

DEPRAT *Win*

MOTORISATION DE BAIES COULISSANTES



Automatisme Filaire pour menuiserie coulissante

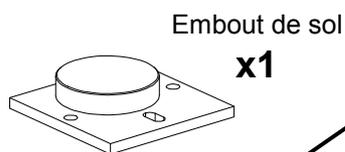
NOTICE D'INSTALLATION

Document DWIN500
Indice 04
07/2010

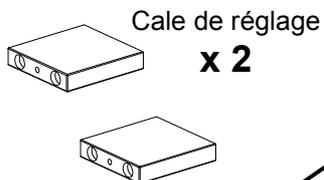
COMPOSITION DU KIT



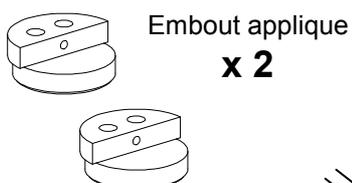
Notice d'installation
x1



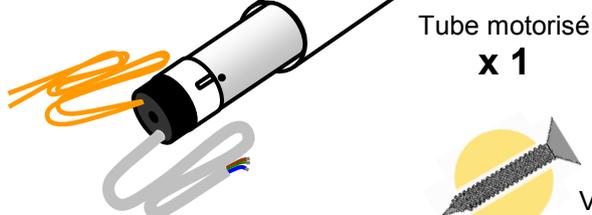
Embout de sol
x1



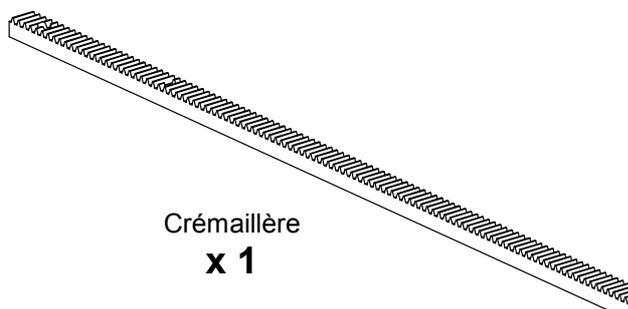
Cale de réglage
x 2



Embout applique
x 2



Tube motorisé
x 1



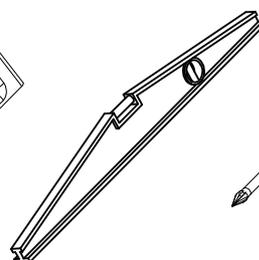
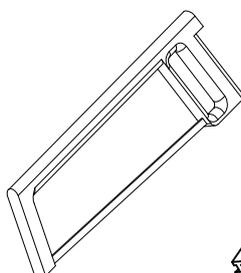
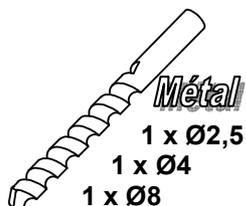
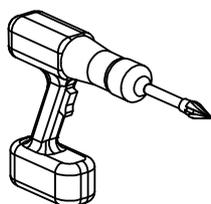
Crémaillère
x 1



Visserie. Voir tableau ci-dessous.

Réf	Désignation de la visserie	Nbre	Dimensions	Type	Tête	Matière
V1	Fixation crémaillère NOIRE	4	3,5 x 2,5	Auto-perceuse	Fraisée	Zingué noir
V2	Fixation crémaillère BLANCHE	4	3,5 x 2,5	Auto-perceuse	Fraisée	Zingué blanc
V3	Fixation cale de réglage	4	3,9 x 58	Auto-perceuse	Fraisée	Zingué noir
V4	Fixation embout applique	2	3,9 x 38	Plastite	Fraisée	Zingué noir
V5	Immobilisation tube sur embout de sol	1	3,5 x 9,5	Auto-perceuse	Tête bombée	Zingué blanc
V6	Fixation embout de sol (à adapter en fonction su support)	3	5 x 30	Vis à bois	Tête bombée	Inox

OUTILS A PREVOIR



Moteur tubulaire destiné à la motorisation de menuiseries coulissantes d'un poids maximum 70 kg. Usage temporaire.

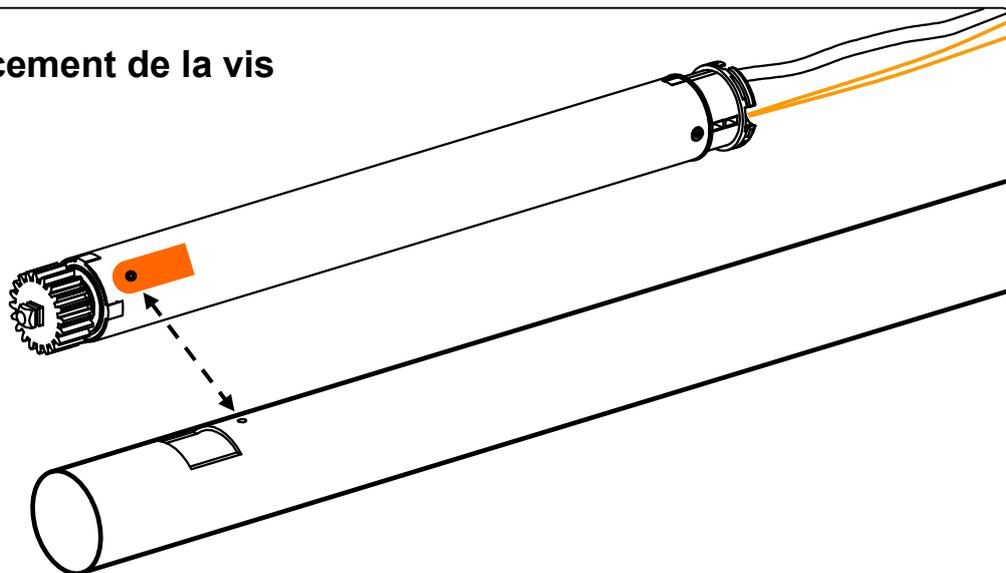
Type du moteur	Référence	Couple	Vitesse	Puissance	Intensité	Durée de fonctionnement	Longueur	Poids	Indice de protection	Déclaration	Tube Ø mini
		Nm	tr/min	W	A	min	mm	kg			mm
Deprat Win Fil	090FIL1090	10	90	160	0,7	4	535	1,9	IPX4	CE	50

ASSEMBLAGE TUBE - MOTEUR

1 Repérer l'emplacement de la vis

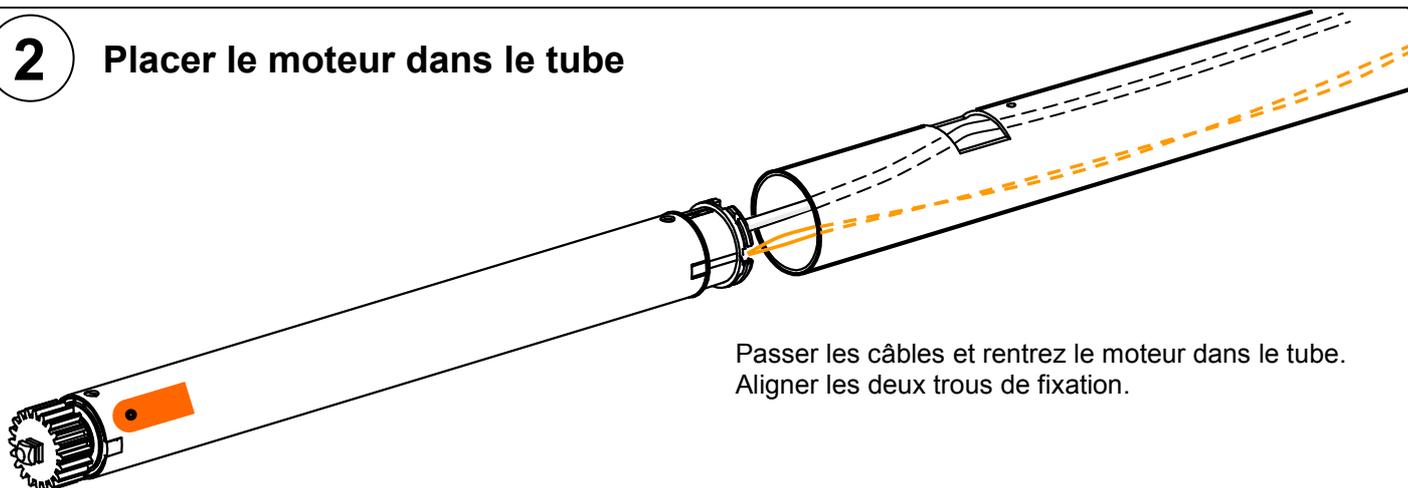
Repérer sur le tube et sur le moteur les pré-trous destinés à la vis de fixation.

