



Notice de remplacement du moteur du Visio Solaire avant sept 2017 (câble blanc) par un moteur après sept 2017 (câble noir)

Temps d'intervention sur place : 1 heure
Nombre de personnes nécessaire : 2 personnes



ATTENTION

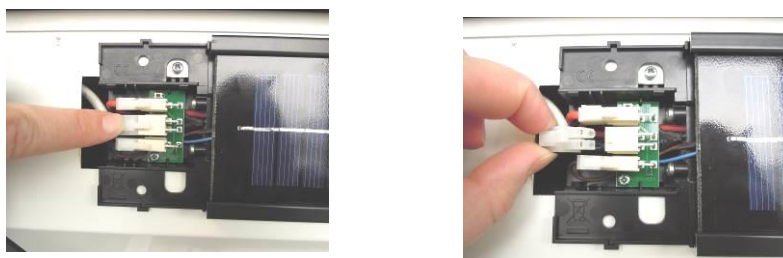
LE NON RESPECT DE CETTE PROCEDURE PEUT

AMENER A LA DESTRUCTION DU MOTEUR

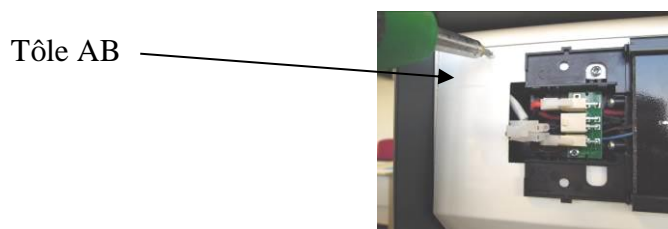
1. Enlever le bouchon en plastique à gauche



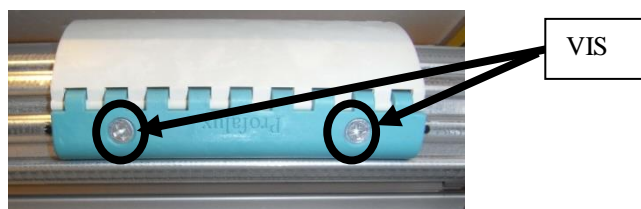
2. Débrancher le connecteur central du moteur



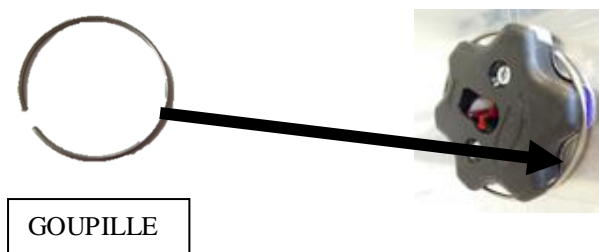
3. Dévisser les 2 vis de maintien aux extrémités de la tôle AB pour la retirer



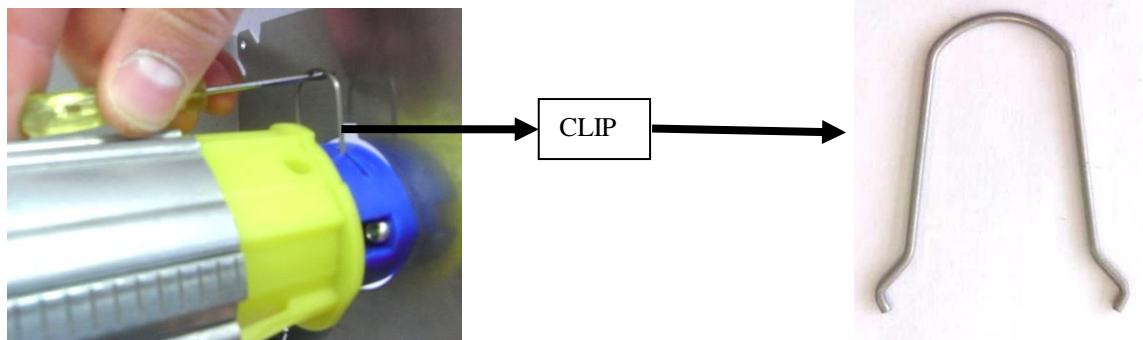
4. Dévisser les vis des Dispositifs de Verrous Automatiques (DVA)



