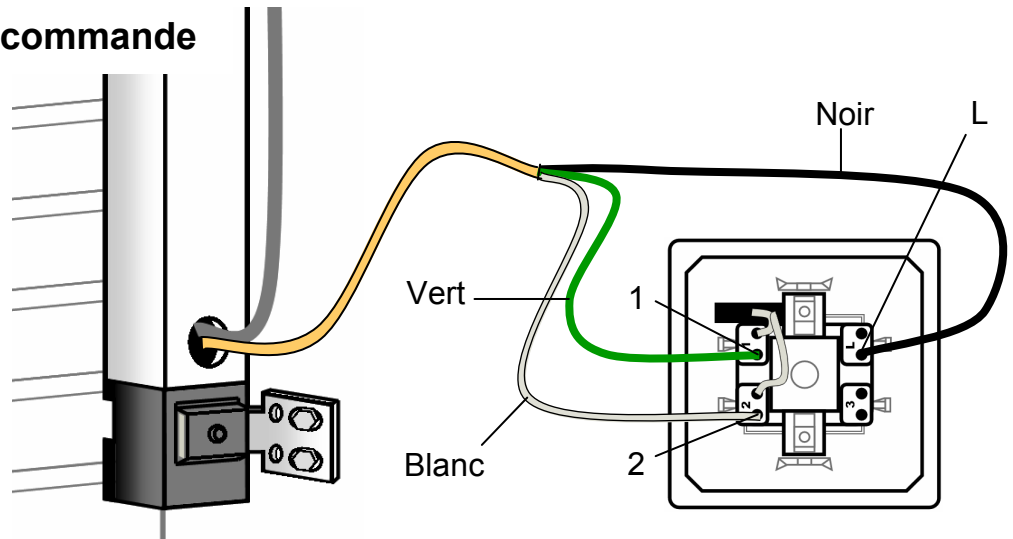
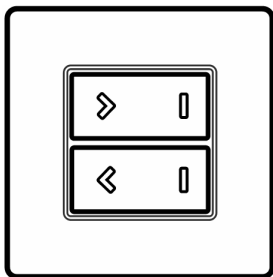