Ces deux trous devront être alignés en phase 2.



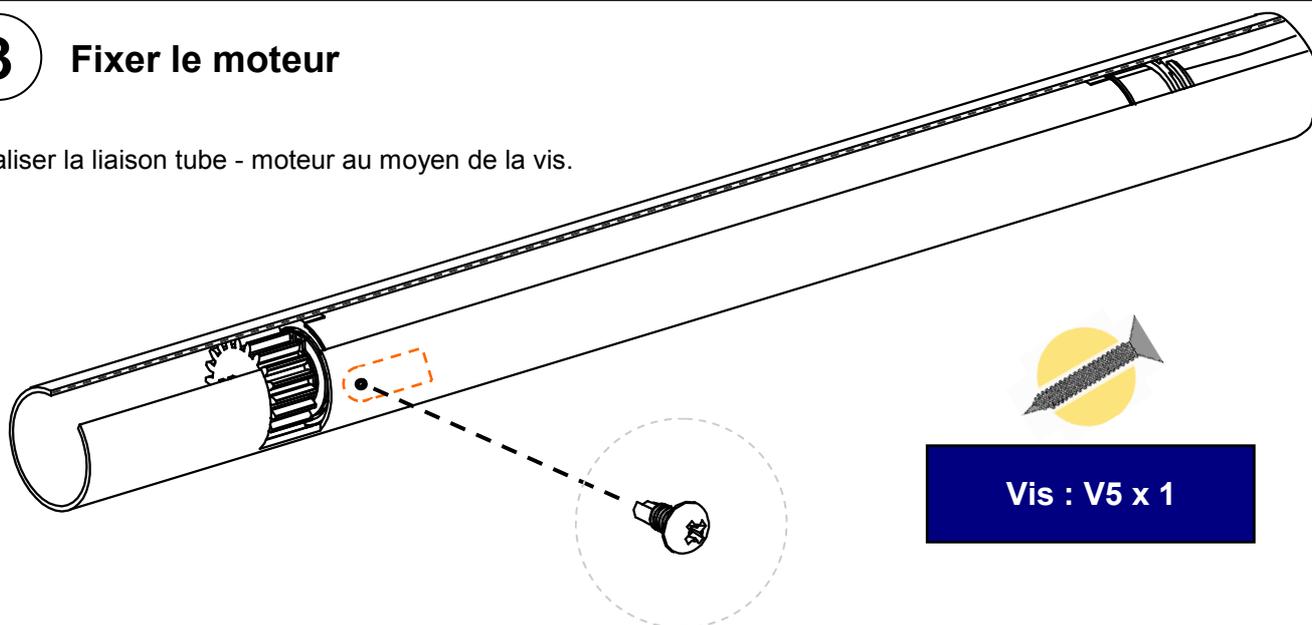
2 Placer le moteur dans le tube

Passer les câbles et rentrez le moteur dans le tube. Aligner les deux trous de fixation.



3 Fixer le moteur

Réaliser la liaison tube - moteur au moyen de la vis.

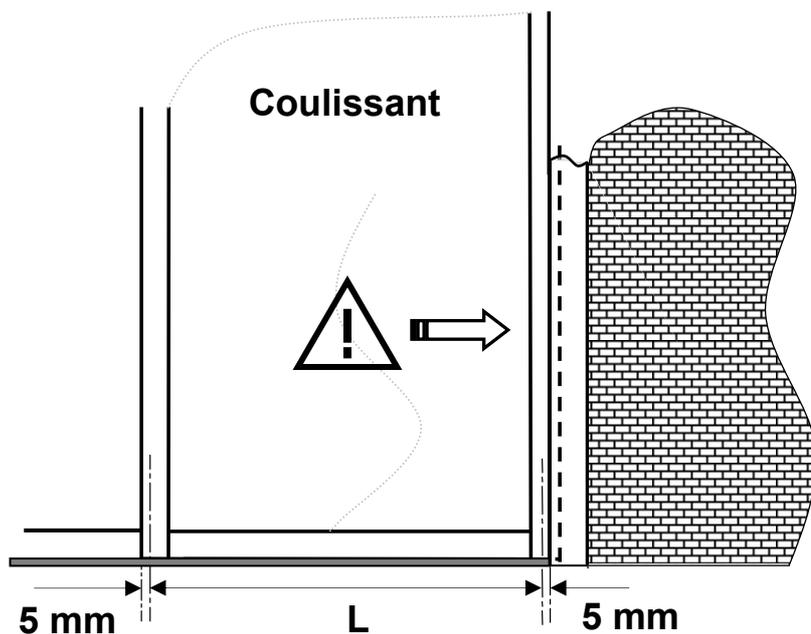


Vis : V5 x 1

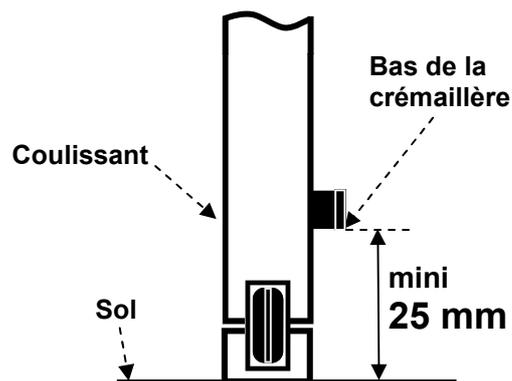
A

POSE DE LA CREMAILLIERE

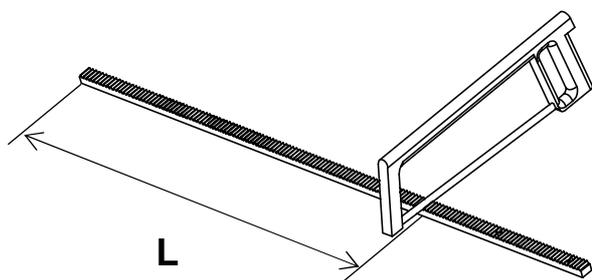
1 Calculer la longueur L de la crémaillère



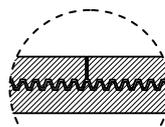
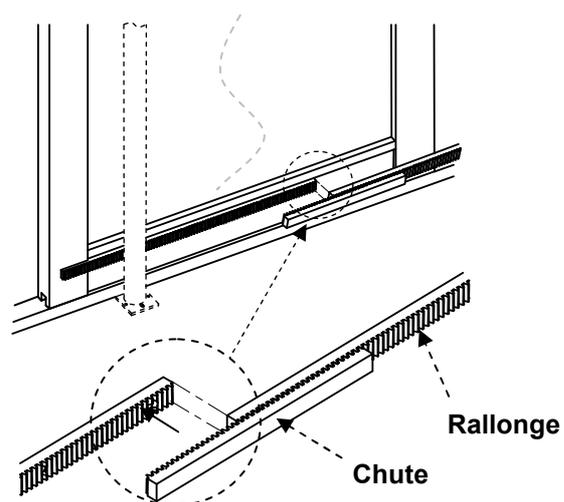
Cote mini entre le sol et le bas de la crémaillère : 25 mm.