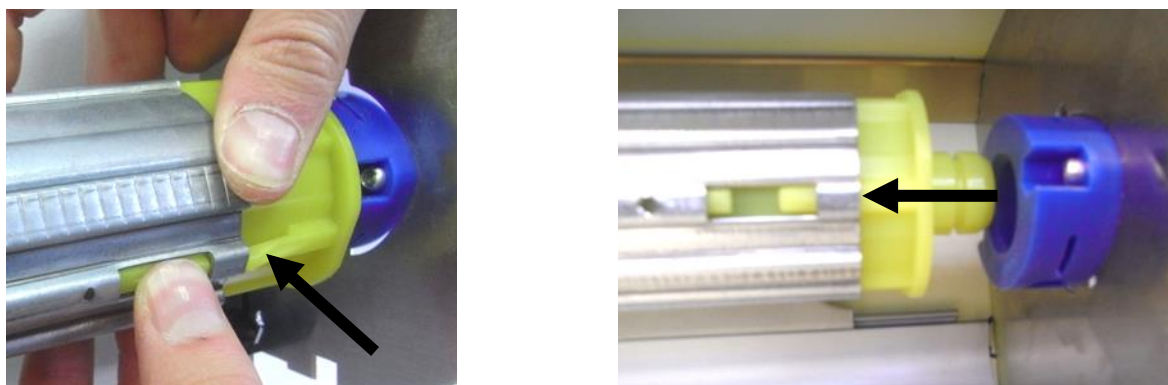
5. Côté tête moteur entre la joue et le bouchon du coffre, enlever la goupille maintenant le moteur en tirant vers vous



6. Enlever le clip du palier bleu côté opposé moteur

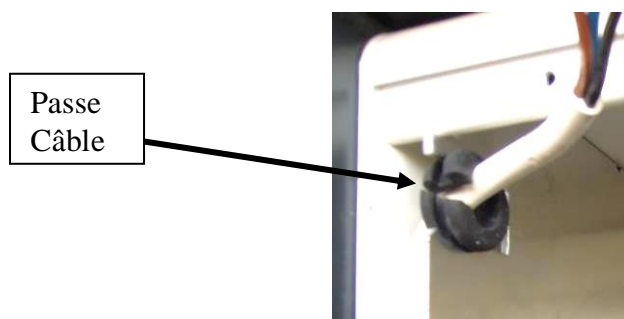


7. Enfoncez l'embout jaune dans l'axe en appuyant à l'endroit indiqué par la flèche



8. Enlever la tête du moteur de la joue en tirant latéralement l'axe vers la droite

9. Enlever le câble du moteur du passe câble noir



10. Sortir le moteur de l'axe en appuyant sur le clip de la roue bleue

11. Repositionner le nouveau moteur dans l'axe

12. Remettre le clip de maintien sur le palier bleu puis présenter l'axe dans le caisson, ajuster et insérer l'embout jaune dans le palier jusqu'au clic



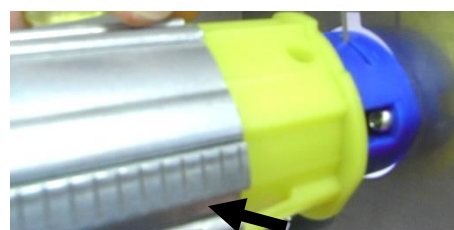
13. Passer le câble et la tête du moteur à travers la joue

14. Repositionner la goupille autour de la tête du moteur pour le maintenir

Ajouter une vis pour maintenir l'axe et l'embout jaune dans le creux d'une nervure