Schéma électrique



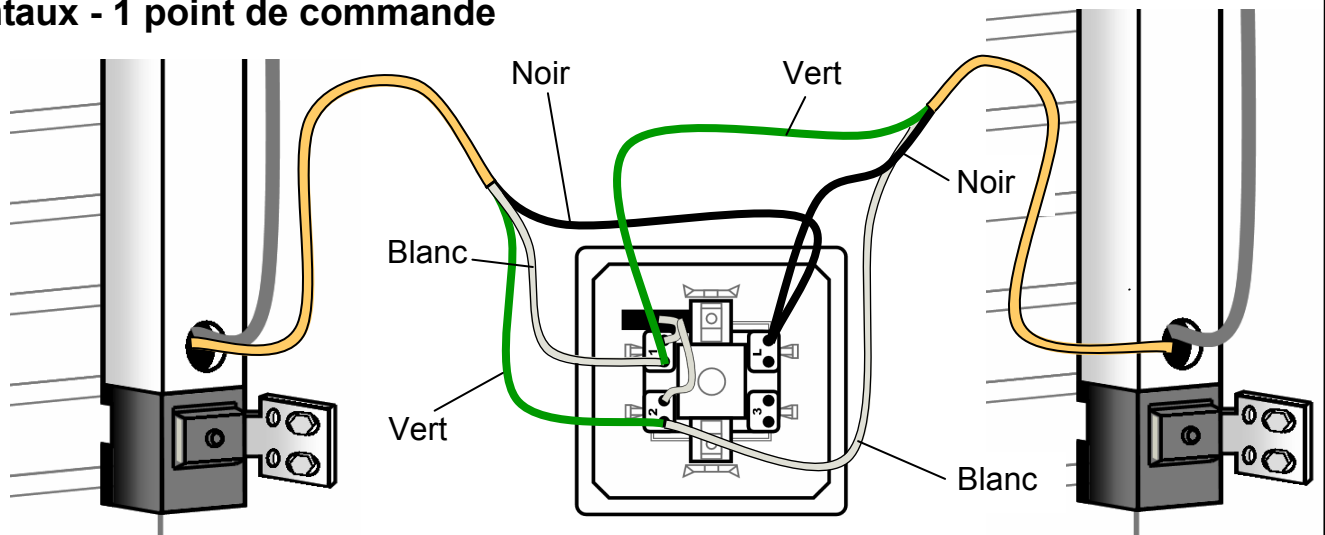
1 vantail - 1 point de commande

Inverseur DITTO-PLUS
Référence 010INI708



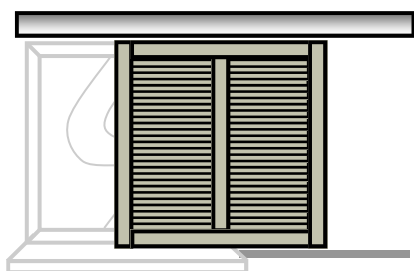
Pour inverser le sens de rotation du moteur, inverser la position des fils blanc et vert.

2 vantaux - 1 point de commande

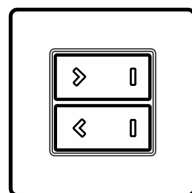


Brancher les fils de commande des deux moteurs en parallèle. Croiser les couleurs des fils blanc et vert.

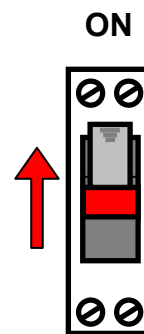
D MISE EN SERVICE



Le vantail est en position médiane et dispose de butées d'arrêt en ouverture et en fermeture.

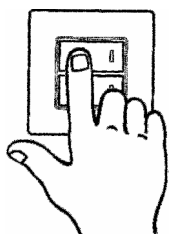


L'inverseur de commande, fourni dans le kit, est raccordé.

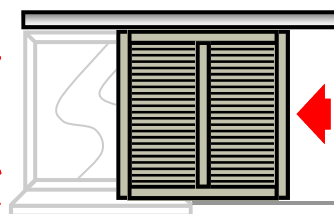
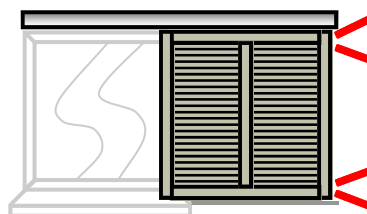
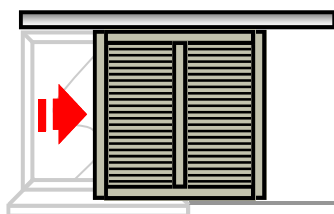


Le moteur est alimenté.

1 Réglage du fin de course ouverture

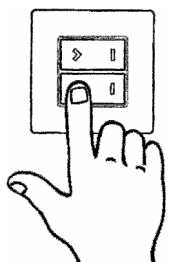


Donner un ordre d'ouverture.

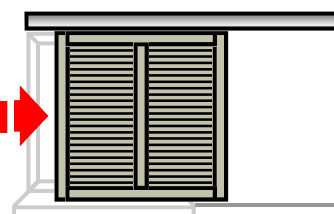
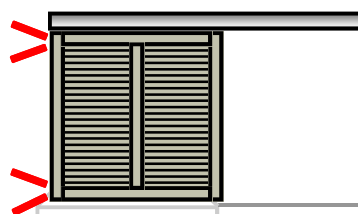
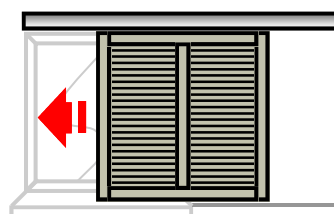


Le volet s'ouvre jusqu'à son fin de course et effectue un léger retour arrière.