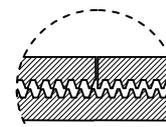
2_A Si $L < 1200$ mm Couper la crémaillère



2_B Si $L > 1200$ mm Rallonger la crémaillère

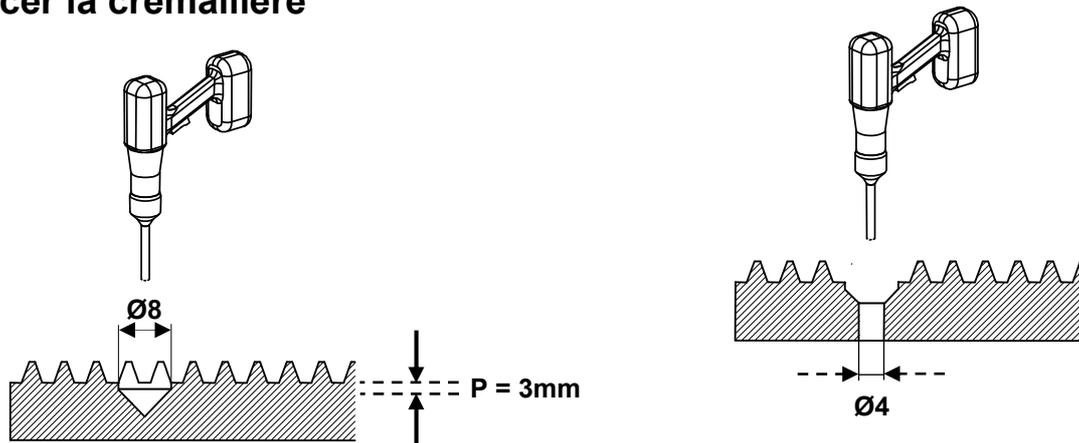


OK



~~OK~~

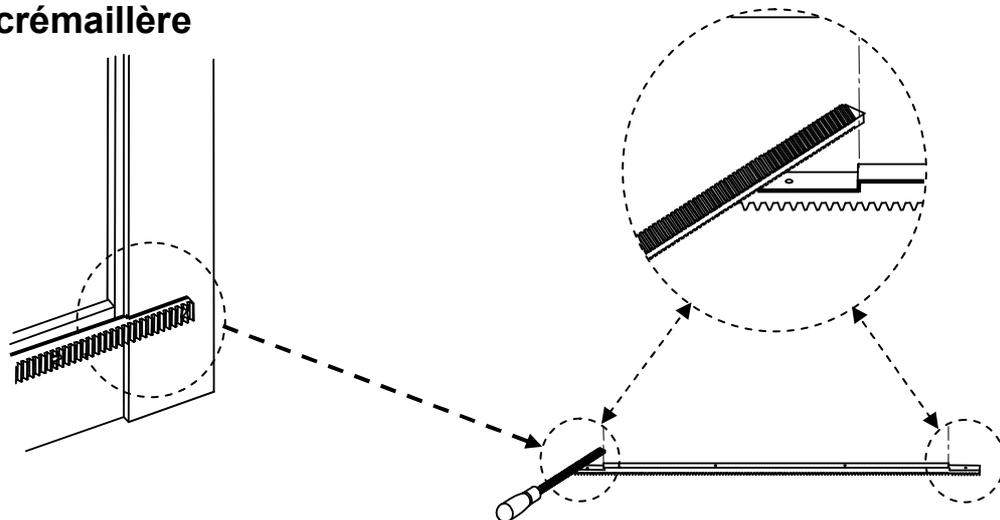
3 Percer la crémaillère



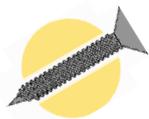
Fraiser à Ø8 sur une profondeur de 3mm

Percer à Ø4mm au centre du fraisage

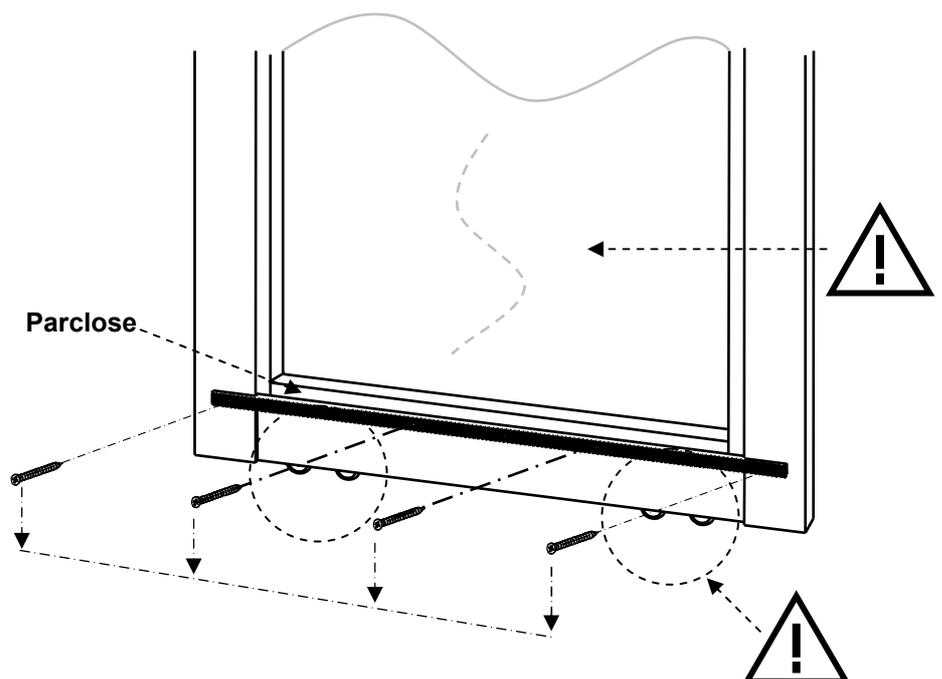
4 Usiner la crémaillère



5 Poser la crémaillère



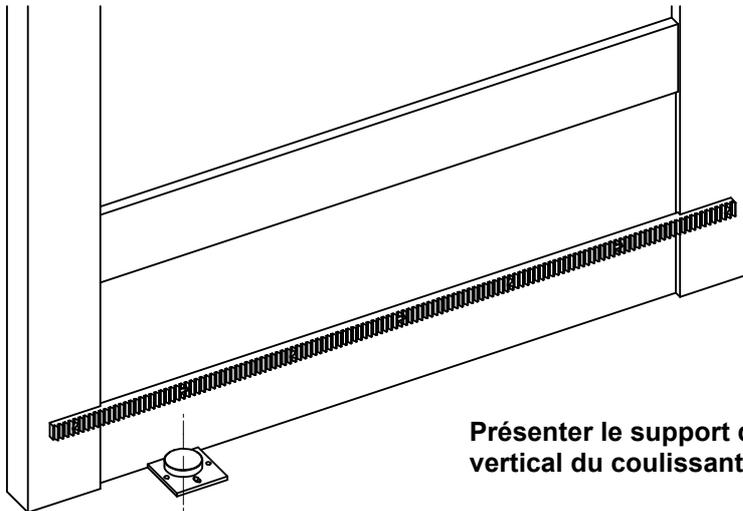
Vis : V1 ou V2 x 4
(Selon couleur de la crémaillère)
Pré percer à Ø 2,5



B

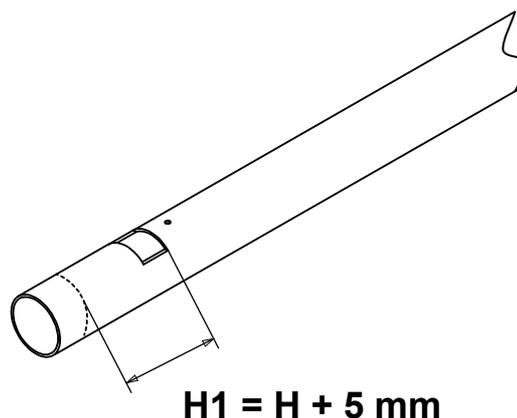
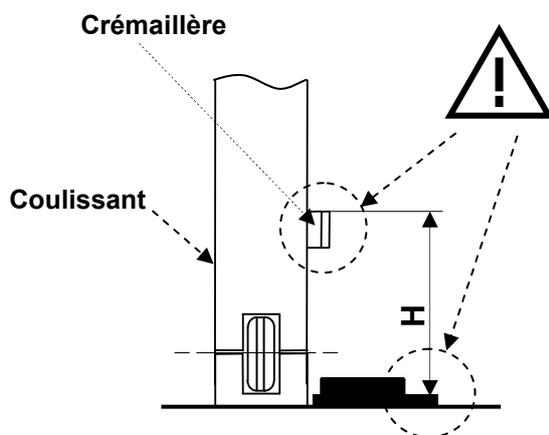
COUPE DU TUBE

1 Présenter le support de sol

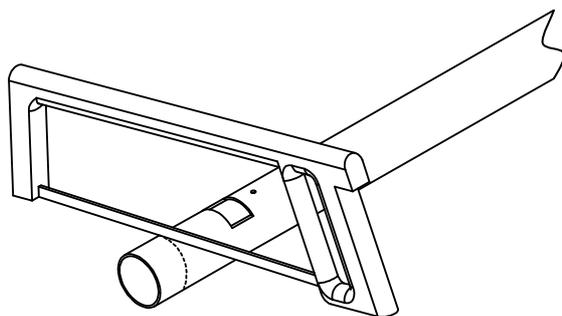


Présenter le support de sol devant le montant vertical du coulissant fermé.