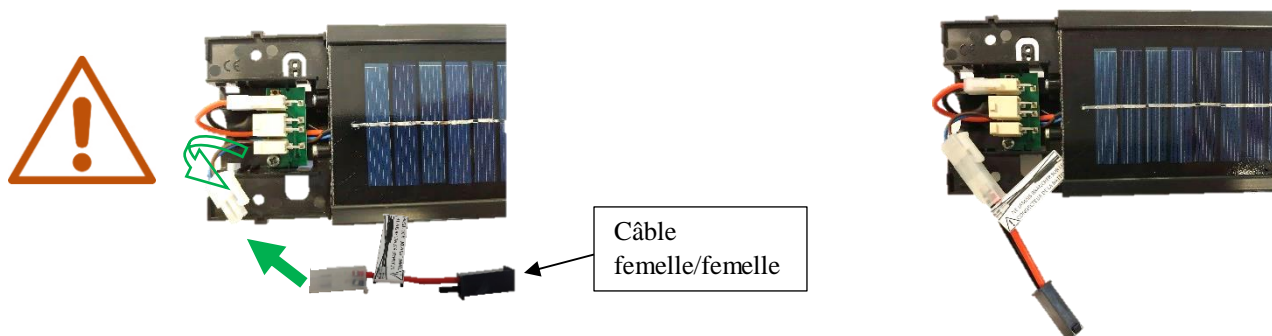


OU

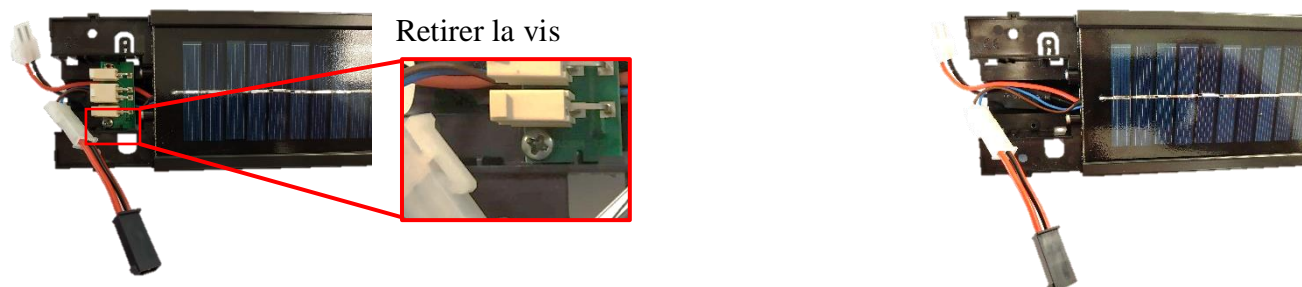


15. Passer le câble moteur dans le passe câble

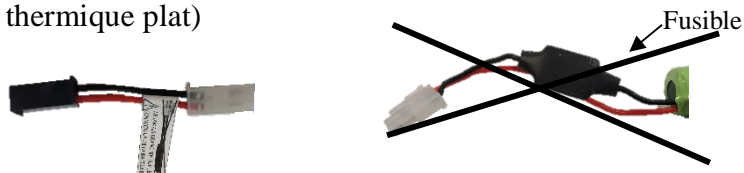
16. Rentrer l'excédent de câble entre la joue et le cache du caisson
17. Fixer les DVA sur l'axe
18. Placer la tôle AB sur le caisson et faire sortir les connecteurs vers la carte électronique
19. Mettre en place la tôle et la fixer à l'aide des vis
20. Débrancher le connecteur du panneau solaire (en bas de la carte) et brancher le câble femelle/femelle sur ce connecteur.



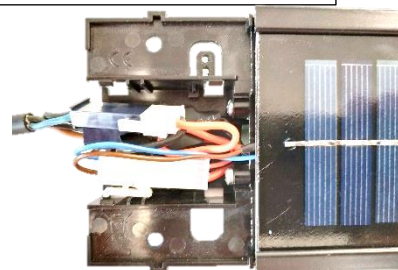
21. Débrancher la batterie et retirer la carte électronique



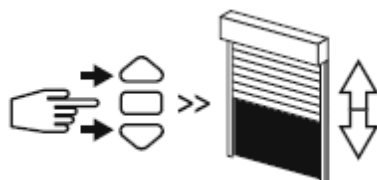
Attention à ne pas brancher le câble femelle/femelle sur la batterie (reconnaisable par le fusible thermique plat)



Une fois que vous vous êtes assurés du bon branchement du câble Femelle/Femelle, vous pouvez brancher le nouveau moteur en faisant correspondre les connecteurs mâle et femelle, et remettre le cache du panneau solaire



22. Réveiller le moteur en appuyant simultanément sur les boutons « montée » et « descente » de la télécommande, le moteur fait un mouvement



23. Régler les fins de course du moteur à l'aide de la notice NB054
24. Remettre le bouchon sur le kit

Vous rencontrez un problème ?
Consultez PROFA'DÉP :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin appelez SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30