2 Réglage du fin de course fermeture

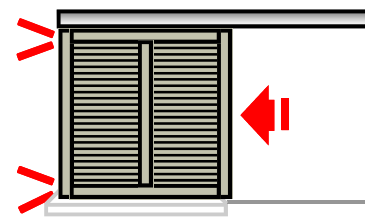
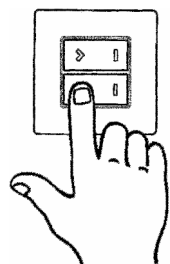
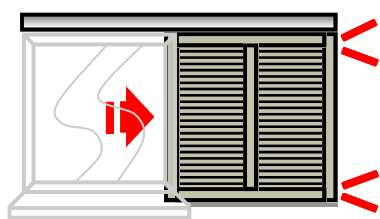
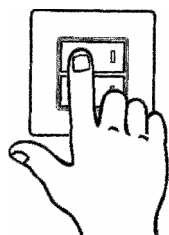


Donner un ordre de fermeture



Le volet se ferme jusqu'à son fin de course et effectue un léger retour arrière.

3 Le DEPRAT SLIDE FIL est maintenant fonctionnel



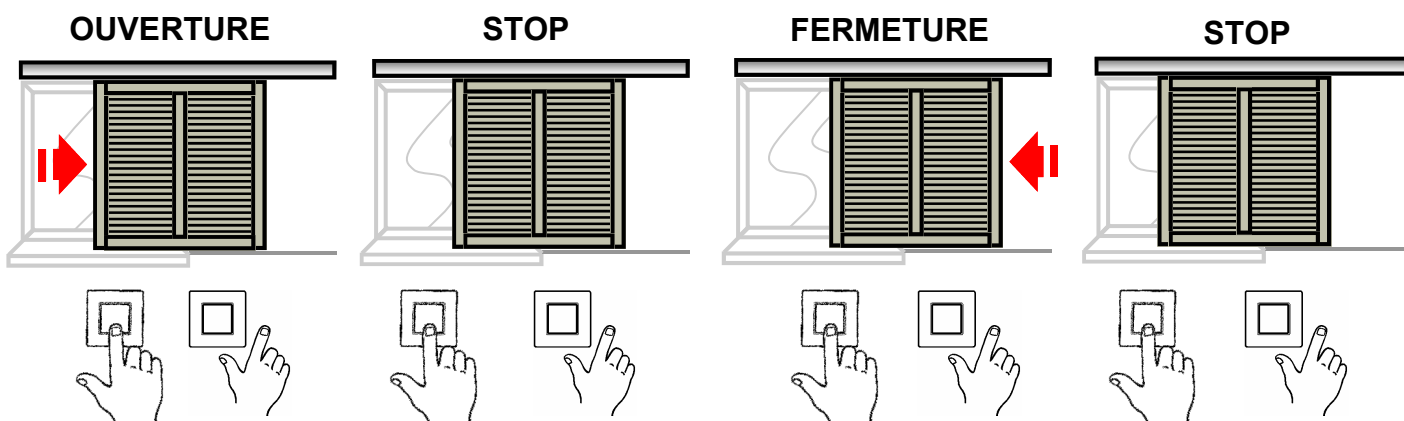
Lors des manœuvres suivantes, le volet s'ouvre et se ferme complètement.

E

MODE CYCLE CARRE

Entrer en mode cycle carré (commande avec un bouton poussoir)

1. Mettre le moteur hors tension
2. Appuyer sur une touche de l'inverseur et mettre en même temps le moteur sous tension
3. Relâcher la touche de l'inverseur après 5s
4. Le moteur rentre en mode cycle carré



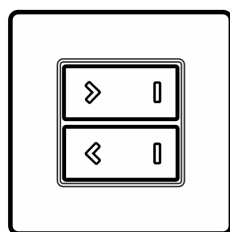
Appuyer sur la touche pour obtenir un ordre de FERMETURE ou d'OUVERTURE. Un appui sur la touche pendant une manœuvre provoque un ordre STOP.