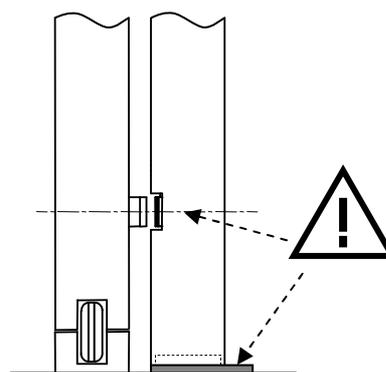
2 Calculer la cote de coupe H1



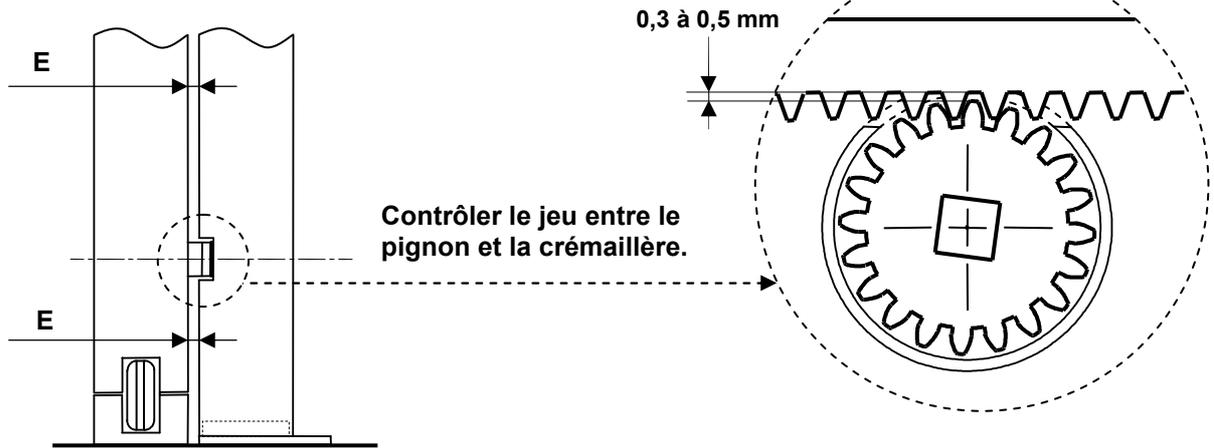
3 Couper le tube



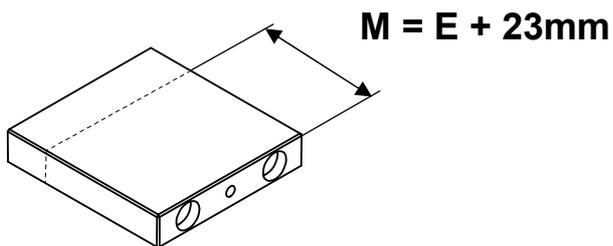
4 Vérifier l'alignement PIGNON - CREMAILLERE



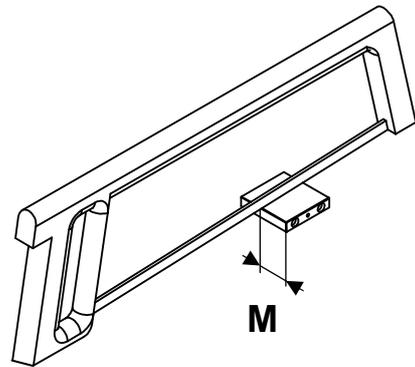
5 Mesurer le parallélisme E



6 Calculer la longueur de la cale de réglage supérieure



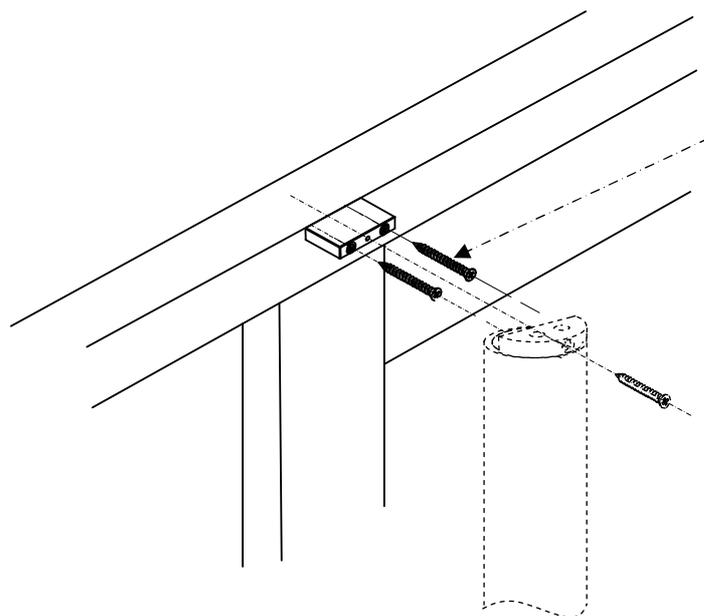
7 Couper la cale (si nécessaire)



8 Fixer la cale supérieure à fleur de la traverse haute

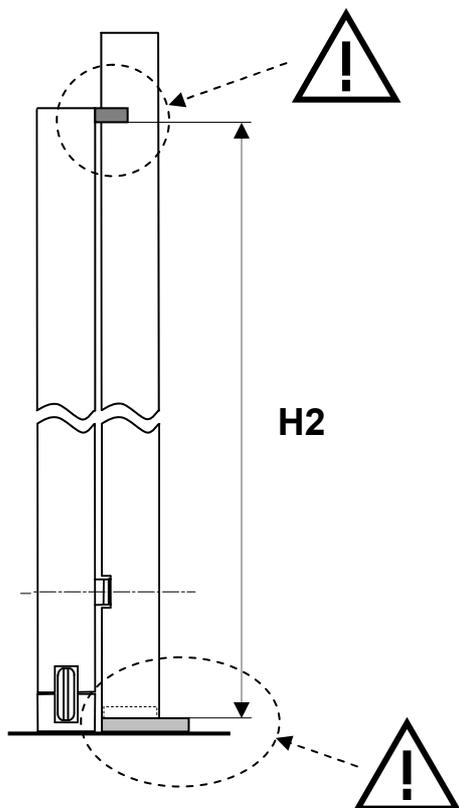


Vis : V3 x 2
Pré percer à Ø 2,5

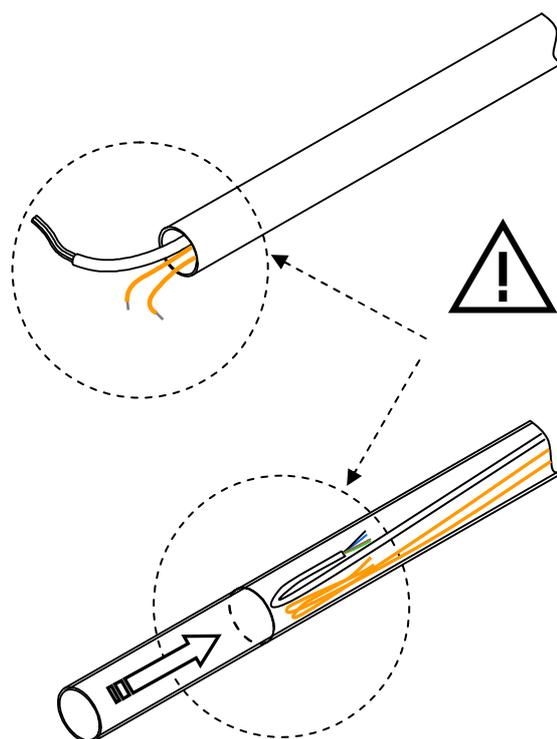


IMPORTANT :
Centrer le support devant le montant vertical en tenant compte de la verticalité du tube

9 Calculer la longueur du tube

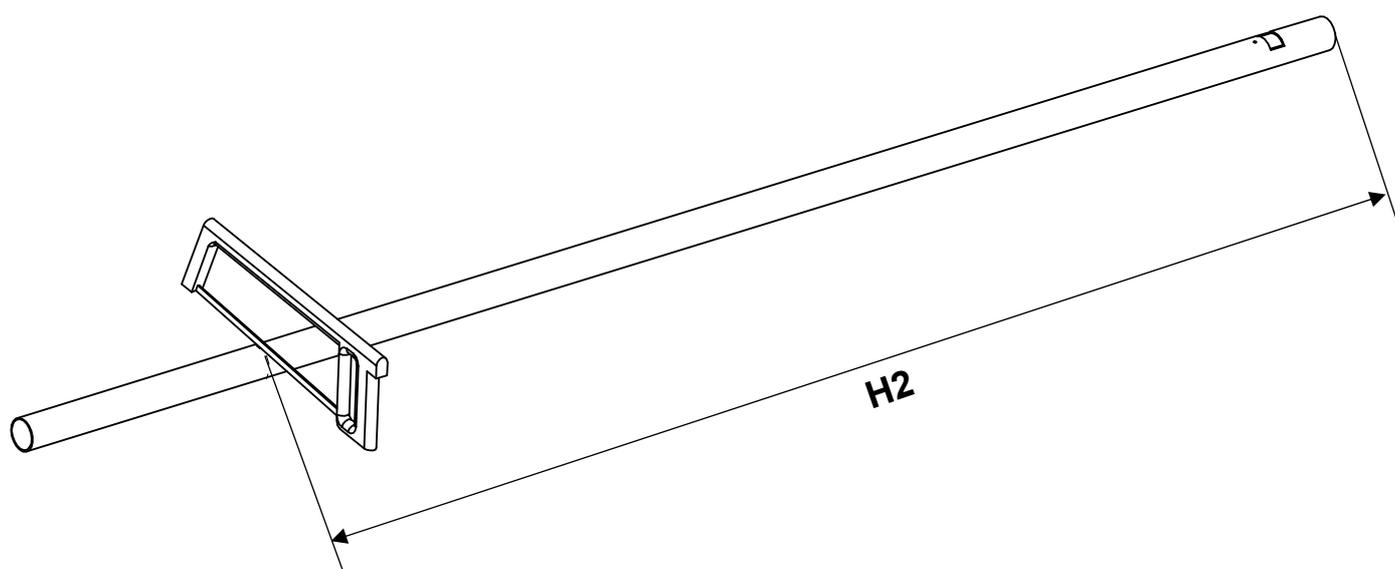


10 Préparation avant la coupe



Faire rentrer les fils à l'intérieur du tube.

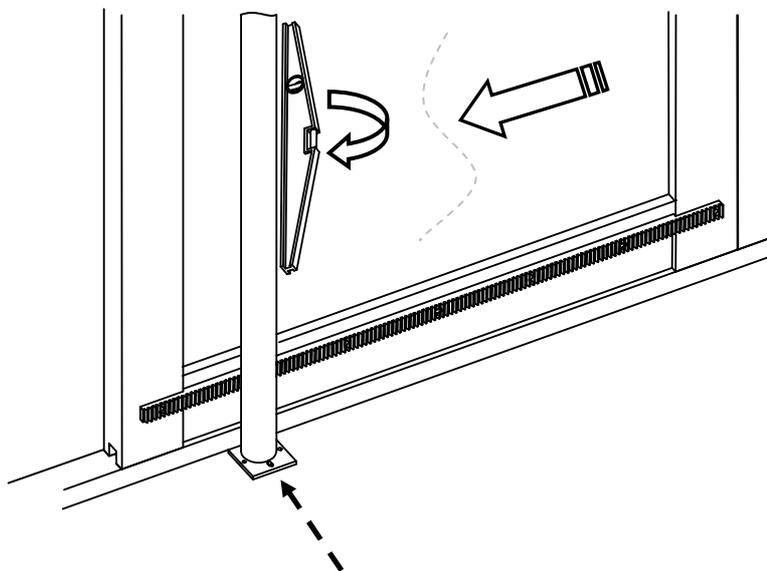
11 Couper le tube suivant la cote H2



C

FIXATION EMBOUT DE SOL

1 Présenter le tube

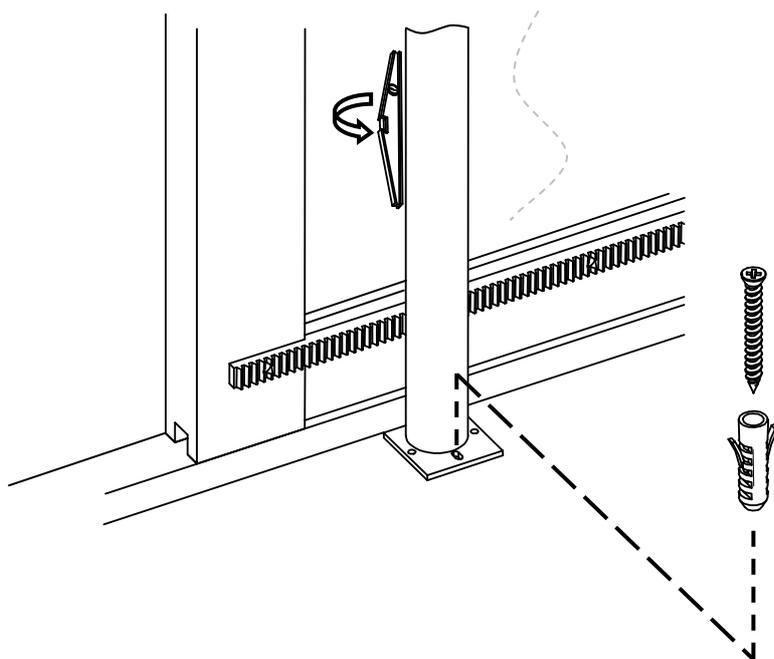


Positionner le couissant à mi-course.

Présenter le tube avec l'embout de sol en position.

Emboiter le pignon dans la crémaillère.

2 Fixer l'embout de sol



Tracer le trou oblong sur le sol.

Percer et cheviller.

Mettre la vis sans la serrer (important).