Sortir du mode cycle carré (mode standard du moteur)

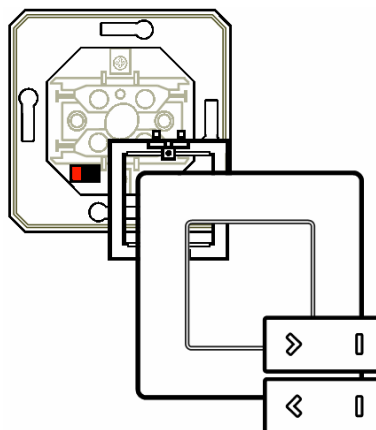
1. Mettre le moteur hors tension et connecter le DITTO-PLUS à la place du bouton poussoir
2. Appuyer sur une touche de l'inverseur et sur le micro switch (voir section F) en même tant et mettre le moteur sous tension
3. Relâcher la touche de l'inverseur après 5s
4. Le moteur rentre en mode standard

F

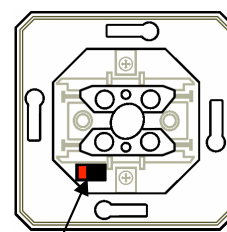
OPTIONS DE REGLAGE



L'inverseur de commande DITTO-PLUS (réf. 010INI708) livré avec le kit, sert d'outil d'apprentissage pour les différents réglages optionnels.



Démonter les touches et le plastron



Le microswitch de réglage apparaît dans le coin de l'inverseur.

Modification de la sensibilité

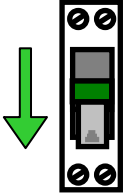
Cas :
« Vantail lourd »

Le DEPRAT SLIDE dispose de deux réglages de sensibilité de la fonction « anti-pincement » :

- ◆ Réglage standard utilisable dans la majorité des cas
- ◆ Réglage dur utilisable dans le cas d'un vantail lourd

Le DEPRAT SLIDE est configuré en usine en réglage standard.

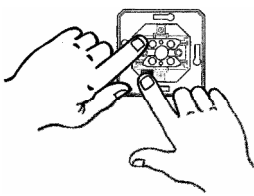
1



OFF

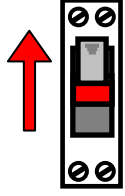
Couper l'alimentation électrique

2



Appuyer simultanément et en continu sur le Switch et l'une des touches de commande.

3



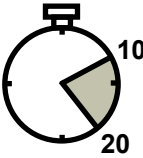
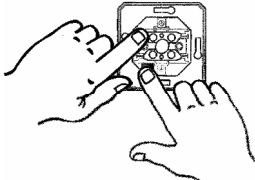
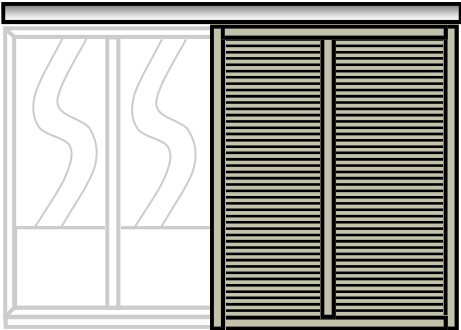
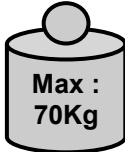
ON

Remettre l'alimentation

4

Réglage dur

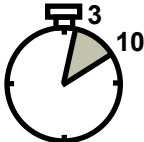
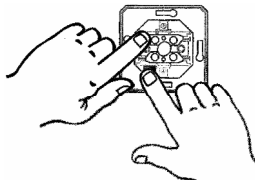
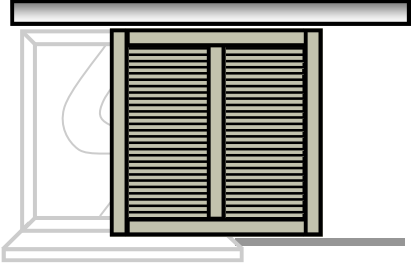

Voilet lourd



Attendre entre 10 et 20 secondes

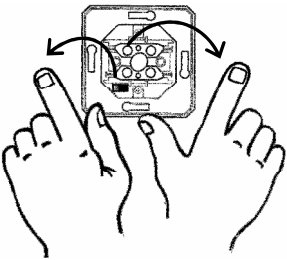
Réglage standard

Voilet léger à moyen




Attendre entre 3 et 10 secondes

5



Relâcher le switch et la touche de commande.

6



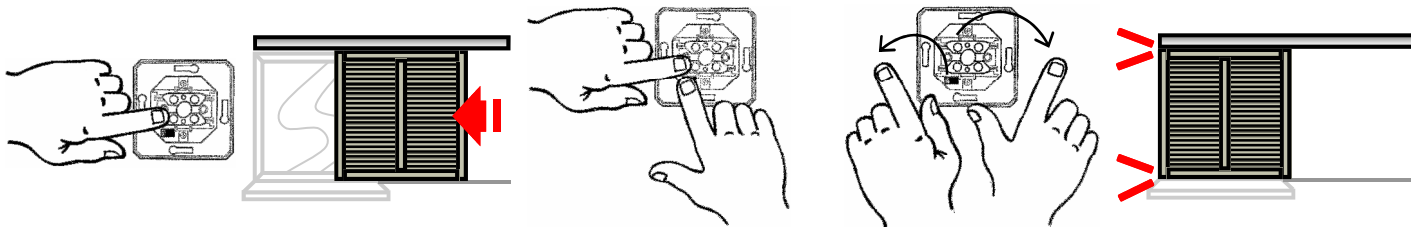
Cette opération provoque également un effacement des positions de fins de course enregistrées.

Procéder à une nouvelle mise en service comme indiqué page 9.

Réglage manuel des fins de course

Cas :
« Effectuer un réglage personnalisé des fins de course »

1 Réglage manuel du fin de course fermeture



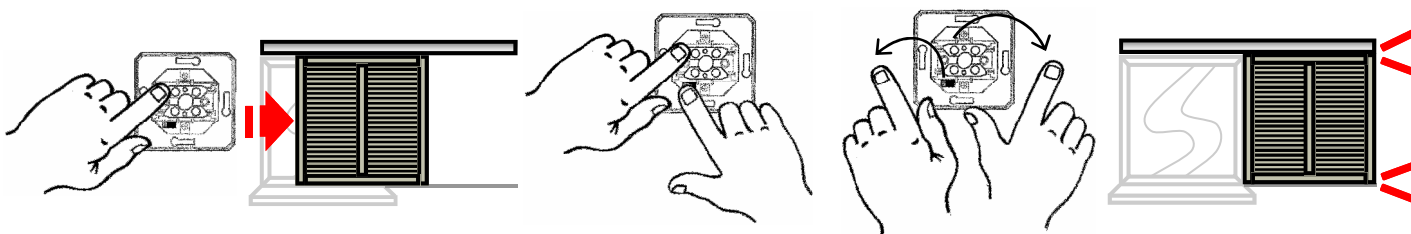
Appuyer en continu sur la touche FERMETURE. Le vantail se ferme.

Appuyer sur le switch de réglage

Relâcher lorsque le fin de course de course est atteint.

Le fin de course fermeture est réglé

2 Réglage manuel du fin de course ouverture



Appuyer en continu sur la touche OUVERTURE. Le vantail s'ouvre.

Appuyer sur le switch de réglage

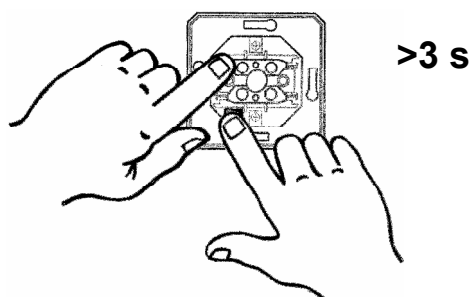
Relâcher lorsque le fin de course de course est atteint.