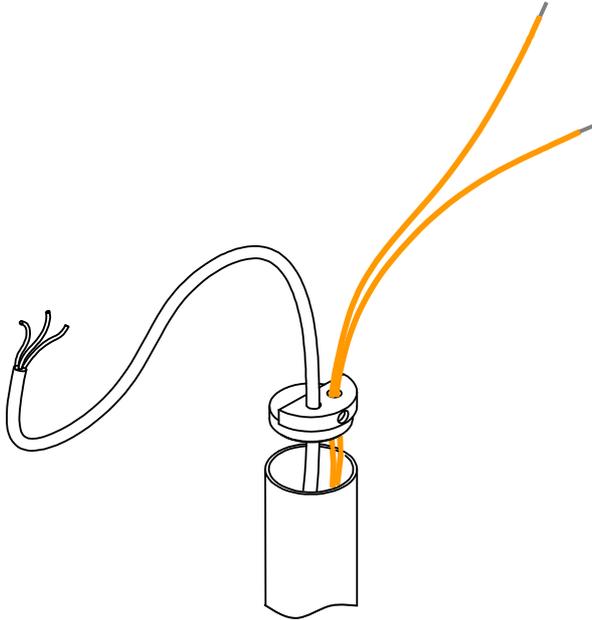
Vis : V6 x 1
+ Cheville

D

FIXATION EMBOUT HAUT

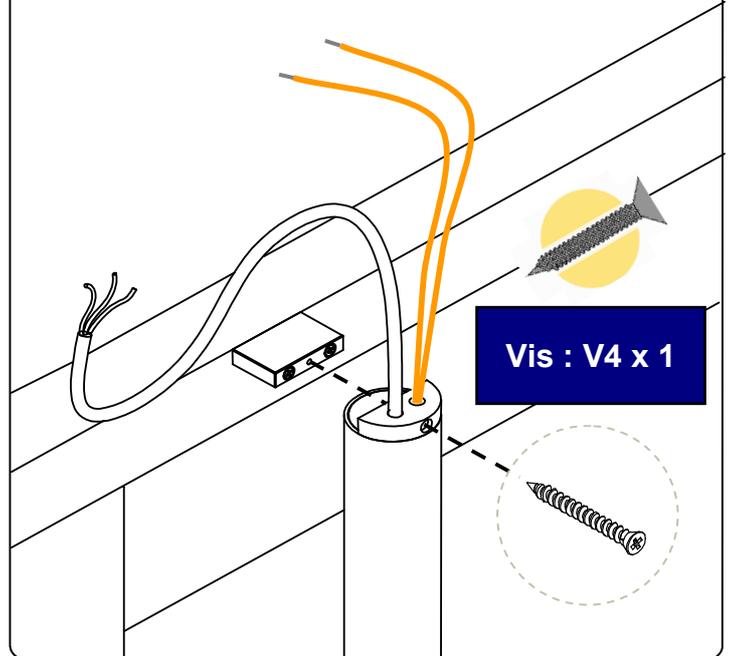
1

Faire passer les fils dans les trous de l'embout.

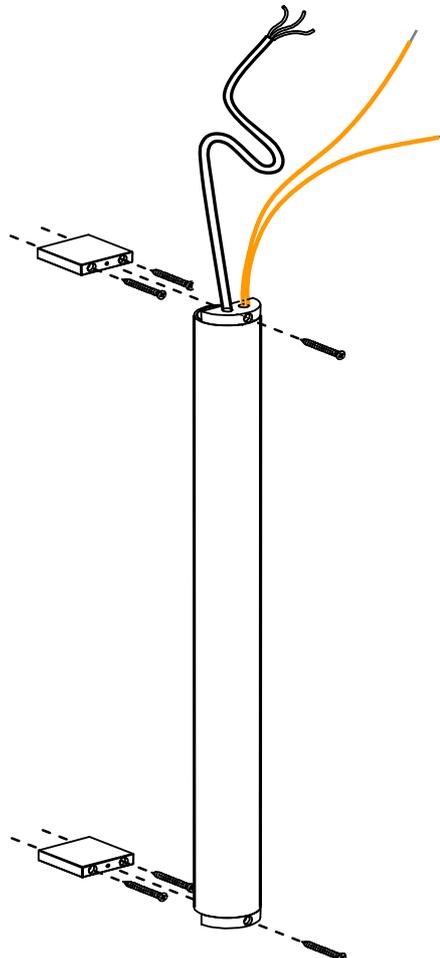


2

Visser l'embout de fixation en applique.