Le fin de course ouverture est réglé

Effacement des fins de course

Les fins de course automatiques ou manuels enregistrés peuvent être effacés.

Cas :
« Fins de course enregistrés incorrectement »



>3 s

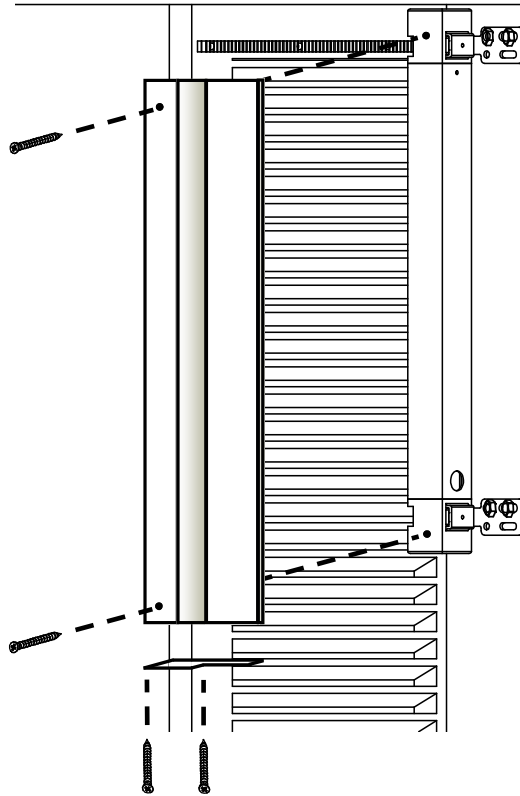
Appuyer simultanément et en continu sur une touche de commande et sur le switch pendant au moins 3 secondes.

Après cette manœuvre, un nouvel apprentissage des fins de course automatiques ou manuels peut être lancé.

F

FINITION

Mettre en place le profil d'habillage et le cache inférieur.

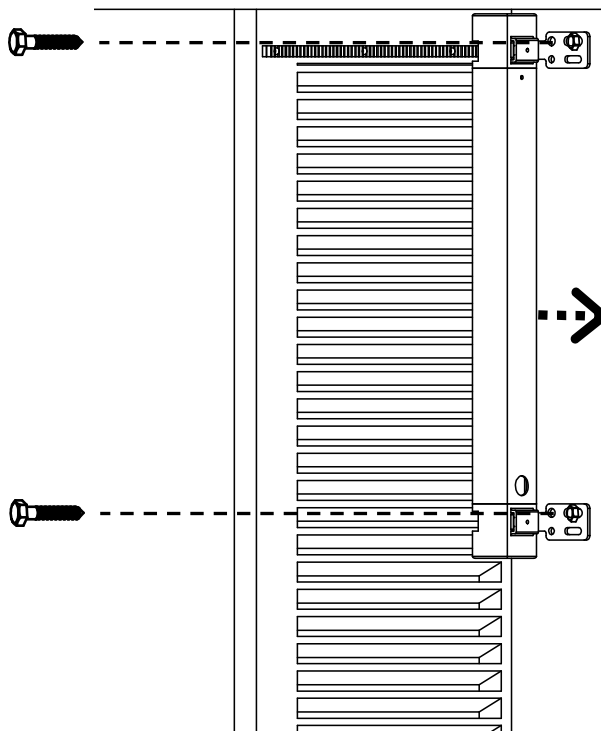


G

DÉBRAYAGE MANUEL

Retirer les 2 vis des trous ronds.
Desserrer les vis des trous oblongs.
Tirer le moteur en arrière pour désengager le pignon de la crémaillère.

Après la remise en place, procéder à un réapprentissage des fins de course.





DEPRAT Jean SA
139 rue des Arts
59100 ROUBAIX

Tel : 03 20 89 68 00 – Fax : 03 20 89 68 01
Internet : www.deprat.com