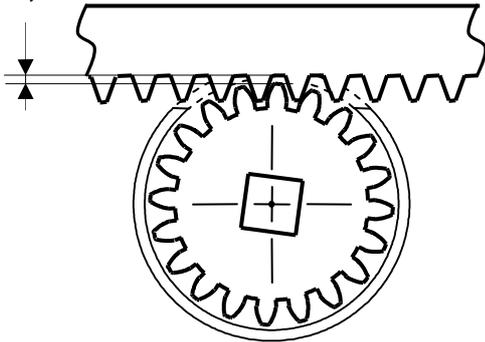
OPTION : Double fixation en applique



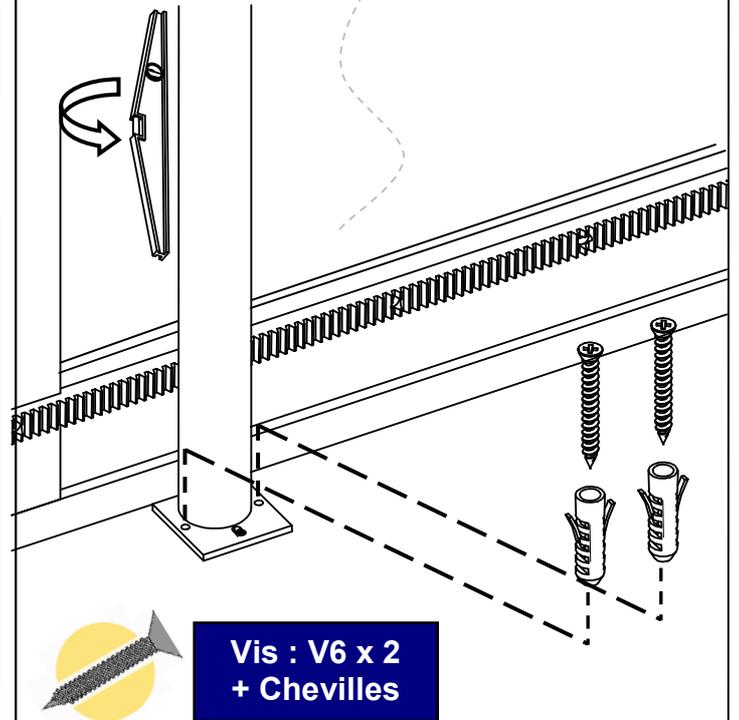
E REGLAGES

1 Contrôler le jeu entre le pignon et la crémaillère.

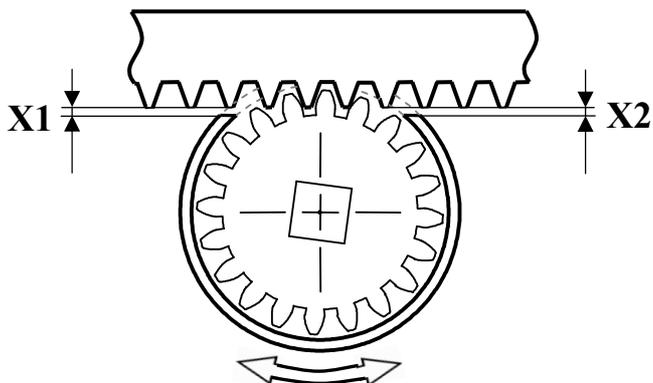
0,3 à 0,5mm



2 Placer les deux dernières vis de l'embout de sol et serrer.

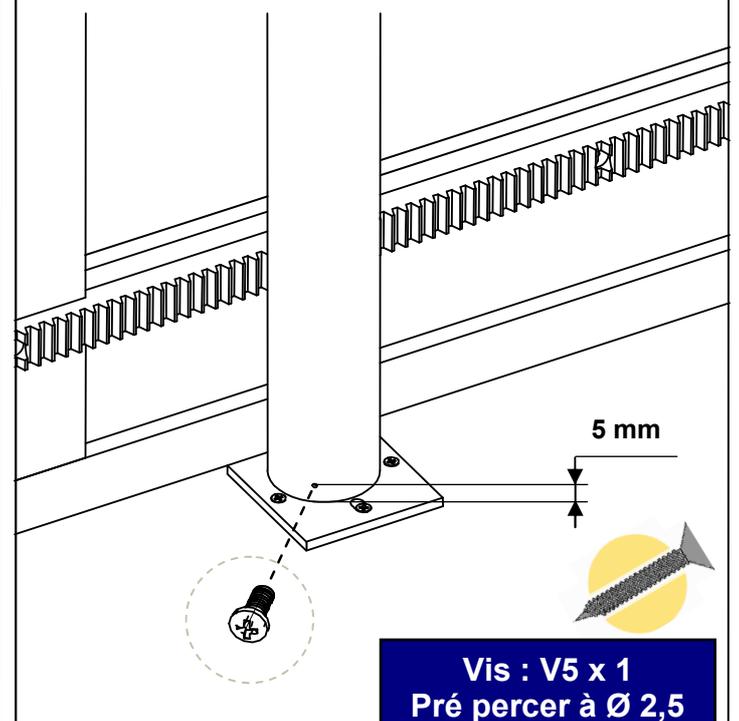


3 Aligner la lumière du tube par rapport à la crémaillère.



$X1 = X2$

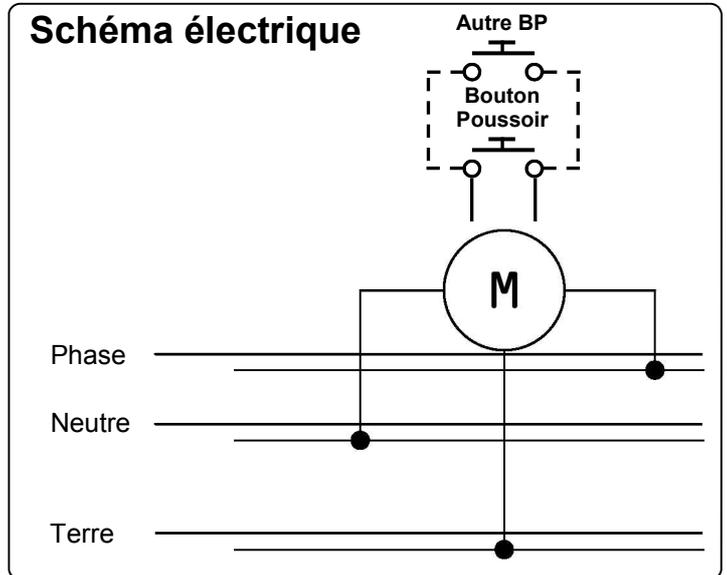
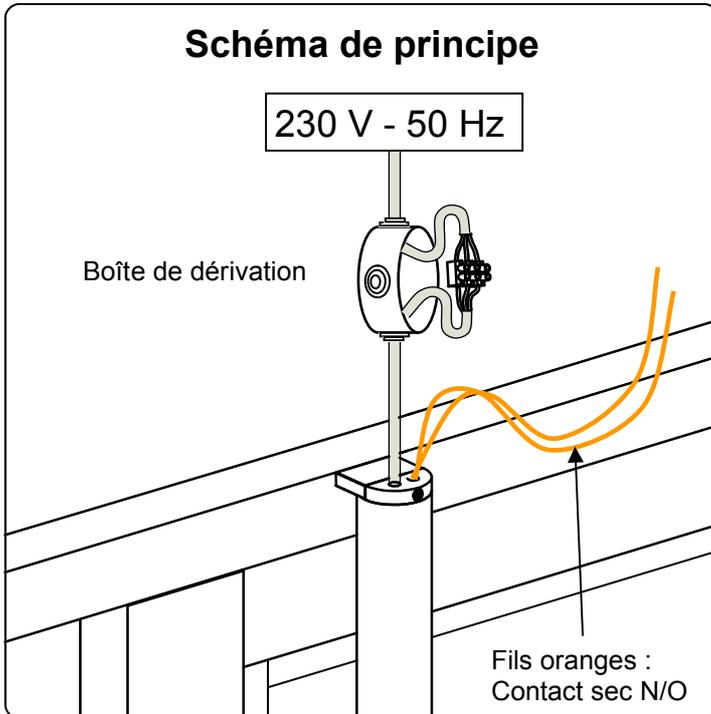
4 Placer la vis d'immobilisation du tube en rotation





RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Raccorder le moteur à l'alimentation électrique 230 v - 50 Hz



**NE PAS CHOQUER LE MOTEUR.
NE PAS LAISSER TOMBER LE MOTEUR.
NE PAS PERCER A L'ENDROIT DU MOTEUR.**

MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité et d'installation. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

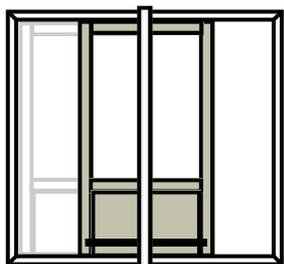
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants;
- Lors de l'utilisation d'un interrupteur sans verrouillage, s'assurer que les autres personnes sont tenues à distance;
- Lors de la fermeture d'une fenêtre qui a été ouverte par un système de détection d'incendie, s'assurer que les autres personnes sont tenues à distance;
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire;
- Déconnecter de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement;
- S'assurer que l'écrasement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité;
- L'organe de manœuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public;
- Les fenêtres ouvrant de plus de 200 mm, doivent être fermées en utilisant un interrupteur sans verrouillage si le mouvement d'ouverture est commandé par un système de détection d'incendie;
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement
- Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement;
- Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.
- Le couple et la durée de fonctionnement assignés doivent être compatibles avec les caractéristiques de la partie entraînée.
- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
- Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RNF ou H05 RRF. Les câbles en gaine PVC (H05 WF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous conduit résistant au vieillissement solaire.
- Tenir compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
- Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.

Le non-respect de ces instructions annule la garantie et la responsabilité de DEPRAT.

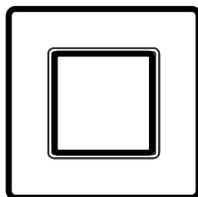
La Société DEPRAT ne peut être tenue responsable des changements de norme et de standards intervenus après la diffusion de cette notice. Photos, dessins et caractéristiques du moteur ne sont pas contractuels.

G

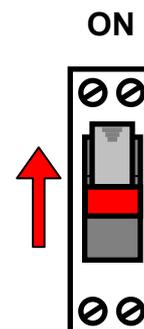
MISE EN SERVICE



Le vantail est en position médiane.

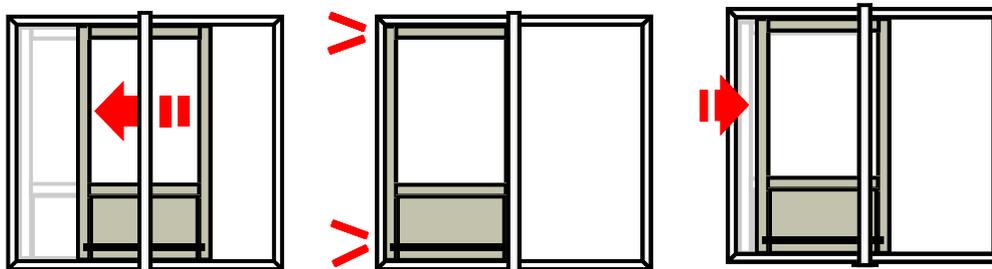


Le contact sec du moteur (fils oranges) est relié à un point de commande de type bouton poussoir (BP). Non fourni.



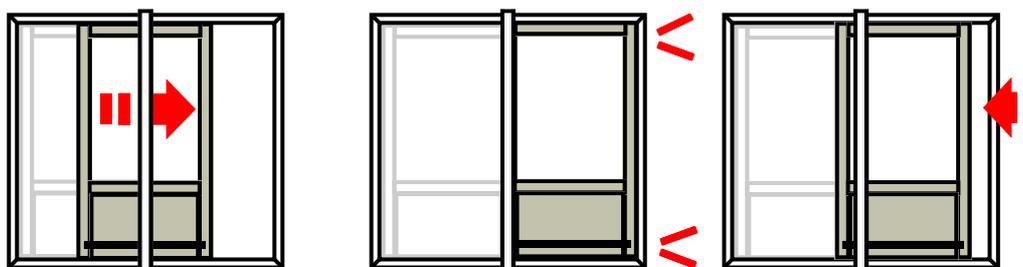
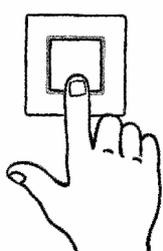
Le moteur est alimenté.

1 Réglage du premier fin de course



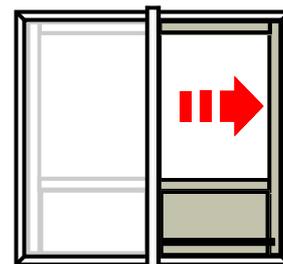
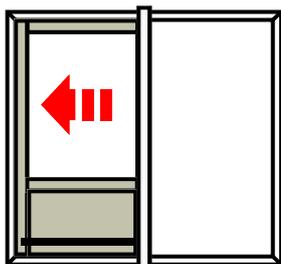
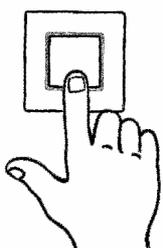
Donner un ordre depuis le BP. Le couissant manœuvre jusqu'au fin de course et effectue un léger retour arrière.

2 Réglage du second fin de course



Donner un ordre depuis le BP. Le couissant manœuvre jusqu'au fin de course et effectue un léger retour arrière.

3 Le DEPRAT WIN FIL est maintenant fonctionnel

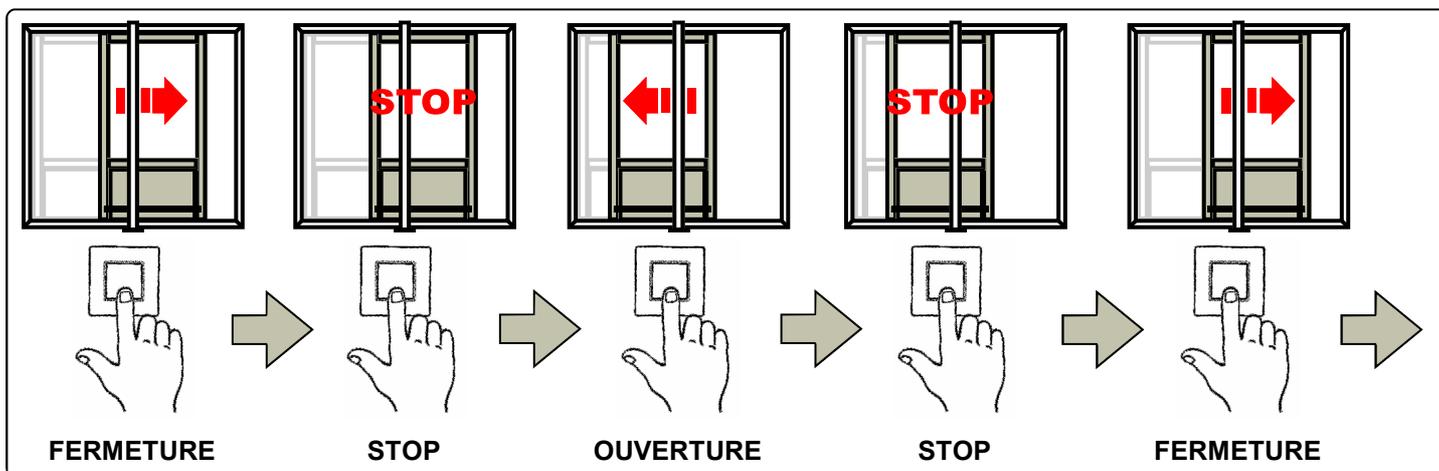


Lors des manœuvres suivantes, le couissant s'ouvre et se ferme complètement.

H

MODE DE FONCTIONNEMENT

Le DEPRAT WIN FIL fonctionne suivant un cycle carré.



I

OPTIONS DE REGLAGE

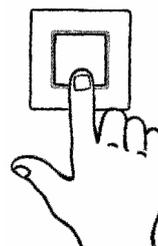
Réapprentissage des fins de course

Les fins de courses enregistrés peuvent être effacés.

Cas :
« Fins de courses
enregistrés
incorrectement »

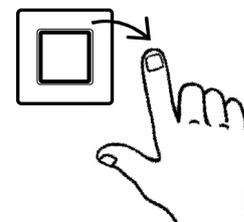
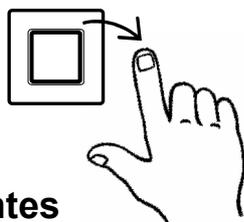
1

Appuyer en continu sur le BP pendant + de 15 secondes



2

Relâcher le BP et appuyer de nouveau dans les 3 secondes suivantes



A

B

C

3

Relancer un apprentissage des fins de course comme indiqué page 13.

Modification de la sensibilité

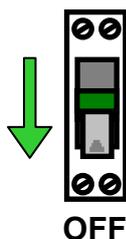
Cas :
« Coulissant lourd »

Le DEPRAT WIN dispose de deux réglages de sensibilité de la fonction « anti-pincement » :

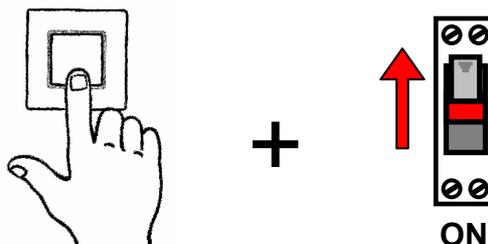
- ♦ Réglage standard utilisable dans la majorité des cas
- ♦ Réglage dur utilisable dans le cas d'un coulissant lourd

Le DEPRAT WIN est configuré en usine en réglage standard.

1 Couper l'alimentation électrique



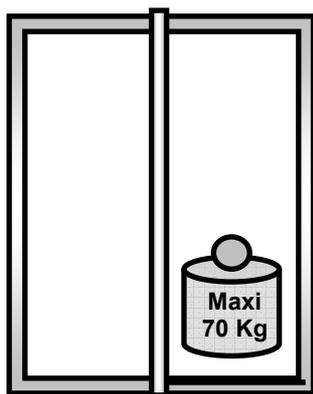
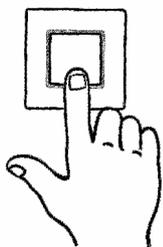
2 Appuyer en continu sur le BP et remettre sous tension



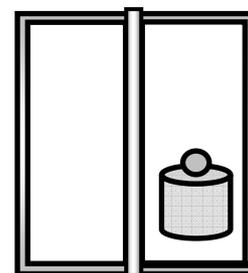
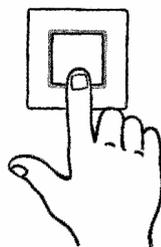
3

Réglage dur

Réglage standard



Coulissant lourd



Coulissant léger à moyen

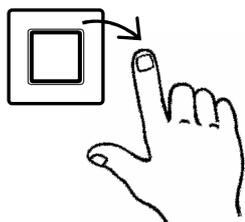


Attendre
+ de 15 secondes



Attendre
entre 5 et 8 secondes

4 Relâcher le BP.



5

Relancer un apprentissage
des fins de course comme
indiqué page 13.



DIAGNOSTIC

Le moteur ne réagit pas...

- 1 **VERIFIEZ LE CABLAGE DU BOUTON POUSSOIR**
 - 2 **TESTEZ L'ALIMENTATION ELECTRIQUE :**
 - o Vérifiez le câblage et la tension (230 V).
 - o Prendre la tension aux fils du BP, elle doit être de 10 V en courant continu.
 - 3 **LANCEZ UN REAPPRENTISSAGE DES FINS DE COURSE**
 - 4 **SORTEZ LE MOTEUR ET TESTEZ LE A PART**
 - 5 **REPLACEZ LE MOTEUR**
- P.12**
P.14

Le moteur émet un claquement puis s'arrête

- 1 **FAITES UN REAPPRENTISSAGE DES FINS DE COURSE :**
 - o Vérifiez que le vantail ne rencontre aucun point dur.
 - o Lancez la procédure de réapprentissage des fins de course.
 - 2 **VERIFIEZ L'ACCOUPEMENT PIGNON CREMAILLERE :**
 - o L'accouplement ne doit être ni trop serré, ni trop lâche.
 - o Vérifiez la tenue de l'embout de sol.
 - o Assurez-vous de la présence de la vis d'immobilisation du tube en rotation.
 - 3 **MODIFIEZ LE REGLAGE DE SENSIBILITE :**
 - o Testez le moteur en réglage DUR.
 - 4 **TESTEZ LE MOTEUR SANS ACCOUPLEMENT AVEC LA CREMAILLERE :**
 - o Désaccouplez l'axe et le pignon de la crémaillère et testez le moteur à vide.
 - 5 **REPLACEZ LE MOTEUR**
- P.14**
P.11
P.15

Les fins de course du moteur se décalent progressivement après chaque manœuvre

- 1 **VERIFIEZ L'ACCOUPEMENT PIGNON CREMAILLERE :**
 - o Il doit être impossible de déplacer le vantail à la main. Si c'est le cas, resserrez l'accouplement pignon crémaillère pour éviter de sauter des dents.
- P.11**